

## ***Projeto básico de transporte de estudantes (escolar) do Município de Cedro/PE – Setembro de 2025***

### **1. Objetivo**

O presente levantamento foi realizado de acordo com as informações repassadas pela **Prefeitura Municipal de Cedro - PE**, e tem como objetivo fornecer subsídios à Edilidade quanto à localização, ao tipo de pavimento, à extensão, aos pontos notáveis (embarque, escolas, mudança de pavimento, acidentes geográficos, obras, etc.) e outras características das rotas do transporte escolar administradas pela Municipalidade.

### **2. Metodologia Aplicada**

Foi efetuado levantamento de campo, com a utilização de aparelho receptor de GPS marca Garmim, modelo Etrex 30, utilizando como sistema de referência o DATUM WGS 84.

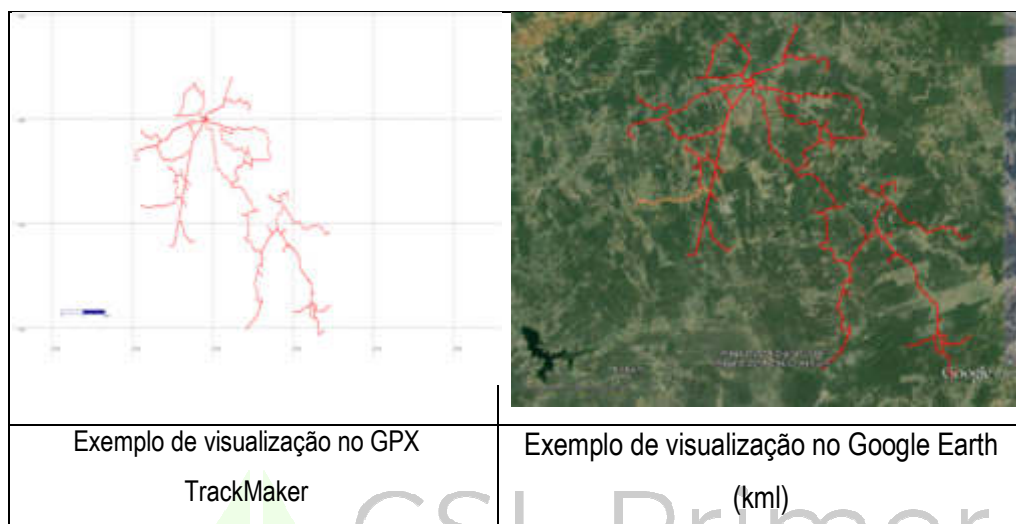
Os levantamentos foram efetuados por técnico da empresa o qual foi acompanhado e orientado, quanto aos percursos (trajetos), pelo servidor do município responsável pelo transporte escolar e/ou motorista que executa o transporte, tudo devidamente formalizado em termo anuência.

Após o levantamento de campo, os dados foram descarregados para tratamento em computador, no qual foi realizada a edição individualizada de cada trajeto, com o emprego do Software GPS TrackMaker - Pró, cuja versão gratuita disponível no sítio de internet [www.gpstm.com.br](http://www.gpstm.com.br).

Os dados referentes às distâncias percorridas (trajetos) foram consolidados em planilha no formato Microsoft Excel. Segue em anexo mapas individuais de cada trajeto levantado.

### 3. Simbologia utilizada

Os mapas referentes aos trajetos levantados serão entregues em meio digital nos formatos \*.gtm, para visualização no software GPS TrackMaker, e no formato \*.kml, para visualização no software Google Earth, e ainda na extensão \*.dxf e \*.gpx. Segue abaixo exemplos do mapa geral contendo todos os trajetos levantados no município, nos dois modos de visualização:



### 4. Dos Resultados

A extensão total levantada dos trajetos de transporte estudantes do município de Cedro/PE correspondeu aproximadamente a **751,04 Km diários**, conforme demonstrado na planilha a seguir:

Rota	Trajetos	Turno	Localidades atendidas	Escolas atendidas	Primário	Pav. Granítico	Asfalto	Total por viagem (km/trecho)
01	1	Manhã	Montanha - Papa mel - Montanha - Mocho - Forno Velho - Bodes - PE 475 - Cedro (Escolas)	EREM Manoel Claudio Sidrim - Creche Padre Lino Loreto Della Morte - E.M. José Quental da Cruz - EREM Valdicleiwtson da Silva Menezes - E.M. José Inácio Leite - E.M. Educador Paulo Freire - E.M. José Urias Novaes	7,36	1,46	10,92	19,74
01	1	Tarde	Montanha - Papa mel - Montanha - Mocho - Forno Velho - Bodes - PE 475 - Cedro (Escolas)	EREM Manoel Claudio Sidrim - Creche Padre Lino Loreto Della Morte - E.M. José Quental da Cruz - EREM Valdicleiwtson da Silva Menezes - E.M. José Inácio Leite - E.M. Educador Paulo Freire - E.M. José Urias Novaes	7,36	1,46	10,92	19,74
01	39	Noite	St. Cachoeira - St. Barro Branco (Escola - EJA)	E.M. Maria Ana da Conceição	0,92	0,00	0,00	0,92

Rota	Trajeteto	Turno	Localidades atendidas	Escolas atendidas	Primário	Pav. Granítico	Asfalto	Total por viagem (km/trecho)
02	5	Manhã	St. São Miguel - St. São Bento - St. Barrinha - Cedro (Escolas)	Creche Padre Lino Loreto Della Morte - E.M. José Quental da Cruz - E.M. José Inácio Leite - E.M. Educador Paulo Freire - E.M. José Urias Novaes	10,16	0,00	2,73	12,89
03	7	Manhã	Baixio do Juá - Amolar - Cedro (Escolas)	Creche Padre Lino Loreto Della Morte - E.M. José Quental da Cruz - E.M. Educador Paulo Freire - E.M. José Urias Novaes - EREM Valdicleiwtson da Silva Menezes - E.M. José Inácio Leite	13,52	0,00	2,10	15,62
04	8	Manhã	Amolar - Amolar dos Pereiras - Baixio do Ouro - Cedro Velho - Cedro (Escolas)	Creche Padre Lino Loreto Della Morte - E.M. José Quental da Cruz - E.M. Educador Paulo Freire - E.M. José Urias Novaes - EREM Manoel Joaquim Leite - EREM Valdicleiwtson da Silva Menezes - E.M. José Inácio Leite	14,58	0,00	2,60	17,18
05	23	Tarde	Feijão Bravo - Cedro (Escolas)	EREM Valdicleiwtson da Silva Menezes	2,92	0,32	1,02	4,26
05	24	Manhã	St. Simplicio - St. Gameleira de baixo - St. Gameleira - Cedro (Escolas)	Creche Padre Lino Loreto Della Morte - E.M. José Quental da Cruz - E.M. Educador Paulo Freire - E.M. José Urias Novaes - EREM Manoel Claudio Sidrim	5,57	0,00	1,26	6,83
05	24	Tarde	St. Simplicio - St. Gameleira de baixo - St. Gameleira - Cedro (Escolas)	Creche Padre Lino Loreto Della Morte - E.M. José Quental da Cruz - E.M. Educador Paulo Freire - E.M. José Urias Novaes - EREM Manoel Claudio Sidrim	5,57	0,00	1,26	6,83
06	29	Manhã	Dourado - Lagoa Coberta - Posse Nova - Cedro (Escolas)	EREM Manoel Joaquim Leite - E.M. José Urias Novaes - E.M. Educador Paulo Freire - E.M. José Quental da Cruz - EREM Valdicleiwtson da Silva Menezes	12,25	0,00	2,14	14,39
06	29	Tarde	Dourado - Lagoa Coberta - Posse Nova - Cedro (Escolas)	EREM Manoel Joaquim Leite - E.M. José Urias Novaes - E.M. Educador Paulo Freire - E.M. José Quental da Cruz - EREM Valdicleiwtson da Silva Menezes	12,25	0,00	2,14	14,39
06	30	Tarde (14h30)	Cedro (Escolas) - Cedro Velho - Quina Quinta (Pirapora) - Dourado (volta)	EREM Valdicleiwtson da Silva Menezes	15,01	0,00	5,38	20,39
07	2	Manhã	Amolar - Feijão Bravo (Escola) / Feijão Bravo - Cedro Velho - Cedro (Escolas)	Creche Padre Lino Loreto Della Morte - E.M. José Quental da Cruz - EREM Valdicleiwtson da Silva Menezes - E.M. José Inácio Leite - E.M. Educador Paulo Freire - E.M. José Urias Novaes - E.M. Castro Alves	3,51	3,45	2,78	9,74
07	2	Tarde	Amolar - Feijão Bravo (Escola) / Feijão Bravo - Cedro Velho - Cedro (Escolas)	Creche Padre Lino Loreto Della Morte - E.M. José Quental da Cruz - EREM Valdicleiwtson da Silva Menezes - E.M. José Inácio Leite - E.M. Educador Paulo Freire - E.M. José Urias Novaes - E.M. Castro Alves	3,51	3,45	2,78	9,74
08	3	Manhã	Brejão - Bovito - St. Costa - St. Angico - Bovito - Cedro (Escolas)	Creche Padre Lino Loreto Della Morte - E.M. José Quental da Cruz - EREM Valdicleiwtson da Silva Menezes - E.M. José Inácio Leite - E.M. Educador Paulo Freire - E.M. José Urias Novaes - EREM Manoel Claudio Sidrim	12,63	0,00	6,29	18,92

Rota	Trajeteto	Turno	Localidades atendidas	Escolas atendidas	Primário	Pav. Granítico	Asfalto	Total por viagem (km/trecho)
08	3	Tarde	Brejão - Bovito - St. Costa - St. Angico - Bovito - Cedro (Escolas)	Creche Padre Lino Loreto Della Morte - E.M. José Quntal da Cruz - EREM Valdicleiwtson da Silva Menezes - E.M. José Inácio Leite - E.M. Educador Paulo Freire - E.M. José Urias Novaes - EREM Manoel Claudio Sidrim	12,63	0,00	6,29	18,92
09	4	Manhã	St. Poço dos Cachorros - St. Massapê - Pirapora - Caldeirão - St. Quina Quina - Cedro (Escolas)	Creche Padre Lino Loreto Della Morte - E.M. José Quntal da Cruz - EREM Valdicleiwtson da Silva Menezes - E.M. José Inácio Leite - E.M. Educador Paulo Freire - E.M. José Urias Novaes - EREM Manoel Claudio Sidrim	17,12	0,00	12,26	29,38
09	4	Manhã (10hs)	St. Poço dos Cachorros - St. Massapê - Pirapora - Caldeirão - St. Quina Quina - Cedro (Escolas)	Creche Padre Lino Loreto Della Morte - E.M. José Quntal da Cruz - EREM Valdicleiwtson da Silva Menezes - E.M. José Inácio Leite - E.M. Educador Paulo Freire - E.M. José Urias Novaes - EREM Manoel Claudio Sidrim	17,12	0,00	12,26	29,38
09	4	Tarde	St. Poço dos Cachorros - St. Massapê - Pirapora - Caldeirão - St. Quina Quina - Cedro (Escolas)	Creche Padre Lino Loreto Della Morte - E.M. José Quntal da Cruz - EREM Valdicleiwtson da Silva Menezes - E.M. José Inácio Leite - E.M. Educador Paulo Freire - E.M. José Urias Novaes - EREM Manoel Claudio Sidrim	17,12	0,00	12,26	29,38
10	6	Manhã	St. Quina Quina (Cabaceiras) - Quina Quina (Cabaceira) - Gameleira de Cima - Gameleira - Cedro Velho - Cedro (Escolas)	E.M. José Inácio Leite - E.M. Educador Paulo Freire - E.M. José Urias Novaes - EREM Manoel Joaquim Leite - EREM Valdicleiwtson da Silva Menezes	10,34	0,00	2,89	13,23
10	6	Tarde	St. Quina Quina (Cabaceiras) - Quina Quina (Cabaceira) - Gameleira de Cima - Gameleira - Cedro Velho - Cedro (Escolas)	E.M. José Inácio Leite - E.M. Educador Paulo Freire - E.M. José Urias Novaes - EREM Manoel Joaquim Leite - EREM Valdicleiwtson da Silva Menezes	10,34	0,00	2,89	13,23
11	9	Manhã	Reis - Ameixa - Emb.1T - Ameixa - Reis - Recanto - PE 475 - St. Cabaceiras - Cedro (Escolas)	EREM Manoel Claudio Sidrim - E.M. José Urias Novaes - E.M. Educador Paulo Freire - Creche Padre Lino Loreto Della Morte - E.M. José Quntal da Cruz - EREM Valdicleiwtson da Silva Menezes - E.M. José Inácio Leite - E.M. Francisco de Assis Leite	14,64	0,00	13,54	28,18
11	9	Tarde	Reis - Ameixa - Emb.1T - Ameixa - Reis - Recanto - PE 475 - St. Cabaceiras - Cedro (Escolas)	EREM Manoel Claudio Sidrim - E.M. José Urias Novaes - E.M. Educador Paulo Freire - Creche Padre Lino Loreto Della Morte - E.M. José Quntal da Cruz - EREM Valdicleiwtson da Silva Menezes - E.M. José Inácio Leite - E.M. Francisco de Assis Leite	14,64	0,00	13,54	28,18
12	14	Manhã	Santa Rosa - Borel - Cedro (Escolas)	E.M. Francisco de Assis - EREM Manoel Claudio Sidrim - E.M. José Urias Novaes - E.M. Educador Paulo Freire - E.M. José Inácio Leite - EREM Valdicleiwtson da Silva Menezes	0,00	0,55	17,55	18,10
12	14	Tarde	Santa Rosa - Borel - Cedro (Escolas)	E.M. Francisco de Assis - EREM Manoel Claudio Sidrim - E.M. José Urias Novaes - E.M. Educador Paulo Freire - E.M. José Inácio Leite - EREM Valdicleiwtson da Silva Menezes	0,00	0,55	17,55	18,10
13	35	Noite	St. Costa - Cedro (Escola)	EREM Valdicleiwtson da Silva Menezes	7,33	0,00	3,89	11,22



Rota	Trajetos	Turno	Localidades atendidas	Escolas atendidas	Primário	Pav. Granítico	Asfalto	Total por viagem (km/trecho)
13	19	Manhã	St. Barro Branco - St. Macaúba - Cedro (Escolas)	EREM Manoel Joaquim Leite - E.M. José Inácio Leite	5,00	0,00	4,55	9,55
14	38	Manhã	St. Cachoeira - St. Barro Branco (Escola)/ St. Barro Branco - St. Barro Branco (Escola)	E.M. Maria Ana da Conceição	2,97	0,46	0,00	3,43
14	38	Tarde	St. Cachoeira - St. Barro Branco (Escola)/ St. Barro Branco - St. Barro Branco (Escola)	E.M. Maria Ana da Conceição	2,97	0,46	0,00	3,43
14	21	Manhã	St. Cachoeira - St. Barro Branco - St. Mameluco - Cedro (Escolas)	EREM Valdicleiwtson da Silva Menezes - E.M. José Inácio Leite - EREM Manoel Joaquim Leite	2,22	2,78	4,96	9,96
15	10	Noite	Ameixa - Santa Rosa - Cedro (Escola)	EREM Valdicleiwtson da Silva Menezes	8,69	0,00	22,13	30,82
15	40	Manhã	St. Ameixa - St. Reis (Escola)	E.M. Anônio Eufrásio da Silva	3,56	0,00	0,00	3,56
16	11	Tarde	Posto Santa Rosa - Lajes - Cabaceira - Cedro (Escola)	EREM Valdicleiwtson da Silva Menezes	1,79	0,00	15,61	17,40
16	20	Tarde (14h30)	Posto Santa Rosa - St. Borel - Cedro (Escola)	EREM Valdicleiwtson da Silva Menezes	1,75	0,00	15,60	17,35
17	31	Tarde	St. Camarinha - St. Reis (Escola)	E.M. Antônio Eufrásio da Silva	7,16	0,00	0,00	7,16
18	12	Tarde (14h30)	Ameixa - Cedro (Escola)	EREM Valdicleiwtson da Silva Menezes	9,85	0,00	10,89	20,74
18	36	Noite (20h00 - volta)	Posto Santa Rosa - Cabaceira - Cedro (Escola)	EREM Valdicleiwtson da Silva Menezes	8,03	0,00	9,62	17,65
19	13	Noite	Reis - Cedro (Escola)	EREM Valdicleiwtson da Silva Menezes	7,78	0,00	10,9	18,68
20	15	Tarde	St. Costa - Cedro (Escola)	EREM Valdicleiwtson da Silva Menezes	7,37	0,00	3,65	11,02
20	28	Manhã	Montanha - Papa Mel - Mocho - Cedro (Escolas)	E.M. José Urias Novaes - EREM Manoel Claudio Sidrim	7,96	0,00	2,36	10,32
21	16	Tarde (14h30 - volta)	Bonitos - Bodes - Montanhas - Cedro (Escola)	EREM Valdicleiwtson da Silva Menezes	10,03	0,00	3,46	13,49
22	17	Noite (20h00)	St. Barro Branco - Boqueirão - Cedro (Escolas)	EREM Valdicleiwtson da Silva Menezes - E.M. José Urias Novaes	3,21	0,00	5,3	8,51
22	41	Tarde	Boqueirão - Cedro (Escolas)	EREM Valdicleiwtson da Silva Menezes - E.M. José Urias Novaes	0,95	0,00	4,37	5,32
22	18	Manhã	Macauba II (Adão) - Macauba de Assis - Pé do Alto - Cedro (Escolas)	E.M. Francisco de Assis - E.M. José Inácio Leite - EREM Valdicleiwtson da Silva Menezes - EREM Manoel Joaquim Leite	7,57	0,00	2,4	9,97
23	22	Tarde	St. São Miguel - Barrinha - Cedro (Escolas)	E.M. Educador Paulo Freire - E.M. José Urias Novaes - E.M. José Inácio Leite - EREM Valdicleiwtson da Silva Menezes	8,11	0,00	2,17	10,28
24	25	Tarde	St. Saburá - Feijão Bravo - Cedro (Escolas)	EREM Manoel Claudio Sidrim - EREM Valdicleiwtson da Silva Menezes	13,77	0,00	1,81	15,58
24	26	Noite	St. Saburá - Feijão Bravo - Cedro Velho - Cedro (Escolas)	EREM Manoel Claudio Sidrim - EREM Valdicleiwtson da Silva Menezes	13,77	0,00	1,81	15,58
25	27	Tarde	Malhada Vermelha - Baixio do Juá - Amolar - Cedro (Escolas)	E.M. José Inácio Leite - E.M. José Urias Novaes	17,63	0,00	1,20	18,83

Rota	Trajetos	Turno	Localidades atendidas	Escolas atendidas	Primário	Pav. Granítico	Asfalto	Total por viagem (km/trecho)
25	32	Noite	Caldeirão - Cabaceira - Forno Velho - Cedro (Escola)	E.M. José Inácio Leite - EREM Manoel Joaquim Leite	7,50	0,00	7,54	15,04
26	42	Manhã	Amolar - Feijão Bravo	E.M. Castro Alves	4,13	0,00	0,00	4,13
26	33	Noite	Gameleira Baixo - Mata Fresca - Cedro Velho - Cedro (Escolas)	EREM Manoel Claudio Sidrim - EREM Valdicleiwtson da Silva Menezes	8,79	0,00	1,8	10,59
26	37	Tarde	St. Mameluca - Macaúba de Adão - Cedro (Escola)	EREM Valdicleiwtson da Silva Menezes	3,86	1,28	4,2	9,34
27	34	Tarde	Gameleira Baixo - Cedro Velho - Cedro (Escolas)	EREM Valdicleiwtson da Silva Menezes	3,23	0,00	1,2	4,43
<b>Total</b>					<b>428,05</b>	<b>16,22</b>	<b>306,77</b>	<b>751,04</b>

Cumpra-se informar que a extensão total levantada corresponde ao somatório dos trechos percorridos durante o levantamento, e que para determinação da distância total devem ser considerados os sentidos (ida/volta) e a quantidade de viagens realizadas em cada turno do transporte.

Define-se como **“Rota”** a identificação de um conjunto de **“Trajetos”** realizados por um mesmo veículo ao longo do período de operação. Cada trajeto representa um deslocamento específico (por exemplo, do ponto de origem até uma escola), e a rota corresponde à união desses deslocamentos feitos de forma sequencial e organizada pelo mesmo veículo, atendendo ao planejamento diário do transporte escolar.

#### 4.1 Coordenadas geográficas das escolas:

Município: Cedro/PE				INEP Município:	
Item	Esfera	Localidade	Escola	Lat.	Long.
1	Estadual	Urbana	EREM Manoel Claudio Sidrim	-7,72018	-39,23606
2	Municipal	Urbana	E.M. Maria Ana da Conceição	-7,68775	-39,25771
3	Municipal	Urbana	Creche Padre Lino Loreto Della Morte	-7,72486	-39,23990
4	Municipal	Urbana	E.M. José Quental da Cruz	-7,72226	-39,24010
5	Estadual	Urbana	EREM Valdicleiwtson da Silva Menezes	-7,71477	-39,24048
6	Municipal	Rural	E.M. José Inácio Leite	-7,71651	-39,23924
7	Municipal	Urbana	E.M. Francisco de Assis	-7,71800	-39,23542
8	Estadual	Urbana	EREM Manoel Joaquim Leite	-7,72008	-39,23600
9	Municipal	Rural	E.M. Anônio Eufrásio da Silva	-7,75783	-39,13060
10	Municipal	Urbana	E.M. José Urias Novaes	-7,72176	-39,23477

Município: Cedro/PE				INEP Município:	
Item	Esfera	Localidade	Escola	Lat.	Long.
11	Municipal	Urbana	E.M. Educador Paulo Freire	-7,72228	-39,23444
12	Municipal	Rural	E.M. Castro Alves	-7,74152	-39,25359

Considerando que o município se encontra em período de matrículas e que este é o primeiro ano da atual gestão, o quantitativo estimado de alunos transportados por rota ainda não reflete números consolidados. Ressalte-se que a definição do porte dos veículos utilizados teve a validação da gestão municipal, que também indicou quais rotas estão sendo atendidas com frota própria.

## 5.0 Composição dos custos e preços

A metodologia utilizada para composição dos preços foi a elaborada e divulgada pelo Tribunal de Contas de Pernambuco em Manual do Transporte Escolar (Guia Completo de Boas Práticas) com lançamento efetivado no mês de dezembro de 2021 dentro do programa do TCE/PE intitulado Transportando Nosso.

Ainda que o Município disponha de regulamentação específica para o transporte de estudantes, estabelecendo a idade máxima dos veículos permitidos, optou-se, para fins de cálculo dos custos e estimativa do preço de execução, por adotar uma **idade média de 10 (dez) anos** — correspondente ao ano de fabricação de 2015 —, em consonância com a Portaria nº 02/2009 do DETRAN/PE.

Ressalte-se que a adoção da idade máxima regulamentada como parâmetro exclusivo para a formação do preço poderia acarretar restrição indireta à competitividade. Isso porque tal critério tenderia a desestimular prestadores que disponham de veículos em melhores condições (menor tempo de uso), uma vez que os valores de referência seriam fixados a partir de um patamar inferior, presumindo custos de manutenção mais elevados.

Dessa forma, eventuais diferenças entre o preço a ser pago e a idade dos veículos efetivamente ofertados devem ser ajustadas nas propostas apresentadas pelos licitantes, de modo a garantir equilíbrio entre o valor ofertado e as condições reais de execução.

Em síntese, a estimativa inicial de custos não deve engessar a competição, devendo-se assegurar que as variações decorrentes da idade e do tipo de veículo sejam normalizadas na proposta vencedora, de acordo com os elementos concretos apresentados pelo licitante vencedor. Também é crucial registrar que o estímulo à utilização de veículos mais novos na execução do serviço representa um ganho direto em termos de segurança e qualidade do transporte ofertado aos estudantes, fator de interesse público e de grande relevância para a Administração.

Os valores de cotações dos veículos foram extraído do site da Fundação Instituto de Pesquisas Econômicas – FIPE ([WWW.fipec.org.br](http://WWW.fipec.org.br)).

As alíquotas base para cálculo do imposto estão previstas na Lei Estadual nº 10.849, DE 28 DE DEZEMBRO DE 1992 c/ alteração da Lei Estadual nº 18.305/2023, a qual prevê dentre outras situações possibilidade de isenções do mencionado imposto (IPVA) para empresa de locação de veículo ou transporte escolar:

- a) Ônibus e micro-ônibus - 1% (letra “a” do inciso I do art. 12-B da Lei Estadual nº 10.849/92);
- b) Van, camionete e veículo passeio – 2,4% (inciso III do art.12-B da Lei Estadual nº 10.849/92).

O valor do salário do motorista utilizado como base para os cálculos foi o estabelecido na Convenção Coletiva registrada no sistema Mediador do Ministério do Trabalho e Emprego, sob o NÚMERO DE REGISTRO NO MTE: **PE00100/2025**. Esta convenção encontra-se vigente, com abrangência para o estado de Pernambuco e aplicável à categoria profissional de motorista.

Para os demais insumos, com significância nos custos dos serviços, os preços de referência, base para os cálculos foram capturados da internet, a exemplo do combustível cuja fonte foi a ANP (Agência Nacional do Petróleo). Para os pneus, seus preços foram baseados no mercado regional (três empresas do ramo), conforme cotações que passam a integrar a presente composição.

A estimativa de preço ora elaborada é condição indispensável nas contratações, devendo a mesma ser obrigatoriamente juntada ao processo de Licitação.

A estimativa de preço adota métodos que levam em conta todo o período de vigência do contrato a ser firmado (24 meses), devendo a mesma servir como parâmetro objetivo para avaliar se as ofertas dos licitantes são compatíveis com os custos (exequibilidade das propostas ofertadas).

Sugere-se à administração municipal, como apoio dos responsáveis pela gestão do transporte de estudantes, a distribuir os veículos próprios de forma a executarem as rotas com maior custo para a edilidade (maximização dos recursos próprios), realizando em caráter complementar a contratação das rotas remanescentes.

Com base na metodologia de apuração de custos adotada e nos parâmetros utilizados, conclui-se que a execução anual estimada das rotas terceirizadas perfaz o montante de R\$ R\$ 1.470.035,27 (um milhão, quatrocentos e setenta mil, trinta e cinco reais e vinte e sete centavos). Esse valor corresponde à operação de **16 (dezesseis)** veículos sendo: **1 (um)** ônibus, **6 (seis)** Vans de 16 lugares, **1 (uma)** Van de 12 lugares e **8 (oito)** veículos de passeio.

No presente caso à gestão municipal não mostrou interesse na estimativa de preço para contratação de rotas por MEI (Microempreendedor Individual).

No mais mantém-se todas as demais sugestões e recomendações contidas no Manual do Transporte Escolar elaborado pelo TCE, anteriormente citado.

João Pessoa/PB, 09 de outubro de 2025

**CSL Primer Consultoria e Gestão Empresarial Eireli**  
CNPJ nº 20.881.826/0001-14 - CREA/PB nº 003490300

***Composição de Custos  
Frota Própria e Terceirizada***



Mapa dos trajetos e rotas do Transporte Estudantes do Município de Cedro - Outubro de 2025 (Frota Própria e Frota Terceirizada)

Rota	Trajeto	Veículo (Projetado)	Turno	Localidades atendidas	Escolas atendidas	Quant. Alunos (Estimado)	Primário	Pav.Granítico	Asfalto	Quilometragem					Tempo estimado - (hh:mm:ss) - ida e volta	
										Total por viagem (km/trecho)	Ida e Volta (km)	Qtd. de Viagens (Dia)	TOTAL (km/Dia)	Total de km/ano (200 dias letivos)		
01	1	Microônibus 01	Manhã	Montanha - Papa mel - Montanha - Mocho - Forno Velho - Bodes - PE 475 - Cedro (Escolas)	EREM Manoel Claudio Sidrim - Creche Padre Lino Loreto Della Morte - E.M. José Quental da Cruz - EREM Valdiceiwtson da Silva Menezes - E.M. José Inácio Leite - E.M. Educador Paulo Freire - E.M. José Urias Novaes	29	7,36	1,46	10,92	19,74	39,48	1		39,48	7.896,00	01:00:00
01	1	Microônibus 01	Tarde	Montanha - Papa mel - Montanha - Mocho - Forno Velho - Bodes - PE 475 - Cedro (Escolas)	EREM Manoel Claudio Sidrim - Creche Padre Lino Loreto Della Morte - E.M. José Quental da Cruz - EREM Valdiceiwtson da Silva Menezes - E.M. José Inácio Leite - E.M. Educador Paulo Freire - E.M. José Urias Novaes	7	7,36	1,46	10,92	19,74	39,48	1		39,48	7.896,00	01:00:00
01	39	Microônibus 01	Noite	St. Cachoeira - St. Barro Branco (Escola - EJA)	E.M.Maria Ana da Conceição	15	0,92	0,00	0,00	0,92	1,84	1		1,84	368,00	00:10:00
02	5	Microônibus 02	Manhã	St. São Miguel - St. São Bento - St. Barrinha - Cedro (Escolas)	Creche Padre Lino Loreto Della Morte - E.M. José Quental da Cruz - E.M. José Inácio Leite - E.M. Educador Paulo Freire - E.M. José Urias Novaes	26	10,16	0,00	2,73	12,89	25,78	1		25,78	5.156,00	00:50:00
03	7	Microônibus 03	Manhã	Baixio do Juá - Amolar - Cedro (Escolas)	Creche Padre Lino Loreto Della Morte - E.M. José Quental da Cruz - E.M. Educador Paulo Freire - E.M. José Urias Novaes - EREM Valdiceiwtson da Silva Menezes - E.M. José Inácio Leite	21	13,52	0,00	2,10	15,62	31,24	1		31,24	6.248,00	00:50:00
04	8	Microônibus 04	Manhã	Amolar - Amolar dos Pereiras - Baixio do Ouro - Cedro Velho - Cedro (Escolas)	Creche Padre Lino Loreto Della Morte - E.M. José Quental da Cruz - E.M. Educador Paulo Freire - E.M. José Urias Novaes - EREM Manoel Joaquim Leite - EREM Valdiceiwtson da Silva Menezes - E.M. José Inácio Leite	31	14,58	0,00	2,60	17,18	34,36	1		34,36	6.872,00	01:00:00
05	23	Microônibus 05	Tarde	Feijão Bravo - Cedro (Escolas)	EREM Valdiceiwtson da Silva Menezes	14	2,92	0,32	1,02	4,26	8,52	1		8,52	1.704,00	00:20:00
05	24	Microônibus 05	Manhã	St. Simplicio - St. Gameleira de baixo - St. Gameleira - Cedro (Escolas)	Creche Padre Lino Loreto Della Morte - E.M. José Quental da Cruz - E.M. Educador Paulo Freire - E.M. José Urias Novaes - EREM Manoel Claudio Sidrim	23	5,57	0,00	1,26	6,83	13,66	1		13,66	2.732,00	00:30:00
05	24	Microônibus 05	Tarde	St. Simplicio - St. Gameleira de baixo - St. Gameleira - Cedro (Escolas)	Creche Padre Lino Loreto Della Morte - E.M. José Quental da Cruz - E.M. Educador Paulo Freire - E.M. José Urias Novaes - EREM Manoel Claudio Sidrim	3	5,57	0,00	1,26	6,83	13,66	1		13,66	2.732,00	00:30:00
06	29	Microônibus 06	Manhã	Dourado - Lagoa Coberta - Posse Nova - Cedro (Escolas)	EREM Manoel Joaquim Leite - E.M. José Urias Novaes - E.M. Educador Paulo Freire - E.M. José Quental da Cruz - EREM Valdiceiwtson da Silva Menezes	18	12,25	0,00	2,14	14,39	28,78	1		28,78	5.756,00	00:50:00
06	29	Microônibus 06	Tarde	Dourado - Lagoa Coberta - Posse Nova - Cedro (Escolas)	EREM Manoel Joaquim Leite - E.M. José Urias Novaes - E.M. Educador Paulo Freire - E.M. José Quental da Cruz - EREM Valdiceiwtson da Silva Menezes	7	12,25	0,00	2,14	14,39	28,78	1		28,78	5.756,00	00:50:00
06	30	Microônibus 06	Tarde (14h30)	Cedro (Escolas) - Cedro Velho - Quina Quinta (Pirapora) - Dourado (volta)	EREM Valdiceiwtson da Silva Menezes	12	15,01	0,00	5,38	20,39	20,39	1		20,39	4.078,00	01:00:00
07	2	Ônibus 01	Manhã	Amolar - Feijão Bravo (Escola) / Feijão Bravo - Cedro Velho - Cedro (Escolas)	Creche Padre Lino Loreto Della Morte - E.M. José Quental da Cruz - EREM Valdiceiwtson da Silva Menezes - E.M. José Inácio Leite - E.M. Educador Paulo Freire - E.M. José Urias Novaes - E.M.Castro Alves	65	3,51	3,45	2,78	9,74	19,48	1		19,48	3.896,00	00:40:00



Mapa dos trajetos e rotas do Transporte Estudantes do Município de Cedro - Outubro de 2025 (Frota Própria e Frota Terceirizada)

Rota	Veículo (Projetado)	Turno	Localidades atendidas	Escolas atendidas	Quant. Alunos (Estimado)	Primário	Pav.Granítico	Asfalto	Quilometragem					Tempo estimado - (hh:mm:ss) ida e volta
									Total por viagem (km/trecho)	Ida e Volta (km)	Qtd. de Viagens (Dia)	TOTAL (km/Dia)	Total de km/ano (200 dias letivos)	
07	Ônibus 01	Tarde	Amolar - Feijão Bravo (Escola) / Feijão Bravo - Cedro Velho - Cedro (Escolas)	Creche Padre Lino Loreto Della Morte - E.M. José Quental da Cruz - EREM Valdeleiwton da Silva Menezes - E.M. José Inácio Leite - E.M. Educador Paulo Freire - E.M. José Urias Novaes - E.M.Castro Alves	31	3,51	3,45	2,78	9,74	19,48	1	19,48	3.896,00	00:40:00
08	Ônibus 02	Manhã	Brejão - Bovito - St. Costa - St. Angico Bovito - Cedro (Escolas)	Creche Padre Lino Loreto Della Morte - E.M. José Quental da Cruz - EREM Valdeleiwton da Silva Menezes - E.M. José Inácio Leite - E.M. Educador Paulo Freire - E.M. José Urias Novaes - EREM Manoel Claudio Sidrim	49	12,63	0,00	6,29	18,92	37,84	1	37,84	7.568,00	01:00:00
08	Ônibus 02	Tarde	Brejão - Bovito - St. Costa - St. Angico Bovito - Cedro (Escolas)	Creche Padre Lino Loreto Della Morte - E.M. José Quental da Cruz - EREM Valdeleiwton da Silva Menezes - E.M. José Inácio Leite - E.M. Educador Paulo Freire - E.M. José Urias Novaes - EREM Manoel Claudio Sidrim	25	12,63	0,00	6,29	18,92	37,84	1	37,84	7.568,00	01:00:00
09	Ônibus 03	Manhã	St. Poço dos Cachorros - St. Massapé - Pirapora - Caldeirão - St. Quina Quina - Cedro (Escolas)	Creche Padre Lino Loreto Della Morte - E.M. José Quental da Cruz - EREM Valdeleiwton da Silva Menezes - E.M. José Inácio Leite - E.M. Educador Paulo Freire - E.M. José Urias Novaes - EREM Manoel Claudio Sidrim	46	17,12	0,00	12,26	29,38	58,76	1	58,76	11.752,00	01:30:00
09	Ônibus 03	Manhã (10hs)	St. Poço dos Cachorros - St. Massapé - Pirapora - Caldeirão - St. Quina Quina - Cedro (Escolas)	Creche Padre Lino Loreto Della Morte - E.M. José Quental da Cruz - EREM Valdeleiwton da Silva Menezes - E.M. José Inácio Leite - E.M. Educador Paulo Freire - E.M. José Urias Novaes - EREM Manoel Claudio Sidrim	15	17,12	0,00	12,26	29,38	58,76	1	58,76	11.752,00	01:30:00
09	Ônibus 03	Tarde	St. Poço dos Cachorros - St. Massapé - Pirapora - Caldeirão - St. Quina Quina - Cedro (Escolas)	Creche Padre Lino Loreto Della Morte - E.M. José Quental da Cruz - EREM Valdeleiwton da Silva Menezes - E.M. José Inácio Leite - E.M. Educador Paulo Freire - E.M. José Urias Novaes - EREM Manoel Claudio Sidrim	15	17,12	0,00	12,26	29,38	58,76	1	58,76	11.752,00	01:30:00
10	Ônibus 04	Manhã	St. Quina Quina ( Cabaceiras) - Quina Quina ( Cabaceira) - Gameleira de Cima - Gameleira - Cedro Velho - Cedro (Escolas)	E.M. José Inácio Leite - E.M. Educador Paulo Freire - E.M. José Urias Novaes - EREM Manoel Joaquim Leite - EREM Valdeleiwton da Silva Menezes	45	10,34	0,00	2,89	13,23	26,46	1	26,46	5.292,00	00:50:00
10	Ônibus 04	Tarde	St. Quina Quina ( Cabaceiras) - Quina Quina ( Cabaceira) - Gameleira de Cima - Gameleira - Cedro Velho - Cedro (Escolas)	E.M. José Inácio Leite - E.M. Educador Paulo Freire - E.M. José Urias Novaes - EREM Manoel Joaquim Leite - EREM Valdeleiwton da Silva Menezes	16	10,34	0,00	2,89	13,23	26,46	1	26,46	5.292,00	00:50:00
11	Ônibus 05	Manhã	Reis - Ameixa - Emb.1T - Ameixa - Reis - Recanto - PE 475 - St. Cabaceiras - Cedro (Escolas)	EREM Manoel Claudio Sidrim - E.M. José Urias Novaes - E.M. Educador Paulo Freire - Creche Padre Lino Loreto Della Morte - E.M. José Quental da Cruz - EREM Valdeleiwton da Silva Menezes - E.M. José Inácio Leite - E.M. Francisco de Assis Leite	56	14,64	0,00	13,54	28,18	56,36	1	56,36	11.272,00	01:30:00
11	Ônibus 05	Tarde	Reis - Ameixa - Emb.1T - Ameixa - Reis - Recanto - PE 475 - St. Cabaceiras - Cedro (Escolas)	EREM Manoel Claudio Sidrim - E.M. José Urias Novaes - E.M. Educador Paulo Freire - Creche Padre Lino Loreto Della Morte - E.M. José Quental da Cruz - EREM Valdeleiwton da Silva Menezes - E.M. José Inácio Leite - E.M. Francisco de Assis Leite	26	14,64	0,00	13,54	28,18	56,36	1	56,36	11.272,00	01:30:00
12	Ônibus 06	Manhã	Santa Rosa - Borel - Cedro (Escolas)	E.M. Francisco de Assis - EREM Manoel Claudio Sidrim - E.M. José Urias Novaes - E.M. Educador Paulo Freire - E.M. José Inácio Leite - EREM Valdeleiwton da Silva Menezes	51	0,00	0,55	17,55	18,10	36,20	1	36,20	7.240,00	01:00:00

Mapa dos trajetos e rotas do Transporte Estudantes do Município de Cedro - Outubro de 2025 (Frota Própria e Frota Terceirizada)

Rota	Trajeto	Veículo (Projetado)	Turno	Localidades atendidas	Escolas atendidas	Quant. Alunos (Estimado)	Primário	Pav.Granítico	Asfalto	Quilometragem				Tempo estimado - (hh:mm:ss) - ida e volta		
										Total por viagem (km/trecho)	Ida e Volta (km)	Qtd. de Viagens (Dia)	TOTAL (km/Dia)		Total de km/ano (200 dias letivos)	
12	14	Ônibus 06	Tarde	Santa Rosa - Borel - Cedro (Escolas)	E.M. Francisco de Assis - EREM Manoel Claudio Sidrim - E.M. José Urias Novaes - E.M. Educador Paulo Freire - E.M. José Inácio Leite - EREM Valdiceiwtson da Silva Menezes	8	0,00	0,55	17,55		18,10	36,20	1	36,20	7.240,00	01:00:00
13	35	Veículo Passeio 01	Noite	St. Costa - Cedro (Escola)	EREM Valdiceiwtson da Silva Menezes	2	7,33	0,00	3,89		11,22	22,44	1	22,44	4.488,00	00:40:00
13	19	Veículo Passeio 01	Manhã	St. Barro Branco - St. Macaúba - Cedro (Escolas)	EREM Manoel Joaquim Leite - E.M. José Inácio Leite	4	5,00	0,00	4,55		9,55	19,10	1	19,10	3.820,00	00:40:00
14	38	Van 01	Manhã	St. Cachoeira - St. Barro Branco (Escola)/ St. Barro Branco - St. Barro Branco (Escola)	E.M.Maria Ana da Conceição	43	2,97	0,46	0,00		3,43	6,86	1	6,86	1.372,00	00:20:00
14	38	Van 01	Tarde	St. Cachoeira - St. Barro Branco (Escola)/ St. Barro Branco - St. Barro Branco (Escola)	E.M.Maria Ana da Conceição	31	2,97	0,46	0,00		3,43	6,86	1	6,86	1.372,00	00:20:00
14	21	Van 01	Manhã	St. Cachoeira - St. Barro Branco - St. Mameluco - Cedro (Escolas)	EREM Valdiceiwtson da Silva Menezes - E.M. José Inácio Leite - EREM Manoel Joaquim Leite	16	2,22	2,78	4,96		9,96	19,92	1	19,92	3.984,00	00:40:00
15	10	Van 02	Noite	Ameixa - Santa Rosa - Cedro (Escola)	EREM Valdiceiwtson da Silva Menezes	4	8,69	0,00	22,13		30,82	61,64	1	61,64	12.328,00	01:30:00
15	40	Van 02	Manhã	St. Ameixa - St. Reis (Escola)	E.M.Anônio Eufrásio da Silva	14	3,56	0,00	0,00		3,56	7,12	1	7,12	1.424,00	00:20:00
16	11	Van 03	Tarde	Posto Santa Rosa - Lajes - Cabaceira - Cedro (Escola)	EREM Valdiceiwtson da Silva Menezes	5	1,79	0,00	15,61		17,40	34,80	1	34,80	6.960,00	00:50:00
16	20	Van 03	Tarde (14h30)	Posto Santa Rosa - St. Borel - Cedro (Escola)	EREM Valdiceiwtson da Silva Menezes	4	1,75	0,00	15,60		17,35	34,70	1	34,70	6.940,00	00:50:00
17	31	Van 04	Tarde	St. Camarinha - St. Reis (Escola)	E.M.Antonio Eufrasio da Silva	11	7,16	0,00	0,00		7,16	14,32	1	14,32	2.864,00	00:40:00
18	12	Veículo Passeio 02	Tarde (14h30)	Ameixa - Cedro (Escola)	EREM Valdiceiwtson da Silva Menezes	3	9,85	0,00	10,89		20,74	41,48	1	41,48	8.296,00	01:00:00
18	36	Veículo Passeio 02	Noite (20h00 - volta)	Posto Santa Rosa - Cabaceira - Cedro (Escola)	EREM Valdiceiwtson da Silva Menezes	4	8,03	0,00	9,62		17,65	35,30	1	35,30	7.060,00	01:00:00
19	13	Veículo Passeio 03	Noite	Reis - Cedro (Escola)	EREM Valdiceiwtson da Silva Menezes	4	7,78	0,00	10,9		18,68	37,36	1	37,36	7.472,00	00:50:00
20	15	Veículo Passeio 04	Tarde	St. Costa - Cedro (Escola)	EREM Valdiceiwtson da Silva Menezes	3	7,37	0,00	3,65		11,02	22,04	1	22,04	4.408,00	00:40:00
20	28	Veículo Passeio 04	Manhã	Montanha - Papa Mel - Mocho - Cedro (Escolas)	E.M. José Urias Novaes - EREM Manoel Claudio Sidrim	4	7,96	0,00	2,36		10,32	20,64	1	20,64	4.128,00	00:40:00
21	16	Van 01 (10 lugares)	Tarde (14h30 - volta)	Bonitos - Bodes - Montanhas - Cedro (Escola)	EREM Valdiceiwtson da Silva Menezes	5	10,03	0,00	3,46		13,49	26,98	1	26,98	5.396,00	00:40:00
22	17	Veículo Passeio 05	Noite (20h00)	St. Barro Branco - Boqueirão - Cedro (Escolas)	EREM Valdiceiwtson da Silva Menezes - E.M. José Urias Novaes	2	3,21	0,00	5,3		8,51	17,02	1	17,02	3.404,00	00:40:00
22	41	Veículo Passeio 05	Tarde	Boqueirão - Cedro (Escolas)	EREM Valdiceiwtson da Silva Menezes - E.M. José Urias Novaes	2	0,95	0,00	4,37		5,32	10,64	1	10,64	2.128,00	00:30:00
22	18	Veículo Passeio 05	Manhã	Macauba II ( Adão) - Macauba de Assis - Pé do Alto - Cedro (Escolas)	E.M. Francisco de Assis - E.M. José Inácio Leite - EREM Valdiceiwtson da Silva Menezes - EREM Manoel Joaquim Leite	8	7,57	0,00	2,4		9,97	19,94	1	19,94	3.988,00	00:40:00
23	22	Van 05	Tarde	St. São Miguel - Barrinha - Cedro (Escolas)	E.M. Educador Paulo Freire - E.M. José Urias Novaes - E.M. José Inácio Leite - EREM Valdiceiwtson da Silva Menezes	9	8,11	0,00	2,17		10,28	20,56	1	20,56	4.112,00	00:40:00
24	25	Veículo Passeio 06	Tarde	St. Saburá - Feijão Bravo - Cedro (Escolas)	EREM Manoel Claudio Sidrim - EREM Valdiceiwtson da Silva Menezes	3	13,77	0,00	1,81		15,58	31,16	1	31,16	6.232,00	00:50:00
24	26	Veículo Passeio 06	Noite	St. Saburá - Feijão Bravo - Cedro Velho - Cedro (Escolas)	EREM Manoel Claudio Sidrim - EREM Valdiceiwtson da Silva Menezes	5	13,77	0,00	1,81		15,58	31,16	1	31,16	6.232,00	00:50:00
25	27	Van 06	Tarde	Malhada Vermelha - Baixo do Juá - Amolar - Cedro (Escolas)	E.M. José Inácio Leite - E.M. José Urias Novaes	8	17,63	0,00	1,20		18,83	37,66	1	37,66	7.532,00	01:00:00

Mapa dos trajetos e rotas do Transporte Estudantes do Município de Cedro - Outubro de 2025 (Frota Própria e Frota Terceirizada)

Rota	Trajeto	Veículo (Projetado)	Turno	Localidades atendidas	Escolas atendidas	Quant. Alunos (Estimado)	Primário	Pav.Granítico	Asfalto	Quilometragem				Tempo estimado - (hh:mm:ss) - ida e volta
										Total por viagem (km/traço)	Ida e Volta (km)	Qtd. de Viagens (Dia)	TOTAL (km/Dia)	Total de km/ano (200 dias letivos)
25	32	Van 06	Noite	Caldeirão - Cabaceira - Forno Velho - Cedro (Escola)	E.M. José Inácio Leite - EREM Manoel Joaquim Leite	4	7,50	0,00	7,54	15,04	30,08	1	30,08	6.016,00
26	42	Veículo Passeio 07	Manhã	Amolar - Feijão Bravo	E.M. Castro Alves	4	4,13	0,00	0,00	4,13	8,26	1	8,26	1.652,00
26	33	Veículo Passeio 07	Noite	Gemeleira Baixo - Mata Fresca - Cedro Velho - Cedro (Escolas)	EREM Manoel Claudio Sidrim - EREM Valdiceiwtson da Silva Menezes	3	8,79	0,00	1,8	10,59	21,18	1	21,18	4.236,00
26	37	Veículo Passeio 07	Tarde	St. Mameluca - Macaúba de Adão - Cedro (Escola)	EREM Valdiceiwtson da Silva Menezes	4	3,86	1,28	4,2	9,34	18,68	1	18,68	3.736,00
27	34	Veículo Passeio 08	Tarde	Gemeleira Baixo - Cedro Velho - Cedro (Escolas)	EREM Valdiceiwtson da Silva Menezes	3	3,23	0,00	1,2	4,43	8,86	1	8,86	1.772,00
Total														
										751,04	1.481,69	-	1.481,69	296.338,00

\*Trajeto em amarela identifica as rotas executadas pela frota própria

Cebro/PE, 09 de outubro de 2025

CSL Primer Consultoria e Gestão Empresarial Eireli  
CNPJ nº 20.881.826/0001-14 - CREA/PB nº 003490300

Município: Cedro/PE				INEP Município:	
Item	Esfera	Localidade	Escola	Lat.	Long.
1	Estadual	Urbana	EREM Manoel Claudio Sidrim	-7,72018	-39,23606
2	Municipal	Urbana	E.M.Maria Ana da Conceição	-7,68775	-39,25771
3	Municipal	Urbana	Creche Padre Lino Loreto Della Morte	-7,72486	-39,23990
4	Municipal	Urbana	E.M. José Quental da Cruz	-7,72226	-39,24010
5	Estadual	Urbana	EREM Valdicleiwtson da Silva Menezes	-7,71477	-39,24048
6	Municipal	Rural	E.M. José Inácio Leite	-7,71651	-39,23924
7	Municipal	Urbana	E.M. Francisco de Assis	-7,71800	-39,23542
8	Estadual	Urbana	EREM Manoel Joaquim Leite	-7,72008	-39,23600
9	Municipal	Rural	E.M.Anônio Eufrásio da Silva	-7,75783	-39,13060
10	Municipal	Urbana	E.M. José Urias Novaes	-7,72176	-39,23477
11	Municipal	Urbana	E.M. Educador Paulo Freire	-7,72228	-39,23444
12	Municipal	Rural	E.M.Castro Alves	-7,74152	-39,25359

DADOS DE ENTRADA - Município: Cedro/PE - Outubro de 2025

INFORMAÇÕES GERAIS		
Tempo de Contrato <i>(meses)</i>	24 meses	
Número de dias do período letivo	200	
Alíquota de ISS	5,00%	

ÍNDICES		
Taxa pré-fixada da TLP IPCA		7,97%
	2025	5,50%
	2026	4,22%
	2027	3,90%
	2028	3,73%
	2029	3,73%
	2030	3,73%

VEÍCULOS		
ÔNIBUS <i>(veículo tipo)</i>		
Modelo Paradigma		NeoBus Thunder Lot/Esc.
Ano do Modelo Paradigma		2015
Preço <i>(FIPE cod. 517010-9)</i>		R\$ 147.038,00
MICRO-ÔNIBUS 4x4 <i>(veículo tipo)</i>		
Modelo Paradigma		-
Ano do Modelo Paradigma		-
Preço <i>(FIPE cod. )</i>		-
MICRO-ÔNIBUS <i>(veículo tipo)</i>		
Modelo Paradigma		VOLARE ESCOLAR V6L
Ano do Modelo Paradigma		2015
Preço <i>(FIPE cod. 508035-5)</i>		R\$ 110.337,00
VAN 16 Lugares <i>(veículo tipo)</i>		
Modelo Paradigma		Ducato Minibus 2.3 ME
Ano do Modelo Paradigma		2015
Preço <i>(FIPE cod. 001285-8)</i>		R\$ 115.782,00
Van 10 Lugares <i>(veículo tipo)</i>		
Modelo Paradigma		Kombi Furgão 1.4
Ano do Modelo Paradigma		2014
Preço <i>(FIPE cod. 005241-8)</i>		R\$ 47.052,00
CAMIONETE Adaptada <i>(veículo tipo)</i>		
Modelo Paradigma		R\$ 0,00
Ano do Modelo Paradigma		0
Preço <i>(FIPE cod. 002059-1)</i>		R\$ 0,00
CAMIONETE <i>(veículo tipo)</i>		
Modelo Paradigma		R\$ 0,00
Ano do Modelo Paradigma		0
Preço <i>(FIPE cod. )</i>		R\$ 0,00
VEÍCULO PASSEIO <i>(veículo tipo)</i>		
Modelo Paradigma		Gol (novo) 1.6 Mi Total Flex 8V 4p
Ano do Modelo Paradigma		2015
Preço <i>(FIPE cod. 005276-0)</i>		R\$ 39.657,00
REMUNERAÇÃO DOS MOTORISTAS		
Remuneração Motorista de Ônibus		
Salário		R\$ 1.800,00
Benefícios/mês <i>(caso não exista, deixar em branco)</i>		R\$ 0,00
Remuneração Motorista de Micro Ônibus		
Salário		R\$ 1.800,00
Benefícios/mês <i>(caso não exista, deixar em branco)</i>		R\$ 0,00
Remuneração Motorista de Van		
Salário		R\$ 1.800,00
Benefícios/mês <i>(caso não exista, deixar em branco)</i>		R\$ 0,00
Rem. Motorista de Caminhonete/Veículo Passeio		
Salário		R\$ 1.800,00
Benefícios/mês <i>(caso não exista, deixar em branco)</i>		R\$ 0,00
Fonte da Informação: Convenção Coletiva PE 0100/2025		

PNEUS		
ÔNIBUS		
Preço médio pneu 0km <i>(por pneu)</i>	#####	
Preço médio recapagem <i>(por pneu)</i>		R\$ 800,00
MICRO-ÔNIBUS		
Preço médio pneu 0km <i>(por pneu)</i>	#####	
Preço médio recapagem <i>(por pneu)</i>		R\$ 550,00
VAN		
Preço médio pneu 0km <i>(por pneu)</i>		R\$ 520,00
CAMINHONETE		
Preço médio pneu 0km <i>(por pneu)</i>		R\$ 778,00
VAN 10 Lugares / VEÍCULO PASSEIO		
Preço médio pneu 0km <i>(por pneu)</i>		R\$ 385,00
OUTROS INSUMOS		
Custos Fixos		
Licenciamento Anual e Taxa de Bombeiro <i>(valor anual)</i>		R\$ 182,32
DPVAT <i>(valor anual)</i>		R\$ 0,00
Vistoria DETRAN <i>(valor anual)</i>		R\$ 157,00
Seguro de Responsabilidade Civil <i>(valor anual)</i>		R\$ 960,00
Preço m² Adesivagem		R\$ 101,67
Preço Serviço de Rastreamento <i>(valor mensal)</i>		R\$ 80,00
Preço Aterção e Selagem do Tacógrafo <i>(valor bienal)</i>		R\$ 440,00
Custos Variáveis		
Preço Combustível Diesel (litro)		R\$ 5,68
Preço Combustível Gasolina (litro)		R\$ 6,41
Preço Óleo do Motor (litro)		R\$ 28,00
Preço Óleo Caixa (litro)		R\$ 32,00
Preço Óleo Diferencial (litro)		R\$ 38,00
Preço Fluido de Freio (litro)		R\$ 38,00
Preço Graxa (litro)		R\$ 32,00
Preço Lavagem <i>(unitário)</i>		
Ônibus		R\$ 190,00
Micro-ônibus		R\$ 130,00
Van 16 L		R\$ 100,00
Caminhonete/Van 10L		R\$ 80,00
Veículo Passeio		R\$ 60,00
Periodicidade da Limpeza <i>(em km)</i>		
		250 km

Planilha Orçamentária (Frota Própria e Terceirizada)									
Rotas	Itinerário	Turnos	Capacidade Mínima do Veículo	Tipo de Veículo	Total diário não pavimentado - Terra (Km)	Total diário pavimentado (Km)	Distância Total Diária (Km)	Valor Anual	Valor Contrato (24 meses)
<b>Rota 01</b>	Manhã: Montanha - Papa mel - Montanha - Mocho - Forno Velho - Bodes - PE 475 - Cedro (Escolas)	Manhã, Tarde e Noite	29 lugares	Micro-ônibus	31,28	49,52	80,80	129.591,84	259.183,68
	Tarde: Montanha - Papa mel - Montanha - Mocho - Forno Velho - Bodes - PE 475 - Cedro (Escolas)								
<b>Rota 02</b>	Noite: St. Cachoeira - St. Barro Branco (Escola - EIA)								
	Manhã: St. São Miguel - St. São Bento - St. Barrinha - Cedro (Escolas)	Manhã	29 lugares	Micro-ônibus	20,32	5,46	25,78	96.060,22	192.120,44
<b>Rota 03</b>	Manhã: Baixo do Juá - Amolar - Cedro (Escolas)	Manhã	29 lugares	Micro-ônibus	27,04	4,20	31,24	100.157,60	200.315,20
<b>Rota 04</b>	Manhã: Amolar - Amolar dos Pereiras - Baixo do Ouro - Cedro Velho - Cedro (Escolas)	Manhã	29 lugares	Micro-ônibus	29,16	5,20	34,36	102.263,88	204.527,75
	Tarde: Feijão Bravo - Cedro (Escolas)								
<b>Rota 05</b>	Manhã: St. Simplicio - St. Gameleira de baixo - St. Gameleira - Cedro (Escolas)	Manhã e Tarde	29 lugares	Micro-ônibus	28,12	7,72	35,84	102.983,41	205.966,83
	Tarde: St. Simplicio - St. Gameleira de baixo - St. Gameleira - Cedro (Escolas)								
<b>Rota 06</b>	Manhã: Dourado - Lagoa Coberta - Posse Nova - Cedro (Escolas)								
	Tarde: Dourado - Lagoa Coberta - Posse Nova - Cedro (Escolas)	Manhã e Tarde	29 lugares	Micro-ônibus	64,01	13,94	77,95	132.405,96	264.811,92
	Tarde (14h30): Cedro (Escolas) - Cedro Velho - Quina Quinta (Pirapora) - Dourado (volta)								
<b>Rota 07</b>	Manhã: Amolar - Feijão Bravo (Escola) / Feijão Bravo - Cedro Velho - Cedro (Escolas)	Manhã e Tarde	44 lugares	Ônibus	14,04	24,92	38,96	119.377,74	238.755,49
	Tarde: Amolar - Feijão Bravo (Escola) / Feijão Bravo - Cedro Velho - Cedro (Escolas)								
<b>Rota 08</b>	Manhã: Brejão - Bovito - St. Costa - St. Angico - Bovito - Cedro (Escolas)	Manhã e Tarde	44 lugares	Ônibus	50,52	25,16	75,68	158.858,42	317.716,85
	Tarde: Brejão - Bovito - St. Costa - St. Angico - Bovito - Cedro (Escolas)								

Planilha Orçamentária (Frota Própria e Terceirizada)

Rotas	Itinerário	Turnos	Capacidade Mínima do Veículo	Tipo de Veículo	Total diário não pavimentado - Terra (Km)	Total diário pavimentado (Km)	Distância Total Diária (Km)	Valor Anual	Valor Contrato (24 meses)
Rota 09	Manhã: St. Poço dos Cachorros - St. Massapê - Pirapora - Caldeirão - St. Quina Quina - Cedro (Escolas)	Manhã e Tarde	44 lugares	Ônibus	102,72	73,56	176,28	257.200,12	514.400,24
	Manhã (10hs): St. Poço dos Cachorros - St. Massapê - Pirapora - Caldeirão - St. Quina Quina - Cedro (Escolas)								
	Tarde: St. Poço dos Cachorros - St. Massapê - Pirapora - Caldeirão - St. Quina Quina - Cedro (Escolas)								
Rota 10	Manhã: St. Quina Quina ( Cabaceiras) - Quina Quina ( Cabaceira) - Gameleira de Cima - Gameleira - Cedro Velho - Cedro (Escolas)	Manhã e Tarde	44 lugares	Ônibus	41,36	11,56	52,92	137.154,48	274.308,96
	Tarde: St. Quina Quina ( Cabaceiras) - Quina Quina ( Cabaceira) - Gameleira de Cima - Gameleira - Cedro Velho - Cedro (Escolas)								
	Manhã: Reis - Ameixa - Emb.IT - Ameixa - Reis - Recanto - PE 475 - St. Cabaceiras - Cedro (Escolas)								
Rota 11	Tarde: Reis - Ameixa - Emb.IT - Ameixa - Reis - Recanto - PE 475 - St. Cabaceiras - Cedro (Escolas)	Manhã e Tarde	44 lugares	Ônibus	58,56	54,16	112,72	192.767,07	385.534,15
	Manhã: Santa Rosa - Borel - Cedro (Escolas)								
	Tarde: Santa Rosa - Borel - Cedro (Escolas)								
Rota 12	Noite: St. Costa - Cedro (Escola)	Manhã e Noite	04 lugares	Veículo Passeio	24,66	16,88	41,54	80.038,34	160.076,67
Rota 13	Manhã: St. Barro Branco - St. Macaúba - Cedro (Escolas)	Manhã e Tarde	16 lugares	Van(16L)	16,32	17,32	33,64	94.735,23	189.470,47
	Manhã: St. Cachoeira - St. Barro Branco (Escola)/ St. Barro Branco - St. Barro Branco (Escola)								
	Tarde: St. Cachoeira - St. Barro Branco (Escola)/ St. Barro Branco - St. Barro Branco (Escola)								
Rota 14	Manhã: St. Cachoeira - St. Barro Branco - St. Mameluco - Cedro (Escolas)	Manhã e Tarde	16 lugares	Van(16L)	24,50	44,26	68,76	106.540,86	213.081,72
	Noite: Ameixa - Santa Rosa - Cedro (Escola)								
	Manhã: St. Ameixa - St. Reis (Escola)								
Rota 15	Tarde: Posto Santa Rosa - Lajes - Cabaceira - Cedro (Escola)	Manhã e Tarde	16 lugares	Van(16L)	7,08	62,42	69,50	105.611,88	211.223,76
Rota 16	Tarde (14h30): Posto Santa Rosa - St. Borel - Cedro (Escola)	Tarde	16 lugares	Van(16L)	14,32	0,00	14,32	88.408,15	176.816,31
Rota 17	Tarde: St. Camarinha - St. Reis (Escola)	Tarde	16 lugares	Van(16L)	14,32	0,00	14,32	88.408,15	176.816,31



Planilha Orçamentária (Frota Própria e Terceirizada)									
Rotas	Itinerário	Turnos	Capacidade Mínima do Veículo	Tipo de Veículo	Total diário não pavimentado - Terra (Km)	Total diário pavimentado (Km)	Distância Total Diária (Km)	Valor Anual	Valor Contrato (24 meses)
<b>Rota 18</b>	Tarde (14h30): Ameixa - Cedro (Escola)	Tarde e Noite	04 lugares	Veículo Passeio	35,76	41,02	76,78	92.155,43	184.310,85
	Noite (20h00 - volta): Posto Santa Rosa - Cabaceira - Cedro (Escola)								
<b>Rota 19</b>	Noite: Reis - Cedro (Escola)	Noite	04 lugares	Veículo Passeio	15,56	21,80	37,36	77.992,18	155.984,37
<b>Rota 20</b>	Tarde: St. Costa - Cedro (Escola)	Manhã e Tarde	04 lugares	Veículo Passeio	30,66	12,02	42,68	80.871,60	161.743,19
<b>Rota 21</b>	Manhã: Montanha - Papa Mel - Mochô - Cedro (Escolas) Tarde (14h30 - volta): Bonitos - Bodes - Montanhas - Cedro (Escola)								
<b>Rota 22</b>	Noite (20h00): St. Barro Branco - Boqueirão - Cedro (Escolas)	Manhã, Tarde e Noite	04 lugares	Veículo Passeio	23,46	24,14	47,60	81.878,84	163.757,68
	Tarde: Boqueirão - Cedro (Escolas)								
	Manhã: Macauba II ( Adão) - Macauba de Assis - Pé do Alto - Cedro (Escolas)								
<b>Rota 23</b>	Tarde: St. São Miguel - Barrinha - Cedro (Escolas)	Tarde	16 lugares	Van(16L)	16,22	4,34	20,56	90.535,63	181.071,27
<b>Rota 24</b>	Tarde: St. Saburá - Feijão Bravo - Cedro (Escolas)	Manhã e Tarde	04 lugares	Veículo Passeio	55,08	7,24	62,32	89.051,10	178.102,20
	Noite: St. Saburá - Feijão Bravo - Cedro Velho - Cedro (Escolas)								
<b>Rota 25</b>	Tarde: Malhada Vermelha - Baixio do Juá - Amolar - Cedro (Escolas) Noite: Caldeirão - Cabaceira - Forno Velho - Cedro (Escola) Manhã: Amolar - Feijão Bravo	Tarde e Noite	16 lugares	Van(16L)	50,26	17,48	67,74	107.938,42	215.876,83
<b>Rota 26</b>	Noite: Gameleira Baixo - Mata Fresca - Cedro Velho - Cedro (Escolas)	Manhã, Tarde e Noite	04 lugares	Veículo Passeio	33,56	14,56	48,12	82.834,93	165.669,86
	Tarde: St. Mameluca - Macaúba de Adão - Cedro (Escola)								
<b>Rota 27</b>	Tarde: Gameleira Baixo - Cedro Velho - Cedro (Escolas)	Tarde	04 lugares	Veículo Passeio	6,46	2,40	8,86	68.182,99	136.365,97
<b>Totais</b>					841,09	640,60	1.481,69	2.998.856,02	5.997.712,04

	Informações preenchidas pela Prefeitura
	Conforme planilhas de composição de custo

Cebro/PE, 09 de outubro de 2025

CSL Primer Consultoria e Gestão Empresarial Eireli  
CNPJ nº 20.881.826/0001-14 - CREA/PB nº 003490300

TRANSPORTE ESCOLAR - 24 meses de Contrato							
LOTE 01 (Própria e Terceirizada)							
Item	Descrição	Custo Unitário (a)	Quantidade Total por Ano	Unidade de medida	Preço Total por Ano (R\$)	Preço Total no Contrato (R\$)	Preço Total do Item (R\$) (e) = [Cf (total) + Cv (total)]
1 Serviço de Transporte Escolar - Veículo: Ônibus - Propriedade do Veículo: Próprio e Terceirizado							
1.1	Custo Fixo (cf)	R\$ 6.880,24	6	Unidade/ano	R\$ 495.376,94	R\$ 990.753,89	R\$ 2.021.934,04
1.2	Custo Variável - Pavimentado (cv-pav)	R\$ 4,35/km	52.352 km/ano	km estimada pav/ano	R\$ 227.942,19	R\$ 455.884,38	
1.3	Custo Variável - Não Pavimentado (cv-mpav)	R\$ 5,38/km	53.440 km/ano	km estimada npav/ano	R\$ 287.647,89	R\$ 575.295,78	
2 Serviço de Transporte Escolar - Veículo: Micro-ônibus - Propriedade do Veículo: Próprio e Terceirizado							
2.1	Custo Fixo (cf)	R\$ 6.522,78	6	Unidade/ano	R\$ 469.640,13	R\$ 939.280,27	R\$ 1.326.925,82
2.2	Custo Variável - Pavimentado (cv-pav)	R\$ 2,91/km	17.208 km/ano	km estimada pav/ano	R\$ 50.094,05	R\$ 100.188,09	
2.3	Custo Variável - Não Pavimentado (cv-mpav)	R\$ 3,59/km	39.986 km/ano	km estimada npav/ano	R\$ 143.728,73	R\$ 287.457,46	
3 Serviço de Transporte Escolar - Veículo: Van (16 L) - Propriedade do Veículo: Próprio e Terceirizado							
3.1	Custo Fixo (cf)	R\$ 6.904,92	6	Unidade/ano	R\$ 497.154,56	R\$ 994.309,12	R\$ 1.187.540,36
3.2	Custo Variável - Pavimentado (cv-pav)	R\$ 1,60/km	29.164 km/ano	km estimada pav/ano	R\$ 46.743,83	R\$ 93.487,66	
3.3	Custo Variável - Não Pavimentado (cv-mpav)	R\$ 1,94/km	25.740 km/ano	km estimada npav/ano	R\$ 49.871,79	R\$ 99.743,58	
4 Serviço de Transporte Escolar - Veículo: Van(10L) - Propriedade do Veículo: Próprio e Terceirizado							
4.1	Custo Fixo (cf)	R\$ 5.586,52	1	Unidade/ano	R\$ 67.038,28	R\$ 134.076,56	R\$ 155.301,02
4.2	Custo Variável - Pavimentado (cv-pav)	R\$ 1,68/km	1.384 km/ano	km estimada pav/ano	R\$ 2.323,83	R\$ 4.647,66	
4.3	Custo Variável - Não Pavimentado (cv-mpav)	R\$ 2,07/km	4.012 km/ano	km estimada npav/ano	R\$ 8.288,40	R\$ 16.576,80	
5 Serviço de Transporte Escolar - Veículo: Veículo Passeio - Propriedade do Veículo: Próprio e Terceirizado							
5.1	Custo Fixo (cf)	R\$ 5.404,12	8	Unidade/ano	R\$ 518.795,87	R\$ 1.037.591,73	R\$ 1.306.010,80
5.2	Custo Variável - Pavimentado (cv-pav)	R\$ 1,60/km	28.012,00 km/ano	km estimada pav/ano	R\$ 44.707,75	R\$ 89.415,49	
5.3	Custo Variável - Não Pavimentado (cv-mpav)	R\$ 1,99/km	45.040,00 km/ano	km estimada npav/ano	R\$ 89.501,79	R\$ 179.003,58	
TOTAL/ANO:					R\$ 2.998.856,02	TOTAL/CONTRATO:	R\$ 5.997.712,04

Cebro/PE, 09 de outubro de 2025

CSL Primer Consultoria e Gestão Empresarial Eireli  
CNPJ nº 20.881.826/0001-14 - CREA/PB nº 003490300

Veículo Tipo: ÔNIBUS

Veículo Tipo:    NeoBus Thunder Lot/Esc. - 2015		
Custos Fixos		
Valor de referência para o pagamento em cada um dos meses do contrato		
	MÃO DE OBRA	Valor
Motorista	Salário	R\$ 3.190,00
	Encargos Trabalhistas	R\$ 1.800,00
		R\$ 1.390,00
Equipe de Manutenção (apropriado mediante rateio)		R\$ 478,50
	Mão de Obra Mensal (R\$)	R\$ 3.190,00
	DEPRECIÇÃO	Valor
Depreciação Média Mensal		R\$ 325,84
	Depreciação Mensal (R\$)	R\$ 325,84
	REMUNERAÇÃO DO CAPITAL IMOBILIZADO	Valor
Remuneração (mensal)		R\$ 1.633,17
	Remuneração do capital Investido Mensal(R\$)	R\$ 1.633,17
	LICENCIAMENTO, SEGUROS E TAXAS	Valor
IPVA (apropriado ao longo de 12 meses)		R\$ 120,79
Licenciamento (apropriado ao longo de 12 meses)		R\$ 15,19
DPVAT (apropriado ao longo de 12 meses)		R\$ 0,00
Vistoria DETRAN/PE (apropriado ao longo de 12 meses)		R\$ 13,08
Seguro de Responsabilidade Civil (apropriado ao longo de 12 meses)		R\$ 80,00
	Licenciamento, Seguros e Taxas Mensal (R\$)	R\$ 229,06
	CUSTOS COMPLEMENTARES	Valor
Adesivagem	Preço do m² da adesivagem	R\$ 57,19
	Tamanho (em m²) da adesivagem por veículo	R\$ 101,67
	Tempo de Amortização	13,50
		24,00
Serviço de Rastreamento (valor mensal)		R\$ 80,00
Tacógrafo (apropriado ao longo de 24 meses)		R\$ 18,33
Apropriação reserva técnica		117,1797206
	Implementos Mensal (R\$)	R\$ 272,70
	CUSTOS FIXOS (sem BDI)	R\$ 5.650,78
	BDI (%)	21,76%
	CUSTOS FIXOS (com BDI)	R\$ 6.880,24

Custos Variáveis			
Valor de referência para custo da distância percorrida em cada tipo de via (conforme projeto)			
	PNEUS	Terreno Não Pavimentado	Terreno Pavimentado
Custo médio de um pneu 0km		R\$ 2.294,00	R\$ 2.294,00
Custo médio da recapagem do pneu		R\$ 800,00	R\$ 800,00
Vida útil média pneu 0km		38.462 km	50.000 km
Vida útil média pneu recapeado		19.231 km	25.000 km
Número de pneus	Pneus (R\$/km)	6,00	6,00
		0,30	0,23
	COMBUSTÍVEL	Não Pavimentado	Pavimentado
Autonomia (km/l)		2,04	2,65
Preço Diesel		5,68	5,68
	Combustível (R\$/km)	2,79	2,14
	PEÇAS E ACESSÓRIOS	Não Pavimentado	Pavimentado
Peças e Acessórios		0,46	0,35
	Coeficiente	0,00000183333	0,00000141025641
	Base de Cálculo	R\$ 248.887,47	R\$ 248.887,47
	Peças e Acessórios (R\$/km)	0,46	0,35
	LUBRIFICAÇÃO	Não Pavimentado	Pavimentado
	Coeficiente	R\$/km	R\$/km
Óleo do motor	Preço do Litro	R\$ 28,00	0,0532
		R\$ 32,00	0,0154
Óleo de caixa		0,020	0,0154
Óleo de diferença		R\$ 38,00	0,022
		0,022	0,0167
Fluido de freio		R\$ 38,00	0,001
		R\$ 32,00	0,0008
Graxa		0,00006	0,0019
	Lubrificantes (R\$/km)	0,002	0,0019
		0,114	0,088
	LIMPEZA	Não Pavimentado	Pavimentado
Preço Unitário		190,00	190,00
Periodicidade (em km)		250,00	250,00
	Limpeza (R\$/km)	0,76	0,76
	CUSTO QUILOMÉTRICO	Não Pavimentado	Pavimentado
Custo Pneus/km		0,30	0,23
Custo Combustível/km		2,79	2,14
Custo Manutenção/km		0,46	0,35
Custo Lubrificação/km		0,11	0,09
Custo Lavagem/km		0,76	0,76
	CUSTO QUILOMÉTRICO (sem BDI)	4,421	3,576
	BDI (%)	21,76%	21,76%
	CUSTO QUILOMÉTRICO (com BDI)	R\$ 5,38 /km	R\$ 4,35 /km

Custos Fixos			Valor
Valor de referência para o pagamento em cada um dos meses do contrato			
Motorista	MÃO DE OBRA	Salário	R\$ 3.190,00
		Encargos Trabalhistas	R\$ 1.800,00
			R\$ 1.390,00
Equipe de Manutenção (apropriado mediante rateio)			R\$ 478,50
	Mão de Obra Mensal (R\$)		R\$ 3.190,00
	DEPRECIACÃO		Valor
			R\$ 505,21
Depreciação Média Mensal			R\$ 505,21
	Depreciação Mensal (R\$)		R\$ 505,21
	REMUNERAÇÃO DO CAPITAL IMOBILIZADO		Valor
			R\$ 1.225,52
Remuneração (mensal)			R\$ 1.225,52
	Remuneração do capital Investido Mensal(R\$)		R\$ 1.225,52
	LICENCIAMENTO, SEGUROS E TAXAS		Valor
			R\$ 89,37
IPVA (apropriado ao longo de 12 meses)			R\$ 15,19
Licenciamento (apropriado ao longo de 12 meses)			R\$ 0,00
DPVAT (apropriado ao longo de 12 meses)			R\$ 13,08
Vistoria DETRAN/PE (apropriado ao longo de 12 meses)			R\$ 80,00
Seguro de Responsabilidade Civil (apropriado ao longo de 12 meses)			R\$ 197,65
	Licenciamento, Seguros e Taxas Mensal (R\$)		Valor
	CUSTOS FIXOS COMPLEMENTARES		R\$ 37,28
Adesivagem			R\$ 101,67
	Preço do m² da adesivagem		8,80
	Tamanho (em m²) da adesivagem por veículo		24,00
	Tempo de Amortização		R\$ 80,00
Serviço de Rastreamento (valor mensal)			R\$ 18,33
Tacógrafo (apropriado ao longo de 24 meses)			R\$ 103,20
Apropriação reserva técnica			R\$ 238,81
	Implementos Mensal (R\$)		R\$ 5.357,20
	CUSTOS FIXOS (sem BDI)		R\$ 5.357,20
	BDI (%)		21,76%
	CUSTOS FIXOS (com BDI)		R\$ 6.522,78

Custos Variáveis				Valor de referência para custeio da distância percorrida em cada tipo de via (conforme projeto)
PNEUS		Terreno Não Pavimentado	Terreno Pavimentado	
Custo médio de um pneu 0km		R\$ 1.020,00	R\$ 1.020,00	R\$ 1.020,00
Custo médio da recapagem do pneu		R\$ 550,00	R\$ 550,00	R\$ 550,00
Vida útil média pneu 0km		38.462 km	50.000 km	50.000 km
Vida útil média pneu recapeado		19.231 km	25.000 km	25.000 km
Número de pneus		6,00	6,00	6,00
		Pneus (R\$/km)	0,17	0,13
COMBUSTÍVEL		Terreno Não Pavimentado	Terreno Pavimentado	
Autonomia (km/l)		3,08	4,00	4,00
Preço Diesel		5,68	5,68	5,68
		Combustível (R\$/km)	1,85	1,42
PEÇAS E ACESSÓRIOS		Terreno Não Pavimentado	Terreno Pavimentado	
Peças e Acessórios		0,351	0,270	0,270
		Coefficiente	0,0000018333	0,000001410256
		Base de Cálculo	R\$ 191.466,07	R\$ 191.466,07
		Peças e Acessórios (R\$/km)	0,35	0,27
LUBRIFICAÇÃO		Terreno Não Pavimentado	Terreno Pavimentado	
Óleo do motor	Coefficiente	0,00110	R\$ 28,00	R\$/km
			0,0400	0,0308
Óleo de caixa		0,00040	R\$ 32,00	0,0166
			0,0099	0,0076
Óleo de diferença		0,00020	R\$ 38,00	0,0076
			R\$ 38,00	0,0015
Fluido de freio		0,00004	R\$ 38,00	0,0010
			R\$ 32,00	0,0010
Graxa		0,00003	R\$ 32,00	0,0010
				0,0537
		Lubrificantes (R\$/km)	0,0698	0,0537
LIMPEZA		Terreno Não Pavimentado	Terreno Pavimentado	
Preço Unitário		130,00	130,00	130,00
Periodicidade (em km)		250,00	250,00	250,00
		Limpeza (R\$/km)	0,52	0,52
CUSTO QUILOMÉTRICO		Terreno Não Pavimentado	Terreno Pavimentado	
Custo Pneus/km		0,17	0,13	0,13
Custo Combustível/km		1,85	1,42	1,42
Custo Manutenção/km		0,35	0,27	0,27
Custo Lubrificação/km		0,07	0,05	0,05
Custo Lavagem/km		0,52	0,52	0,52
		CUSTO QUILOMÉTRICO (sem BDI)	2,952	2,391
		BDI (%)	21,76%	21,76%
		CUSTO QUILOMÉTRICO (com BDI)	R\$ 3,59 /km	R\$ 2,91 /km

Veículo Tipo: Van 16 Lugares

Veículo Tipo: Ducato Minibus 2.3 ME - 2015	
Custos Fixos	
Valor de referência para o pagamento em cada um dos meses do contrato	
Mão de Obra da Operação	Valor
Salário	R\$ 3.190,00
Encargos Trabalhistas	R\$ 1.800,00
Encargos Trabalhistas	R\$ 1.390,00
Mão de Obra da Manutenção (apropriado mediante rateio)	R\$ 478,50
Mão de Obra Mensal (R\$)	R\$ 3.668,51
DEPRECIACÃO	
Depreciação Média Mensal	Valor
Depreciação Média Mensal	R\$ 101,25
Depreciação Mensal (R\$)	R\$ 101,25
REMUNERACÃO DO CAPITAL IMOBILIZADO	
Remuneração (mensal)	Valor
Remuneração do capital Investido Mensal(R\$)	R\$ 1.286,00
LICENCIAMENTO, SEGUROS E TAXAS	Valor
IPVA (apropriado ao longo de 12 meses)	R\$ 287,91
Licenciamento (apropriado ao longo de 12 meses)	R\$ 15,19
DPVAT (apropriado ao longo de 12 meses)	R\$ 0,00
Vistoria DETRAN/PE (apropriado ao longo de 12 meses)	R\$ 13,08
Seguro de Responsabilidade Civil (apropriado ao longo de 12 meses)	R\$ 80,00
Licenciamento, Seguros e Taxas Mensal (R\$)	R\$ 396,19
CUSTOS FIXOS COMPLEMENTARES	
Adesivagem	Valor
Preço do m² da adesivagem	R\$ 25,42
Tamanho (em m²) da adesivagem por veículo	R\$ 101,67
Tempo de Amortização	6,00
	24,00
Serviço de Rastreamento (valor mensal)	R\$ 80,00
Tacógrafo (apropriado ao longo de 24 meses)	R\$ 18,33
Apropriação reserva técnica	R\$ 95,36
Implementos Mensal (R\$)	R\$ 219,11
CUSTOS FIXOS (sem BDI)	R\$ 5.671,06
BDI (%)	21,76%
CUSTOS FIXOS (com BDI)	R\$ 6.904,92

Custos Variáveis	
Valor de referência para custeio da distância percorrida em cada tipo de via (conforme projeto)	
PNEUS	Terreno Não Pavimentado Terreno Pavimentado
Custo médio de um pneu 0km	R\$ 520,00 R\$ 520,00
Vida útil média pneu 0km	30.769 km 40.000 km
Número de pneus	4,00 4,00
Pneus (R\$/km)	0,07 0,05
COMBUSTIVEL	
Autonomia (km/l)	Não Pavimentado Pavimentado
Preço Diesel	6,92 9,00
	5,68 5,68
Combustível (R\$/km)	0,82 0,63
PEÇAS E ACESSÓRIOS	
Peças e Acessórios	Não Pavimentado Pavimentado
	0,272 0,209
Coefficiente	0,00000183333 0,000001410256
Base de Cálculo	R\$ 148.144,53 R\$ 148.144,53
Peças e Acessórios (R\$/km)	0,27 0,21
LUBRIFICACÃO	
Coefficiente	Não Pavimentado Pavimentado
Preço do Litro	R\$/km R\$/km
Óleo do motor	R\$ 28,00 0,019 0,0148
Óleo de caixa	R\$ 32,00 0,005 0,0040
Óleo de diferencia	R\$ 38,00 0,006 0,0048
Fluido de freio	R\$ 38,00 0,001 0,0008
Lubrificantes (R\$/km)	0,032 0,024
LIMPEZA	
Preço Unitário	Não Pavimentado Pavimentado
Periodicidade (em km)	100,00 100,00
	250,00 250,00
Limpeza (R\$/km)	0,40 0,40
CUSTO QUILOMÉTRICO	
Custo Pneus/km	Não Pavimentado Pavimentado
Custo Combustível/km	0,07 0,05
Custo Manutenção/km	0,82 0,63
Custo Lubrificação/km	0,27 0,21
Custo Lavagem/km	0,03 0,02
	0,40 0,40
CUSTO QUILOMÉTRICO (sem BDI)	1,591 1,316
BDI (%)	21,76% 21,76%
CUSTO QUILOMÉTRICO (com BDI)	R\$ 1,94 /km R\$ 1,60 /km



Veículo Tipo: Van 10 Lugares

Veículo Tipo: Kombi Furgão 1.4 - 2014

Custos Fixos		
Valor de referência para o pagamento em cada um dos meses do contrato		
MÃO DE OBRA		Valor
Motorista	Salário	R\$ 3.190,00
	R\$ 1.800,00	
	R\$ 1.390,00	
Encargos Trabalhistas		
Equipe de Manutenção (apropriado mediante rateio)		R\$ 478,50
Mão de Obra Mensal (R\$)		R\$ 3.668,51
DEPRECIACÃO		Valor
Depreciação Média Mensal		R\$ 23,12
		R\$ 23,12
REMUNERACÃO DO CAPITAL INVESTIDO		Valor
Remuneração (mensal)		R\$ 522,61
		R\$ 522,61
REMUNERACÃO DO CAPITAL INVESTIDO		Valor
IPVA (apropriado ao longo de 12 meses)		R\$ 117,25
		R\$ 15,19
Licenciamento (apropriado ao longo de 12 meses)		R\$ 0,00
		R\$ 13,08
DPVAT (apropriado ao longo de 12 meses)		R\$ 80,00
		R\$ 80,00
Vistoria DETRAN/PE (apropriado ao longo de 12 meses)		
Seguro de Responsabilidade Civil (apropriado ao longo de 12 meses)		
Licenciamento, Seguros e Taxas Mensal (R\$)		R\$ 225,53
CUSTOS COMPLEMENTARES		Valor
Adesivagem	Preço do m² da adesivagem	R\$ 6,35
	R\$ 101,67	
	1,50	
Tamanho (em m²) da adesivagem por veículo		
	Tempo de Amortização	24,00
Serviço de Rastreamento (valor mensal)		R\$ 80,00
Tacógrafo (apropriado ao longo de 24 meses)		R\$ 18,33
Apropriação reserva técnica		R\$ 43,80
Implementos Mensal (R\$)		R\$ 148,48
CUSTOS FIXOS (sem BDI)		R\$ 4.588,25
BDI (%)		21,76%
CUSTOS FIXOS (com BDI)		R\$ 5.586,52

Custos Variáveis			
Valor de referência para custo da distância percorrida em cada tipo de via (conforme projeto)			
PNEUS	Terreno Não Pavimentado	Terreno Pavimentado	
Custo médio de um pneu 0km	R\$ 385,00	R\$ 385,00	R\$ 385,00
Vida útil média pneu 0km	30.769 km		40.000 km
Número de pneus	4,00		4,00
Pneus (R\$/km)	0,05		0,04
COMBUSTÍVEL	Não Pavimentado	Pavimentado	
Autonomia (km/l)		7,08	9,20
		5,68	5,68
Preço Diesel			
Combustível (R\$/km)	0,80		0,62
PEÇAS E ACESSÓRIOS	Não Pavimentado	Pavimentado	
Peças e Acessórios			
		0,524	0,403
		12,10%	9,31%
Coefficiente Base de Cálculo		R\$ 64.952,40	R\$ 64.952,40
Peças e Acessórios (R\$/km)	0,52		0,40
LIMPEZA	Não Pavimentado	Pavimentado	
Preço Unitário		80,00	80,00
		250,00	250,00
Periodicidade (em km)			
Limpeza (R\$/km)	0,32		0,32
CUSTO QUILOMÉTRICO	Não Pavimentado	Pavimentado	
Custo Pneu/km		0,05	0,04
		0,80	0,62
		0,52	0,40
		0,32	0,32
Custo Combustível/km			
Custo Manutenção/km			
Custo Lavagem/km			
CUSTO QUILOMÉTRICO (sem BDI)	1,697		1,379
BDI (%)	21,76%		21,76%
CUSTO QUILOMÉTRICO (com BDI)	R\$ 2,07 /km		R\$ 1,68 /km

Veículo Tipo: Gol (novo) 1.6 Mi Total Flex 8V 4p - 2015

Veículo Passeio

Custos Fixos		
Valor de referência para o pagamento em cada um dos meses do contrato		
Motorista	MÃO DE OBRA	Valor
	Salário	R\$ 3.190,00
	Encargos Trabalhistas	R\$ 1.800,00
Equipe de Manutenção (apropriado mediante rateio)		R\$ 1.390,00
		R\$ 478,50
	Mão de Obra Mensal (R\$)	R\$ 3.668,51
DEPRECIACÃO		Valor
Depreciação Média Mensal		R\$ 23,39
Depreciação Mensal (R\$)		R\$ 23,39
REMUNERACÃO DO CAPITAL INVESTIDO		Valor
Remuneração (mensal)		R\$ 440,47
Remuneração do capital Investido Mensal(R\$)		R\$ 440,47
LICENCIAMENTO, SEGUROS E TAXAS		Valor
IPVA (apropriado ao longo de 12 meses)		R\$ 79,01
Licenciamento (apropriado ao longo de 12 meses)		R\$ 15,19
DPVAT (apropriado ao longo de 12 meses)		R\$ 0,00
Vistoria DETRAN/PE (apropriado ao longo de 12 meses)		R\$ 13,08
Seguro de Responsabilidade Civil (apropriado ao longo de 12 meses)		R\$ 80,00
Licenciamento, Seguros e Taxas Mensal (R\$)		R\$ 187,28
CUSTOS COMPLEMENTARES		Valor
Adesivagem		R\$ 2,12
	Preço do m² da adesivagem	R\$ 101,67
	Tamanho (em m²) da adesivagem por veículo	0,50
	Tempo de Amortização	24,00
Serviço de Rastreamento (valor mensal)		R\$ 80,00
Tacógrafo (apropriado ao longo de 24 meses)		R\$ 0,00
Apropriação reserva técnica		R\$ 36,66
Implementos Mensal (R\$)		R\$ 118,78
CUSTOS FIXOS (sem BDI)		R\$ 4.438,44
BDI (%)		21,76%
CUSTOS FIXOS (com BDI)		R\$ 5.404,12

Custos Variáveis			
Valor de referência para custeio da distância percorrida em cada tipo de via (conforme projeto)			
PNEUS	Terreno Não	Terreno Pavimentado	
Custo médio de um pneu 0km	R\$ 385,00	R\$ 385,00	R\$ 385,00
Vida útil média pneu 0km	30.769 km		40.000 km
Número de pneus	4,00		4,00
		Pneus (R\$/km)	0,05
COMBUSTÍVEL		Não Pavimentado	Pavimentado
Autonomia (km/l)		7,08	9,20
Preço Combustível		6,41	6,41
		Combustível (R\$/km)	0,91
PEÇAS E ACESSÓRIOS		Não Pavimentado	Pavimentado
Peças e Acessórios		0,436	0,336
		Coefficiente	9,31%
		Base de Cálculo	R\$ 54.068,11
		Peças e Acessórios (R\$/km)	0,44
LIMPEZA		Não Pavimentado	Pavimentado
Preço Unitário		60,00	60,00
Periodicidade (em km)		250,00	250,00
		Limpeza (R\$/km)	0,24
CUSTO QUILOMÉTRICO		Não Pavimentado	Pavimentado
Custo Pneus/km		0,05	0,04
Custo Combustível/km		0,91	0,70
Custo Manutenção/km		0,44	0,34
Custo Lavagem/km		0,24	0,24
CUSTO QUILOMÉTRICO (sem BDI)		1,632	1,311
BDI (%)		21,76%	21,76%
CUSTO QUILOMÉTRICO (com BDI)		R\$ 1,99 /km	R\$ 1,60 /km



## DEPRECIÇÃO

### ÔNIBUS

$$Y = -0,0200788202748401 + 0,691025454662637/X - 1,84853650131968/X^2 + 1,33466828255716/X^3$$

### MICRO-ÔNIBUS

$$Y = 0,070580632761148 - 0,175867025361679/X + 0,160146777920703/X^2 + 0,100712622149732/X^3$$

### VAN 16 LUGARES

$$Y = 0,00635637852668087 + 0,0712542999950912/X - 0,296774990294309/X^2 + 0,363971017624909/X^3$$

### VAN 10 LUGARES

$$Y = -0,00979051298763459 + 0,221255936772184/X - 0,334738921178068/X^2 + 0,246636120348609/X^3$$

Ônibus				
Idade	Índice de Depreciação	Valor Venal	Depreciação	Depreciação Contratada
0Km	15,71%	R\$ 262.651,47	R\$ 41.256,88	
1	3,01%	R\$ 221.394,59	R\$ 6.671,35	
2	5,43%	R\$ 214.723,24	R\$ 11.659,95	
3	5,80%	R\$ 203.063,29	R\$ 11.777,31	
4	5,49%	R\$ 191.285,98	R\$ 10.494,36	
5	4,99%	R\$ 180.791,62	R\$ 9.025,64	
6	4,48%	R\$ 171.765,98	R\$ 7.695,98	
7	4,00%	R\$ 164.070,00	R\$ 6.566,53	
8	3,57%	R\$ 157.503,47	R\$ 5.624,63	
9	3,19%	R\$ 151.878,84	R\$ 4.840,84	
10	2,85%	R\$ 147.038,00	R\$ 4.185,77	R\$ 4.185,77
11	2,54%	R\$ 142.852,23	R\$ 3.634,44	R\$ 3.634,44
12	2,27%	R\$ 139.217,79	R\$ 3.166,70	
13	2,03%	R\$ 136.051,09	R\$ 2.766,63	
14	1,82%	R\$ 133.284,46	R\$ 2.421,68	
15	1,62%	R\$ 130.862,77	R\$ 2.121,98	
16	1,44%	R\$ 128.740,80	R\$ 1.859,67	
17	1,28%	R\$ 126.881,13	R\$ 1.628,52	
18	1,14%	R\$ 125.252,61	R\$ 1.423,49	
19	1,00%	R\$ 123.829,13	R\$ 1.240,51	
20	0,88%	R\$ 122.588,61		

Micro-Ônibus				
Idade	Índice de Depreciação	Valor Venal	Depreciação	Depreciação Contratada
0Km	15,56%	R\$ 197.586,07	R\$ 30.739,06	
1	3,53%	R\$ 166.847,01	R\$ 5.885,18	
2	3,35%	R\$ 160.961,83	R\$ 5.389,40	
3	3,82%	R\$ 155.572,43	R\$ 5.942,35	
4	4,26%	R\$ 149.630,08	R\$ 6.377,05	
5	4,62%	R\$ 143.253,03	R\$ 6.616,03	
6	4,90%	R\$ 136.636,99	R\$ 6.697,77	
7	5,13%	R\$ 129.939,23	R\$ 6.665,40	
8	5,32%	R\$ 123.273,83	R\$ 6.552,64	
9	5,47%	R\$ 116.721,20	R\$ 6.384,20	
10	5,60%	R\$ 110.337,00	R\$ 6.177,98	R\$ 6.177,98
11	5,71%	R\$ 104.159,02	R\$ 5.947,01	R\$ 5.947,01
12	5,80%	R\$ 98.212,01	R\$ 5.700,80	
13	5,89%	R\$ 92.511,21	R\$ 5.446,36	
14	5,96%	R\$ 87.064,85	R\$ 5.188,87	
15	6,02%	R\$ 81.875,98	R\$ 4.932,14	
16	6,08%	R\$ 76.943,84	R\$ 4.678,97	
17	6,13%	R\$ 72.264,87	R\$ 4.431,41	
18	6,18%	R\$ 67.833,46	R\$ 4.190,94	
19	6,22%	R\$ 63.642,52	R\$ 3.958,58	
20	6,26%	R\$ 59.683,94		

## DEPRECIÇÃO

### ÔNIBUS

$$Y = -0,0200788202748401 + 0,691025454662637/X - 1,84853650131968/X^2 + 1,33466828255716/X^3$$

### MICRO-ÔNIBUS

$$Y = 0,070580632761148 - 0,175867025361679/X + 0,160146777920703/X^2 + 0,100712622149732/X^3$$

### VAN 16 LUGARES

$$Y = 0,00635637852668087 + 0,0712542999950912/X - 0,296774990294309/X^2 + 0,363971017624909/X^3$$

### VAN 10 LUGARES

$$Y = -0,00979051298763459 + 0,221255936772184/X - 0,334738921178068/X^2 + 0,246636120348609/X^3$$

VAN 16 LUGARES				
Idade	Índice de Depreciação	Valor Venal	Depreciação	Depreciação Contratada
0Km	14,48%	R\$ 150.224,53	R\$ 21.753,52	
1	1,33%	R\$ 128.471,01	R\$ 1.706,89	
2	1,06%	R\$ 126.764,12	R\$ 1.345,38	
3	1,13%	R\$ 125.418,75	R\$ 1.418,31	
4	1,16%	R\$ 124.000,44	R\$ 1.444,36	
5	1,17%	R\$ 122.556,08	R\$ 1.430,65	
6	1,15%	R\$ 121.125,44	R\$ 1.397,80	
7	1,13%	R\$ 119.727,64	R\$ 1.357,34	
8	1,11%	R\$ 118.370,30	R\$ 1.314,96	
9	1,09%	R\$ 117.055,33	R\$ 1.273,33	
10	1,07%	R\$ 115.782,00	R\$ 1.233,64	R\$ 1.233,64
11	1,04%	R\$ 114.548,36	R\$ 1.196,34	R\$ 1.196,34
12	1,02%	R\$ 113.352,03	R\$ 1.161,53	
13	1,01%	R\$ 112.190,50	R\$ 1.129,14	
14	0,99%	R\$ 111.061,37	R\$ 1.099,01	
15	0,97%	R\$ 109.962,36	R\$ 1.070,96	
16	0,96%	R\$ 108.891,39	R\$ 1.044,81	
17	0,95%	R\$ 107.846,58	R\$ 1.020,38	
18	0,93%	R\$ 106.826,20	R\$ 997,50	
19	0,92%	R\$ 105.828,71	R\$ 976,02	
20	0,91%	R\$ 104.852,68		

VAN 10 LUGARES				
Idade	Índice de Depreciação	Valor Venal	Depreciação	Depreciação Contratada
0Km	12,34%	R\$ 66.492,40	R\$ 8.202,68	
1	4,80%	R\$ 58.289,72	R\$ 2.796,87	
2	3,59%	R\$ 55.492,85	R\$ 1.992,36	
3	2,85%	R\$ 53.500,49	R\$ 1.522,41	
4	2,30%	R\$ 51.978,09	R\$ 1.197,79	
5	1,89%	R\$ 50.780,29	R\$ 961,22	
6	1,57%	R\$ 49.819,07	R\$ 782,41	
7	1,31%	R\$ 49.036,66	R\$ 643,26	
8	1,10%	R\$ 48.393,40	R\$ 532,29	
9	0,92%	R\$ 47.861,11	R\$ 441,97	
10	0,77%	R\$ 47.419,14	R\$ 367,14	
11	0,65%	R\$ 47.052,00	R\$ 304,22	R\$ 304,22
12	0,54%	R\$ 46.747,78	R\$ 250,60	R\$ 250,60
13	0,44%	R\$ 46.497,18	R\$ 204,38	
14	0,35%	R\$ 46.292,80	R\$ 164,12	
15	0,28%	R\$ 46.128,68	R\$ 128,73	
16	0,21%	R\$ 45.999,95	R\$ 97,36	
17	0,15%	R\$ 45.902,59	R\$ 69,34	
18	0,10%	R\$ 45.833,25	R\$ 44,15	
19	0,05%	R\$ 45.789,10	R\$ 21,35	
20	0,00%	R\$ 45.767,75		

## DEPRECIÇÃO

### ÔNIBUS

$$Y = -0,0200788202748401 + 0,691025454662637/X - 1,84853650131968/X^2 + 1,33466828255716/X^3$$

### MICRO-ÔNIBUS

$$Y = 0,070580632761148 - 0,175867025361679/X + 0,160146777920703/X^2 + 0,100712622149732/X^3$$

### VAN 16 LUGARES

$$Y = 0,00635637852668087 + 0,0712542999950912/X - 0,296774990294309/X^2 + 0,363971017624909/X^3$$

### VAN 10 LUGARES

$$Y = -0,00979051298763459 + 0,221255936772184/X - 0,334738921178068/X^2 + 0,246636120348609/X^3$$

VEÍCULO PASSEIO				
Idade	Índice de Depreciação	Valor Venal	Depreciação	Depreciação Contratada
0Km	12,34%	R\$ 55.608,11	R\$ 6.859,96	
1	4,80%	R\$ 48.748,15	R\$ 2.339,05	
2	3,59%	R\$ 46.409,10	R\$ 1.666,22	
3	2,85%	R\$ 44.742,88	R\$ 1.273,20	
4	2,30%	R\$ 43.469,68	R\$ 1.001,72	
5	1,89%	R\$ 42.467,95	R\$ 803,88	
6	1,57%	R\$ 41.664,08	R\$ 654,34	
7	1,31%	R\$ 41.009,74	R\$ 537,96	
8	1,10%	R\$ 40.471,78	R\$ 445,16	
9	0,92%	R\$ 40.026,62	R\$ 369,62	
10	0,77%	R\$ 39.657,00	R\$ 307,05	R\$ 307,05
11	0,65%	R\$ 39.349,95	R\$ 254,42	R\$ 254,42
12	0,54%	R\$ 39.095,53	R\$ 209,58	
13	0,44%	R\$ 38.885,95	R\$ 170,92	
14	0,35%	R\$ 38.715,03	R\$ 137,25	
15	0,28%	R\$ 38.577,77	R\$ 107,66	
16	0,21%	R\$ 38.470,12	R\$ 81,42	
17	0,15%	R\$ 38.388,70	R\$ 57,99	
18	0,10%	R\$ 38.330,71	R\$ 36,92	
19	0,05%	R\$ 38.293,78	R\$ 17,86	
20	0,00%	R\$ 38.275,93		

Veículo paradigma da licitação

<b>Faixa Etária</b>	<b>Coefficiente de Consumo de Peças e Acessórios por km</b>
00 anos	0,0000007692307692
01 anos	0,0000007692307692
02 anos	0,0000007692307692
03 anos	0,0000008974358974
04 anos	0,0000008974358974
05 anos	0,0000010256410260
06 anos	0,0000010256410260
07 anos	0,0000011538461540
08 anos	0,0000011538461540
09 anos	0,0000012820512820
10 anos	0,0000012820512820
11 anos	0,0000015384615380
12 anos	0,0000015384615380
13 anos	0,0000015384615380
14 anos	0,0000015384615380
15 anos	0,0000015384615380
16 anos	0,0000015384615380
17 anos	0,0000015384615380
18 anos	0,0000015384615380
19 anos	0,0000015384615380
20 anos	0,0000015384615380

ENCARGOS SOCIAIS

			PARÂMETROS		PARÂMETROS		PARÂMETROS	
Profissional			Motorista (+32 passageiros)		Motorista (21 a 36 passageiros)		Motorista (01 a 20 passageiros)	
Jornada			44h		44h		44h	
Fonte			Convenção Coletiva PE00100/2025		Convenção Coletiva PE00100/2025		Convenção Coletiva PE00100/2025	
Turno de Trabalho			Diurno		Diurno		Diurno	
PLANILHA DE FORMAÇÃO DE CUSTOS			Base	Motorista (+32 passageiros) - Diurno	Motorista (21 a 36 passageiros) - Diurno	Motorista (01 a 20 passageiros) - Diurno		
REMUNERAÇÃO DA MÃO DE OBRA				%	%	%	Valor mensal (R\$)	Valor mensal (R\$)
Valor do Piso Salarial				1.800,00	1.800,00	1.800,00	1.800,00	1.800,00
TOTAL REMUNERAÇÃO				1.800,00	1.800,00	1.800,00	1.800,00	1.800,00
MONTANTE A								
ENCARGOS SOCIAIS E PROVISÕES DE ENCARGOS TRABALHISTAS								
GRUPO A - OBRIGAÇÕES SOCIAIS								
A.01	INSS - Artigo 22 inciso I Lei 8.212/91	20,00%	20,00%	360,00	20,00%	360,00	20,00%	360,00
A.02	FGTS - Artigo 15 Lei 8030/90 e Art. 7º inciso III CF/88	8,00%	8,00%	144,00	8,00%	144,00	8,00%	144,00
A.03	SESI/SESC - Artigo 3º Lei 8.036/90	1,50%	1,50%	27,00	1,50%	27,00	1,50%	27,00
A.04	SENAI/SENAC - Decreto 2.318/86	1,00%	1,00%	18,00	1,00%	18,00	1,00%	18,00
A.05	INCRA - Lei 7787 de 30/06/89 e DL 1146/70	0,20%	0,20%	3,60	0,20%	3,60	0,20%	3,60
A.06	SEBRAE - Artigo 8º Lei 8029/90 e Lei 8154 de 28/12/90	0,60%	0,60%	10,80	0,60%	10,80	0,60%	10,80
A.07	Salário Educação - Artigo 3º Inciso I Decreto 87.043/82	2,50%	2,50%	45,00	2,50%	45,00	2,50%	45,00
A.08	SAT/FAP ( de acordo CNAE/FAP)	3,00%	3,00%	54,00	3,00%	54,00	3,00%	54,00
Subtotal Grupo A			36,80%	662,40	36,80%	662,40	36,80%	662,40
GRUPO B - CUSTO DE REPOSIÇÃO DO PROFISSIONAL AUSENTE								
B.01	Férias	0,00%	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00
B.02	Aviso Prévio Trabalhado	0,01%	0,01%	0,18	0,01%	0,18	0,01%	0,18
B.03	Ausências por Doença	1,54%	1,54%	27,72	1,54%	27,72	1,54%	27,72
B.04	Acidente de Trabalho	0,02%	0,02%	0,36	0,02%	0,36	0,02%	0,36
B.05	Faltas Legais	0,91%	0,91%	16,38	0,91%	16,38	0,91%	16,38
B.06	Licença paternidade	0,04%	0,04%	0,72	0,04%	0,72	0,04%	0,72
Subtotal Grupo B			2,52%	45,36	2,52%	45,36	2,52%	45,36
GRUPO C - GRATIFICAÇÕES								
C.01	Adicional 1/3 Férias	3,10%	3,10%	55,80	3,10%	55,80	3,10%	55,80
C.02	13º Salário	8,33%	8,33%	149,94	8,33%	149,94	8,33%	149,94
Subtotal Grupo C			11,43%	205,74	11,43%	205,74	11,43%	205,74
GRUPO D - INDENIZAÇÕES								
D.01	Aviso Prévio indenizado + Férias e 1/3 Const. + 13º indeniza	1,31%	1,31%	23,58	1,31%	23,58	1,31%	23,58
D.02	FGTS sobre Aviso Prévio + FGTS sobre 13º indenizado	0,09%	0,09%	1,62	0,09%	1,62	0,09%	1,62
D.03	Indenização compensatória por demissão s/justa causa	2,31%	2,31%	41,58	2,31%	41,58	2,31%	41,58
Subtotal Grupo D			3,71%	66,78	3,71%	66,78	3,71%	66,78

ENCARGOS SOCIAIS

PARÂMETROS				PARÂMETROS				PARÂMETROS			
Profissional				Motorista (+32 passageiros)				Motorista (21 a 36 passageiros)			
Jornada				44h				44h			
Fonte				Convenção Coletiva PE00100/2025				Convenção Coletiva PE00100/2025			
Turno de Trabalho				Diurno				Diurno			
Base				Motorista (+32 passageiros) - Diurno				Motorista (21 a 36 passageiros) - Diurno			
				%				%			
				Valor Mensal (R\$)				Valor mensal (R\$)			
				1.800,00				1.800,00			

# BDI

Devem ser informadas as parcelas que constituem o BDI, com seus respectivos percentuais.

DESCRIÇÃO		Taxa
Taxa a título de BDI		21,76%
Parcelas	Taxa (%)	
Despesas Indiretas	4,29%	
Margem de Lucro	6,65%	
Taxas e Tributos	8,65%	
ICMS	0,00%	
ISS*	5,00%	
PIS	0,65%	
COFINS	3,00%	
Total	21,76%	

*\* Item 16.02 do Anexo da Lei Municipal Complementar nº116/2003 (Código Tributário Municipal)*



**Composição de Custos**  
**Frota Terceirizada**



Mapa dos trajetos e rotas do Transporte Estudantes do Município de Cedro - Outubro de 2025 (Frota Terceirizada)

Rota	Trajeto	Veículo (Projetado)	Turno	Localidades atendidas	Escolas atendidas	Quant. Alunos (Estimado)	Primário	Pav.Grani tico	Asfalto	Quilometragem				Tempo estimado - (hh:mm:ss) - ida e volta		
										Total por viagem (km/trecho)	Ida e Volta (km)	Qtd. de Viagens (Dia)	TOTAL (km/Dia)		Total de km/ano (200 dias letivos)	
12	14	Ônibus 06	Manhã	Santa Rosa - Borel - Cedro (Escolas)	E.M. Francisco de Assis - EREM Manoel Claudio Sidrim - E.M. José Urias Novaes - E.M. Educador Paulo Freire - E.M. José Inácio Leite - EREM Valdiceiwtson da Silva Menezes	51	0,00	0,55	17,55		18,10	36,20	1	36,20	7.240,00	01:00:00
					E.M. Francisco de Assis - EREM Manoel Claudio Sidrim - E.M. José Urias Novaes - E.M. Educador Paulo Freire - E.M. José Inácio Leite - EREM Valdiceiwtson da Silva Menezes	8	0,00	0,55	17,55		18,10	36,20	1	36,20	7.240,00	01:00:00
13	35	Veículo Passeio 01	Noite	St. Costa - Cedro (Escola)	EREM Valdiceiwtson da Silva Menezes	2	7,33	0,00	3,89		11,22	22,44	1	22,44	4.488,00	00:40:00
13	19	Veículo Passeio 01	Manhã	St. Barro Branco - St. Macaúba - Cedro (Escolas)	EREM Manoel Joaquim Leite - E.M. José Inácio Leite	4	5,00	0,00	4,55		9,55	19,10	1	19,10	3.820,00	00:40:00
14	38	Van 01	Manhã	St. Cachoeira - St. Barro Branco (Escola)/ St. Barro Branco - St. Barro Branco (Escola)	E.M.Maria Ana da Conceição	43	2,97	0,46	0,00		3,43	6,86	1	6,86	1.372,00	00:20:00
14	38	Van 01	Tarde	St. Cachoeira - St. Barro Branco (Escola)/ St. Barro Branco - St. Barro Branco (Escola)	E.M.Maria Ana da Conceição	31	2,97	0,46	0,00		3,43	6,86	1	6,86	1.372,00	00:20:00
14	21	Van 01	Manhã	St. Cachoeira - St. Barro Branco - St. Mameluco - Cedro (Escolas)	EREM Valdiceiwtson da Silva Menezes - E.M. José Inácio Leite - EREM Manoel Joaquim Leite	16	2,22	2,78	4,96		9,96	19,92	1	19,92	3.984,00	00:40:00
15	10	Van 02	Noite	Ameixa - Santa Rosa - Cedro (Escola)	EREM Valdiceiwtson da Silva Menezes	4	8,69	0,00	22,13		30,82	61,64	1	61,64	12.328,00	01:30:00
15	40	Van 02	Manhã	St. Ameixa - St. Reis (Escola)	E.M.Anônio Eufrásio da Silva	14	3,56	0,00	0,00		3,56	7,12	1	7,12	1.424,00	00:20:00
16	11	Van 03	Tarde	Posto Santa Rosa - Lajes - Cabaceira Cedro (Escola)	EREM Valdiceiwtson da Silva Menezes	5	1,79	0,00	15,61		17,40	34,80	1	34,80	6.960,00	00:50:00
16	20	Van 03	Tarde (14h30)	Posto Santa Rosa - St. Borel - Cedro (Escola)	EREM Valdiceiwtson da Silva Menezes	4	1,75	0,00	15,60		17,35	34,70	1	34,70	6.940,00	00:50:00
17	31	Van 04	Tarde (14h30)	St. Camarinha - St. Reis (Escola)	E.M.Antonio Eufrasio da Silva	11	7,16	0,00	0,00		7,16	14,32	1	14,32	2.864,00	00:40:00
18	12	Veículo Passeio 02	Tarde (14h30)	Ameixa - Cedro (Escola)	EREM Valdiceiwtson da Silva Menezes	3	9,85	0,00	10,89		20,74	41,48	1	41,48	8.296,00	01:00:00
18	36	Veículo Passeio 02	Noite (20h00 - volta)	Posto Santa Rosa - Cabaceira - Cedro (Escola)	EREM Valdiceiwtson da Silva Menezes	4	8,03	0,00	9,62		17,65	35,30	1	35,30	7.060,00	01:00:00
19	13	Veículo Passeio 03	Noite	Reis - Cedro (Escola)	EREM Valdiceiwtson da Silva Menezes	4	7,78	0,00	10,9		18,68	37,36	1	37,36	7.472,00	00:50:00
20	15	Veículo Passeio 04	Tarde	St. Costa - Cedro (Escola)	EREM Valdiceiwtson da Silva Menezes	3	7,37	0,00	3,65		11,02	22,04	1	22,04	4.408,00	00:40:00
20	28	Veículo Passeio 04	Manhã	Montanha - Papa Mel - Mocho - Cedro (Escolas)	E.M. José Urias Novaes - EREM Manoel Claudio Sidrim	4	7,96	0,00	2,36		10,32	20,64	1	20,64	4.128,00	00:40:00
21	16	Van 01 (10 lugares)	Tarde (14h30 - volta)	Bonitos - Bodes - Montanhas - Cedro (Escola)	EREM Valdiceiwtson da Silva Menezes	5	10,03	0,00	3,46		13,49	26,98	1	26,98	5.396,00	00:40:00

Mapa dos trajetos e rotas do Transporte Estudantes do Município de Cedro - Outubro de 2025 (Frota Terceirizada)

Rota	Trajeto	Veículo (Projetado)	Turno	Localidades atendidas	Escolas atendidas	Quant. Alunos (Estimado)	Primário	Pav.Grani tico	Asfalto	Quilometragem				Tempo estimado - (hh:mm:ss) - Ida e volta
										Total por viagem (km/trecho)	Ida e Volta (km)	Qtd. de Viagens (Dia)	TOTAL (km/Dia)	Total de km/ano (200 dias letivos)
22	17	Veículo Passeio 05	Noite (20h00)	St. Barro Branco - Boqueirão - Cedro (Escolas)	EREM Valdiceiwtson da Silva Menezes - E.M. José Urias Novaes	2	3,21	0,00	5,3	8,51	17,02	1	17,02	3.404,00
22	41	Veículo Passeio 05	Tarde	Boqueirão - Cedro (Escolas)	EREM Valdiceiwtson da Silva Menezes - E.M. José Urias Novaes	2	0,95	0,00	4,37	5,32	10,64	1	10,64	2.128,00
22	18	Veículo Passeio 05	Manhã	Macauba II ( Adão) - Macauba de Assis - Pé do Alto - Cedro (Escolas)	E.M. Francisco de Assis - E.M. José Inácio Leite - EREM Valdiceiwtson da Silva Menezes - EREM Manoel Joaquim Leite	8	7,57	0,00	2,4	9,97	19,94	1	19,94	3.988,00
23	22	Van 05	Tarde	St. São Miguel - Barrinha - Cedro (Escolas)	E.M. Educador Paulo Freire - E.M. José Urias Novaes - E.M. José Inácio Leite - EREM Valdiceiwtson da Silva Menezes	9	8,11	0,00	2,17	10,28	20,56	1	20,56	4.112,00
24	25	Veículo Passeio 06	Tarde	St. Saburá - Feijão Bravo - Cedro (Escolas)	EREM Manoel Claudio Sidrim - EREM Valdiceiwtson da Silva Menezes	3	13,77	0,00	1,81	15,58	31,16	1	31,16	6.232,00
24	26	Veículo Passeio 06	Noite	St. Saburá - Feijão Bravo - Cedro Velho - Cedro (Escolas)	EREM Manoel Claudio Sidrim - EREM Valdiceiwtson da Silva Menezes	5	13,77	0,00	1,81	15,58	31,16	1	31,16	6.232,00
25	27	Van 06	Tarde	Malhada Vermelha - Baixo do Juá - Amolar - Cedro (Escolas)	E.M. José Inácio Leite - E.M. José Urias Novaes	8	17,63	0,00	1,20	18,83	37,66	1	37,66	7.532,00
25	32	Van 06	Noite	Caldeirão - Cabaceira - Forno Velho - Cedro (Escola)	E.M. José Inácio Leite - EREM Manoel Joaquim Leite	4	7,50	0,00	7,54	15,04	30,08	1	30,08	6.016,00
26	42	Veículo Passeio 07	Manhã	Amolar - Feijão Bravo	E.M. Castro Alves	4	4,13	0,00	0,00	4,13	8,26	1	8,26	1.652,00
26	33	Veículo Passeio 07	Noite	Gemeleira Baixo - Mata Fresca - Cedro Velho - Cedro (Escolas)	EREM Manoel Claudio Sidrim - EREM Valdiceiwtson da Silva Menezes	3	8,79	0,00	1,8	10,59	21,18	1	21,18	4.236,00
26	37	Veículo Passeio 07	Tarde	St. Mameluca - Macaúba de Adão - Cedro (Escola)	EREM Valdiceiwtson da Silva Menezes	4	3,86	1,28	4,2	9,34	18,68	1	18,68	3.736,00
27	34	Veículo Passeio 08	Tarde	Gemeleira Baixo - Cedro Velho - Cedro (Escolas)	EREM Valdiceiwtson da Silva Menezes	3	3,23	0,00	1,2	4,43	8,86	1	8,86	1.772,00
Total										369,58	739,16	-	739,16	147.832,00

\*Trajeto em amarela identifica as rotas executadas pela frota própria

Cebro/PE, 09 de outubro de 2025

CSL Primer Consultoria e Gestão Empresarial Eireli

CNPJ nº 20.881.826/0001-14 - CREA/PB nº 003490300

DADOS DE ENTRADA - Município: Cedro/PE - Outubro de 2025

INFORMAÇÕES GERAIS		
Tempo de Contrato <i>(meses)</i>	24 meses	
Número de dias do período letivo	200	
Alíquota de ISS	5,00%	

ÍNDICES		
Taxa pré-fixada da TLP IPCA		7,97%
	2025	5,50%
	2026	4,22%
	2027	3,90%
	2028	3,73%
	2029	3,73%
	2030	3,73%

VEÍCULOS		
ÔNIBUS <i>(veículo tipo)</i>		
Modelo Paradigma		NeoBus Thunder Lot/Esc.
Ano do Modelo Paradigma		2015
Preço <i>(FIPE cod. 517010-9)</i>		R\$ 147.038,00
MICRO-ÔNIBUS 4x4 <i>(veículo tipo)</i>		
Modelo Paradigma		-
Ano do Modelo Paradigma		-
Preço <i>(FIPE cod. )</i>		-
MICRO-ÔNIBUS <i>(veículo tipo)</i>		
Modelo Paradigma		VOLARE ESCOLAR V6L
Ano do Modelo Paradigma		2015
Preço <i>(FIPE cod. 508035-5)</i>		R\$ 110.337,00
VAN 16 Lugares <i>(veículo tipo)</i>		
Modelo Paradigma		Ducato Minibus 2.3 ME
Ano do Modelo Paradigma		2015
Preço <i>(FIPE cod. 001285-8)</i>		R\$ 115.782,00
Van 10 Lugares <i>(veículo tipo)</i>		
Modelo Paradigma		Kombi Furgão 1.4
Ano do Modelo Paradigma		2014
Preço <i>(FIPE cod. 005241-8)</i>		R\$ 47.052,00
CAMIONETE Adaptada <i>(veículo tipo)</i>		
Modelo Paradigma		
Ano do Modelo Paradigma		
Preço <i>(FIPE cod. 002059-1)</i>		
CAMIONETE <i>(veículo tipo)</i>		
Modelo Paradigma		
Ano do Modelo Paradigma		
Preço <i>(FIPE cod. )</i>		
VEÍCULO PASSEIO <i>(veículo tipo)</i>		
Modelo Paradigma		Gol (novo) 1.6 Mi Total Flex 8V 4p
Ano do Modelo Paradigma		2015
Preço <i>(FIPE cod. 005276-0)</i>		R\$ 39.657,00
REMUNERAÇÃO DOS MOTORISTAS		
Remuneração Motorista de Ônibus		
Salário		R\$ 1.800,00
Benefícios/mês <i>(caso não exista, deixar em branco)</i>		R\$ 0,00
Remuneração Motorista de Micro Ônibus		
Salário		R\$ 1.800,00
Benefícios/mês <i>(caso não exista, deixar em branco)</i>		R\$ 0,00
Remuneração Motorista de Van		
Salário		R\$ 1.800,00
Benefícios/mês <i>(caso não exista, deixar em branco)</i>		R\$ 0,00
Rem. Motorista de Caminhonete/Veículo Passeio		
Salário		R\$ 1.800,00
Benefícios/mês <i>(caso não exista, deixar em branco)</i>		R\$ 0,00
Fonte da Informação: Convenção Coletiva PE 0100/2025		

PNEUS		
ÔNIBUS		
Preço médio pneu 0km <i>(por pneu)</i>	#####	
Preço médio recapagem <i>(por pneu)</i>		R\$ 800,00
MICRO-ÔNIBUS		
Preço médio pneu 0km <i>(por pneu)</i>	#####	
Preço médio recapagem <i>(por pneu)</i>		R\$ 550,00
VAN		
Preço médio pneu 0km <i>(por pneu)</i>		R\$ 520,00
CAMINHONETE		
Preço médio pneu 0km <i>(por pneu)</i>		R\$ 778,00
VAN 10 Lugares / VEÍCULO PASSEIO		
Preço médio pneu 0km <i>(por pneu)</i>		R\$ 385,00
OUTROS INSUMOS		
Custos Fixos		
Licenciamento Anual e Taxa de Bombeiro <i>(valor anual)</i>		R\$ 182,32
DPVAT <i>(valor anual)</i>		R\$ 0,00
Vistoria DETRAN <i>(valor anual)</i>		R\$ 157,00
Seguro de Responsabilidade Civil <i>(valor anual)</i>		R\$ 960,00
Preço m² Adesivagem		R\$ 101,67
Preço Serviço de Rastreamento <i>(valor mensal)</i>		R\$ 80,00
Preço Aterção e Selagem do Tacógrafo <i>(valor bienal)</i>		R\$ 440,00
Custos Variáveis		
Preço Combustível Diesel (litro)		R\$ 5,68
Preço Combustível Gasolina (litro)		R\$ 6,41
Preço Óleo do Motor (litro)		R\$ 28,00
Preço Óleo Caixa (litro)		R\$ 32,00
Preço Óleo Diferencial (litro)		R\$ 38,00
Preço Fluido de Freio (litro)		R\$ 38,00
Preço Graxa (litro)		R\$ 32,00
Preço Lavagem (unitário)		
Ônibus		R\$ 190,00
Micro-ônibus		R\$ 130,00
Van 16 L		R\$ 100,00
Caminhonete/Van 10L		R\$ 80,00
Veículo Passeio		R\$ 60,00
Periodicidade da Limpeza <i>(em km)</i>		
		250 km

Planilha Orçamentária (Terceirizada)									
Rotas	Itinerário	Turnos	Capacidade Mínima do Veículo	Tipo de Veículo	Total diário não pavimentado - Terra (Km)	Total diário pavimentado (Km)	Distância Total Diária (Km)	Valor Anual	Valor Contrato (24 meses)
<b>Rota 12</b>	Manhã: Santa Rosa - Borel - Cedro (Escolas)	Manhã e Tarde	44 lugares	Ônibus	0,00	72,40	72,40	145.609,18	291.218,36
	Tarde: Santa Rosa - Borel - Cedro (Escolas)								
	Noite: St. Costa - Cedro (Escola)								
<b>Rota 13</b>	Manhã: St. Barro Branco - St. Macaúba - Cedro (Escolas)	Manhã e Noite	04 lugares	Veículo Passeio	24,66	16,88	41,54	80.038,34	160.076,67
	Manhã: St. Cachoeira - St. Barro Branco (Escola)/ St. Barro Branco - St. Barro Branco (Escola)								
	Tarde: St. Cachoeira - St. Barro Branco (Escola)/ St. Barro Branco - St. Barro Branco (Escola)	Manhã e Tarde	16 lugares	Van(16L)	16,32	17,32	33,64	94.735,23	189.470,47
<b>Rota 14</b>	Manhã: St. Cachoeira - St. Barro Branco - St. Mameluco - Cedro (Escolas)								
	Noite: Ameixa - Santa Rosa - Cedro (Escola)	Manhã e Tarde	16 lugares	Van(16L)	24,50	44,26	68,76	106.540,86	213.081,72
	Manhã: St. Ameixa - St. Reis (Escola)								
<b>Rota 15</b>	Tarde: Posto Santa Rosa - Lajes - Cabaceira - Cedro (Escola)	Manhã e Tarde	16 lugares	Van(16L)	7,08	62,42	69,50	105.611,88	211.223,76
	Tarde (14h30): Posto Santa Rosa - St. Borel - Cedro (Escola)								
	Tarde: St. Camarinha - St. Reis (Escola)	Tarde	16 lugares	Van(16L)	14,32	0,00	14,32	88.408,15	176.816,31
<b>Rota 16</b>	Tarde (14h30): Ameixa - Cedro (Escola)								
	Noite (20h00 - volta): Posto Santa Rosa - Cabaceira - Cedro (Escola)	Tarde e Noite	04 lugares	Veículo Passeio	35,76	41,02	76,78	92.155,43	184.310,85
	(Escola)								
<b>Rota 17</b>	Noite: Reis - Cedro (Escola)	Noite	04 lugares	Veículo Passeio	15,56	21,80	37,36	77.992,18	155.984,37
	Tarde: St. Costa - Cedro (Escola)	Manhã e Tarde	04 lugares	Veículo Passeio	30,66	12,02	42,68	80.871,60	161.743,19
	Manhã: Montanha - Papa Mel - Mocho - Cedro (Escolas)								
<b>Rota 18</b>	Tarde (14h30 - volta): Bonitos - Bodes - Montanhas - Cedro (Escola)	Tarde	10 lugares	Van(10L)	20,06	6,92	26,98	77.650,51	155.301,02
	Noite (20h00): St. Barro Branco - Boqueirão - Cedro (Escolas)								
	Tarde: Boqueirão - Cedro (Escolas)	Manhã, Tarde e Noite	04 lugares	Veículo Passeio	23,46	24,14	47,60	81.878,84	163.757,68
<b>Rota 19</b>	Manhã: Macauba II ( Adão) - Macauba de Assis - Pé do Alto - Cedro (Escolas)								
	Tarde: St. São Miguel - Barrinha - Cedro (Escolas)	Tarde	16 lugares	Van(16L)	16,22	4,34	20,56	90.535,63	181.071,27
	Tarde: St. Saburá - Feijão Bravo - Cedro (Escolas)								
<b>Rota 20</b>	Noite: St. Saburá - Feijão Bravo - Cedro Velho - Cedro (Escolas)	Manhã e Tarde	04 lugares	Veículo Passeio	55,08	7,24	62,32	89.051,10	178.102,20
<b>Rota 21</b>									
<b>Rota 22</b>									
<b>Rota 23</b>									
<b>Rota 24</b>									

Planilha Orçamentária (Terceirizada)									
Rotas	Itinerário	Turnos	Capacidade Mínima do Veículo	Tipo de Veículo	Total diário não pavimentado - Terra (Km)	Total diário pavimentado (Km)	Distância Total Diária (Km)	Valor Anual	Valor Contrato (24 meses)
<b>Rota 25</b>	Tarde: Malhada Vermelha - Baixio do Juá - Amolar - Cedro (Escolas)	Tarde e Noite	16 lugares	Van(16L)	50,26	17,48	67,74	107.938,42	215.876,83
	Noite: Caldeirão - Cabaceira - Forno Velho - Cedro (Escola)								
	Manhã: Amolar - Feijão Bravo								
<b>Rota 26</b>	Noite: Gameleira Baixo - Mata Fresca - Cedro Velho - Cedro (Escolas)	Manhã, Tarde e Noite	04 lugares	Veículo Passeio	33,56	14,56	48,12	82.834,93	165.669,86
	Tarde: St. Mameluca - Macaúba de Adão - Cedro (Escola)								
<b>Rota 27</b>	Tarde: Gameleira Baixo - Cedro Velho - Cedro (Escolas)	Tarde	04 lugares	Veículo Passeio	6,46	2,40	8,86	68.182,99	136.365,97
<b>Totais</b>					373,96	365,20	739,16	1.470.035,27	2.940.070,55


Informações preenchidas pela Prefeitura  
Conforme planilhas de composição de custo

Cebro/PE, 09 de outubro de 2025

CSL Primer Consultoria e Gestão Empresarial Eireli  
CNPJ nº 20.881.826/0001-14 - CREA/PB nº 003490300

TRANSPORTE ESCOLAR - 24 meses de Contrato							
LOTE 01 (Terceirizada)							
Item	Descrição	Custo Unitário (a)	Quantidade Total por Ano	Unidade de medida	Preço Total por Ano (R\$)	Preço Total no Contrato (R\$)	Preço Total do Item (R\$) (c) = [Cf (total) + Cv (total)]
1	Serviço de Transporte Escolar - Veículo: Ônibus - Propriedade do Veículo: Terceirizado						
1.1	Custo Fixo (cf)	R\$ 6.880,24	1	Unidade/ano	R\$ 82.562,82	R\$ 165.125,65	
1.2	Custo Variável - Pavimentado (cv-pav)	R\$ 4,35/km	14.480 km/ano	km estimada pav/ano	R\$ 63.046,36	R\$ 126.092,71	R\$ 291.218,36
1.3	Custo Variável - Não Pavimentado (cv-mpav)	R\$ 5,38/km	0 km/ano	km estimada mpav/ano	R\$ 0,00	R\$ 0,00	
2	Serviço de Transporte Escolar - Veículo: Van (16 L) - Propriedade do Veículo: Terceirizado						
2.1	Custo Fixo (cf)	R\$ 6.904,92	6	Unidade/ano	R\$ 497.154,56	R\$ 994.309,12	
2.2	Custo Variável - Pavimentado (cv-pav)	R\$ 1,60/km	29.164 km/ano	km estimada pav/ano	R\$ 46.743,83	R\$ 93.487,66	R\$ 1.187.540,36
2.3	Custo Variável - Não Pavimentado (cv-mpav)	R\$ 1,94/km	25.740 km/ano	km estimada mpav/ano	R\$ 49.871,79	R\$ 99.743,58	
3	Serviço de Transporte Escolar - Veículo: Van(10L) - Propriedade do Veículo: Terceirizado						
3.1	Custo Fixo (cf)	R\$ 5.586,52	1	Unidade/ano	R\$ 67.038,28	R\$ 134.076,56	
3.2	Custo Variável - Pavimentado (cv-pav)	R\$ 1,68/km	1.384 km/ano	km estimada pav/ano	R\$ 2.323,83	R\$ 4.647,66	R\$ 155.301,02
3.3	Custo Variável - Não Pavimentado (cv-mpav)	R\$ 2,07/km	4.012 km/ano	km estimada mpav/ano	R\$ 8.288,40	R\$ 16.576,80	
4	Serviço de Transporte Escolar - Veículo: Veículo Passeio - Propriedade do Veículo: Terceirizado						
4.1	Custo Fixo (cf)	R\$ 5.404,12	8	Unidade/ano	R\$ 518.795,87	R\$ 1.037.591,73	
4.2	Custo Variável - Pavimentado (cv-pav)	R\$ 1,60/km	28.012,00 km/ano	km estimada pav/ano	R\$ 44.707,75	R\$ 89.415,49	R\$ 1.306.010,80
4.3	Custo Variável - Não Pavimentado (cv-mpav)	R\$ 1,99/km	45.040,00 km/ano	km estimada mpav/ano	R\$ 89.501,79	R\$ 179.003,58	
TOTAL/ANO:					R\$ 1.470.035,27	TOTAL/CONTRATO:	R\$ 2.940.070,55

Cebro/PE, 09 de outubro de 2025

CSL Primer Consultoria e Gestão Empresarial Eireli  
CNPJ nº 20.881.826/0001-14 - CREA/PB nº 003490300



Veículo Tipo: ÔNIBUS

Veículo Tipo:    NeoBus Thunder Lot/Esc. - 2015		
Custos Fixos		
Valor de referência para o pagamento em cada um dos meses do contrato		
	MÃO DE OBRA	Valor
Motorista	Salário	R\$ 3.190,00
	Encargos Trabalhistas	R\$ 1.800,00
Equipe de Manutenção (apropriado mediante rateio)		R\$ 1.390,00
	Mão de Obra Mensal (R\$)	R\$ 478,50
	DEPRECIÇÃO	R\$ 3.190,00
		Valor
Depreciação Média Mensal		R\$ 325,84
	Depreciação Mensal (R\$)	R\$ 325,84
	REMUNERAÇÃO DO CAPITAL IMOBILIZADO	Valor
Remuneração (mensal)		R\$ 1.633,17
	Remuneração do capital Investido Mensal(R\$)	R\$ 1.633,17
	LICENCIAMENTO, SEGUROS E TAXAS	Valor
IPVA (apropriado ao longo de 12 meses)		R\$ 120,79
Licenciamento (apropriado ao longo de 12 meses)		R\$ 15,19
DPVAT (apropriado ao longo de 12 meses)		R\$ 0,00
Vistoria DETRAN/PE (apropriado ao longo de 12 meses)		R\$ 13,08
Seguro de Responsabilidade Civil (apropriado ao longo de 12 meses)		R\$ 80,00
	Licenciamento, Seguros e Taxas Mensal (R\$)	R\$ 229,06
	CUSTOS COMPLEMENTARES	Valor
Adesivagem	Preço do m² da adesivagem	R\$ 57,19
	Tamanho (em m²) da adesivagem por veículo	R\$ 101,67
	Tempo de Amortização	13,50
Serviço de Rastreamento (valor mensal)		24,00
Tacógrafo (apropriado ao longo de 24 meses)		R\$ 80,00
Apropriação reserva técnica		R\$ 18,33
	Implementos Mensal (R\$)	117,1797206
	CUSTOS FIXOS (sem BDI)	R\$ 272,70
	BDI (%)	R\$ 5.650,78
	CUSTOS FIXOS (com BDI)	21,76%
	CUSTOS FIXOS (com BDI)	R\$ 6.880,24

Custos Variáveis			
Valor de referência para custo da distância percorrida em cada tipo de via (conforme projeto)			
	PNEUS	Terreno Não Pavimentado	Terreno Pavimentado
Custo médio de um pneu 0km		R\$ 2.294,00	R\$ 2.294,00
Custo médio da recapagem do pneu		R\$ 800,00	R\$ 800,00
Vida útil média pneu 0km		38.462 km	50.000 km
Vida útil média pneu recapeado		19.231 km	25.000 km
Número de pneus	Pneus (R\$/km)	6,00	6,00
	COMBUSTÍVEL	0,30	0,23
		Não Pavimentado	Pavimentado
Autonomia (km/l)		2,04	2,65
Preço Diesel		5,68	5,68
	COMBUSTÍVEL	2,79	2,14
	PEÇAS E ACESSÓRIOS	Não Pavimentado	Pavimentado
Peças e Acessórios		0,46	0,35
	Coeficiente	0,00000183333	0,00000141025641
	Base de Cálculo	R\$ 248.887,47	R\$ 248.887,47
	Peças e Acessórios (R\$/km)	0,46	0,35
	LUBRIFICAÇÃO	Não Pavimentado	Pavimentado
	Coeficiente	R\$/km	R\$/km
Óleo do motor	Preço do Litro	R\$ 28,00	0,0532
Óleo de caixa		R\$ 32,00	0,0154
Óleo de diferença		R\$ 38,00	0,0167
Fluido de freio		R\$ 38,00	0,0008
Graxa		R\$ 32,00	0,0019
	Lubrificantes (R\$/km)	0,114	0,088
	LIMPEZA	Não Pavimentado	Pavimentado
Preço Unitário		190,00	190,00
Periodicidade (em km)		250,00	250,00
	Limpeza (R\$/km)	0,76	0,76
	CUSTO QUILOMÉTRICO	Não Pavimentado	Pavimentado
Custo Pneus/km		0,30	0,23
Custo Combustível/km		2,79	2,14
Custo Manutenção/km		0,46	0,35
Custo Lubrificação/km		0,11	0,09
Custo Lavagem/km		0,76	0,76
	CUSTO QUILOMÉTRICO (sem BDI)	4,421	3,576
	BDI (%)	21,76%	21,76%
	CUSTO QUILOMÉTRICO (com BDI)	R\$ 5,38 /km	R\$ 4,35 /km

**Veículo Tipo: Van 16 Lugares**

**Veículo Tipo: Ducato Minibus 2.3 ME - 2015**

### Custos Variáveis

*Valor de referência para custeio da distância percorrida em cada tipo de via (conforme projeto)*

*Valor de referência para custeio da distância percorrida em cada tipo de via (conforme projeto)*

PNEUS		Terreno Não Pavimentado	Terreno Pavimentado
Custo médio de um pneu 0km		R\$ 520,00	R\$ 520,00
Vida útil média pneu 0km		30.769 km	40.000 km
Número de pneus		4,00	4,00
Pneus (R\$/km)		0,07	0,05
COMBUSTÍVEL		Terreno Não Pavimentado	Terreno Pavimentado
Autonomia (km/l)		6,92	9,00
Preço Diesel		5,68	5,68
Combustível (R\$/km)		0,82	0,63
PEÇAS E ACESSÓRIOS		Terreno Não Pavimentado	Terreno Pavimentado
Peças e Acessórios		0,272	0,209
Coeficiente		0,00000183333	0,000001410256
Base de Cálculo		R\$ 148.144,53	R\$ 148.144,53
Peças e Acessórios (R\$/km)		0,27	0,21
LUBRIFICAÇÃO		Terreno Não Pavimentado	Terreno Pavimentado
Coeficiente	Preço do Litro	R\$/km	R\$/km
Óleo do motor	R\$ 28,00	0,019	0,0148
Óleo de caixa	R\$ 32,00	0,005	0,0040
Óleo de diferenciação	R\$ 38,00	0,006	0,0048
Fluido de freio	R\$ 38,00	0,001	0,0008
Lubrificantes (R\$/km)		0,032	0,024
LIMPEZA		Terreno Não Pavimentado	Terreno Pavimentado
Preço Unitário		100,00	100,00
Periodicidade (em km)		250,00	250,00
Limpeza (R\$/km)		0,40	0,40
CUSTO QUILOMÉTRICO		Terreno Não Pavimentado	Terreno Pavimentado
Custo Pneus/km		0,07	0,05
Custo Combustível/km		0,82	0,63
Custo Manutenção/km		0,27	0,21
Custo Lubrificação/km		0,03	0,02

### Custos Variáveis

*Valor de referência para custeio da distância percorrida em cada tipo de via (conforme projeto)*

*Valor de referência para custeio da distância percorrida em cada tipo de via (conforme projeto)*

PNEUS		Terreno Não Pavimentado	Terreno Pavimentado
Custo médio de um pneu 0km		R\$ 520,00	R\$ 520,00
Vida útil média pneu 0km		30.769 km	40.000 km
Número de pneus		4,00	4,00
Pneus (R\$/km)		0,07	0,05
COMBUSTÍVEL		Terreno Não Pavimentado	Terreno Pavimentado
Autonomia (km/l)		6,92	9,00
Preço Diesel		5,68	5,68
PEÇAS E ACESSÓRIOS		Terreno Não Pavimentado	Terreno Pavimentado
Combustível (R\$/km)		0,82	0,63
Peças e Acessórios		0,272	0,209
Coeficiente		0,00000183333	0,000001410256
Base de Cálculo		R\$ 148.144,53	R\$ 148.144,53
Peças e Acessórios (R\$/km)		0,27	0,21
LUBRIFICAÇÃO		Terreno Não Pavimentado	Terreno Pavimentado
Coeficiente	Preço do Litro	R\$/km	R\$/km
Óleo do motor	R\$ 28,00	0,019	0,0148
Óleo de caixa	R\$ 32,00	0,005	0,0040
Óleo de diferenciação	R\$ 38,00	0,006	0,0048
Fluido de freio	R\$ 38,00	0,001	0,0008
LIMPEZA		Terreno Não Pavimentado	Terreno Pavimentado
Lubrificantes (R\$/km)		0,032	0,024
Preço Unitário		100,00	100,00
Periodicidade (em km)		250,00	250,00
CUSTO QUILOMÉTRICO		Terreno Não Pavimentado	Terreno Pavimentado
Limpeza (R\$/km)		0,40	0,40
Custo Pneus/km		0,07	0,05
Custo Combustível/km		0,82	0,63
Custo Manutenção/km		0,27	0,21
Custo Lubrificação/km		0,03	0,02
Custo Lavagem/km		0,40	0,40
CUSTO QUILOMÉTRICO (sem BDI)		1,591	1,316
BDI (%)		21,76%	21,76%
CUSTO QUILOMÉTRICO (com BDI)		R\$ 1,94 /km	R\$ 1,60 /km

Veículo Tipo: Van 10 Lugares

Veículo Tipo: Kombi Furgão 1.4 - 2014

Custos Fixos		
Valor de referência para o pagamento em cada um dos meses do contrato		
MÃO DE OBRA		Valor
Motorista	Salário	R\$ 3.190,00
	R\$ 1.800,00	
	R\$ 1.390,00	
Encargos Trabalhistas		
Equipe de Manutenção (apropriado mediante rateio)		R\$ 478,50
Mão de Obra Mensal (R\$)		R\$ 3.668,51
DEPRECIACÃO		Valor
Depreciação Média Mensal		R\$ 23,12
		R\$ 23,12
REMUNERACÃO DO CAPITAL INVESTIDO		Valor
Remuneração (mensal)		R\$ 522,61
		R\$ 522,61
REMUNERACÃO DO CAPITAL INVESTIDO		Valor
IPVA (apropriado ao longo de 12 meses)		R\$ 117,25
		R\$ 15,19
Licenciamento (apropriado ao longo de 12 meses)		R\$ 0,00
		R\$ 13,08
DPVAT (apropriado ao longo de 12 meses)		R\$ 80,00
		R\$ 80,00
Vistoria DETRAN/PE (apropriado ao longo de 12 meses)		
Seguro de Responsabilidade Civil (apropriado ao longo de 12 meses)		
Licenciamento, Seguros e Taxas Mensal (R\$)		R\$ 225,53
CUSTOS COMPLEMENTARES		Valor
Adesivagem	Preço do m² da adesivagem	R\$ 6,35
	R\$ 101,67	
	1,50	
Tamanho (em m²) da adesivagem por veículo		
	Tempo de Amortização	24,00
Serviço de Rastreamento (valor mensal)		R\$ 80,00
Tacógrafo (apropriado ao longo de 24 meses)		R\$ 18,33
Apropriação reserva técnica		R\$ 43,80
Implementos Mensal (R\$)		R\$ 148,48
CUSTOS FIXOS (sem BDI)		R\$ 4.588,25
BDI (%)		21,76%
CUSTOS FIXOS (com BDI)		R\$ 5.586,52

Custos Variáveis			
Valor de referência para custo da distância percorrida em cada tipo de via (conforme projeto)			
PNEUS	Terreno Não Pavimentado	Terreno Pavimentado	
Custo médio de um pneu 0km	R\$ 385,00	R\$ 385,00	R\$ 385,00
Vida útil média pneu 0km	30.769 km		40.000 km
Número de pneus	4,00		4,00
Pneus (R\$/km)	0,05		0,04
COMBUSTÍVEL	Não Pavimentado	Pavimentado	
Autonomia (km/l)		7,08	9,20
		5,68	5,68
Preço Diesel			
Combustível (R\$/km)	0,80		0,62
PEÇAS E ACESSÓRIOS	Não Pavimentado	Pavimentado	
Peças e Acessórios			
		0,524	0,403
		12,10%	9,31%
Coefficiente Base de Cálculo		R\$ 64.952,40	R\$ 64.952,40
Peças e Acessórios (R\$/km)	0,52		0,40
LIMPEZA	Não Pavimentado	Pavimentado	
Preço Unitário		80,00	80,00
		250,00	250,00
Periodicidade (em km)			
Limpeza (R\$/km)	0,32		0,32
CUSTO QUILOMÉTRICO	Não Pavimentado	Pavimentado	
Custo Pneu/km		0,05	0,04
		0,80	0,62
		0,52	0,40
		0,32	0,32
Custo Combustível/km			
Custo Manutenção/km			
Custo Lavagem/km			
CUSTO QUILOMÉTRICO (sem BDI)	1,697		1,379
BDI (%)	21,76%		21,76%
CUSTO QUILOMÉTRICO (com BDI)	R\$ 2,07 /km		R\$ 1,68 /km

Veículo Tipo: Gol (novo) 1.6 Mi Total Flex 8V 4p - 2015

Veículo Passeio

Custos Fixos		
Valor de referência para o pagamento em cada um dos meses do contrato		
Motorista	MÃO DE OBRA	Valor
Equipe de Manutenção (apropriado mediante rateio)	Salário	R\$ 3.190,00
	Encargos Trabalhistas	R\$ 1.800,00
		R\$ 1.390,00
	Mão de Obra Mensal (R\$)	R\$ 478,50
		R\$ 3.668,51
	DEPRECIACÃO	Valor
Depreciação Média Mensal		R\$ 23,39
	Depreciação Mensal (R\$)	R\$ 23,39
	REMUNERACÃO DO CAPITAL INVESTIDO	Valor
Remuneração (mensal)		R\$ 440,47
	Remuneração do capital Investido Mensal(R\$)	R\$ 440,47
	LICENCIAMENTO, SEGUROS E TAXAS	Valor
IPVA (apropriado ao longo de 12 meses)		R\$ 79,01
Licenciamento (apropriado ao longo de 12 meses)		R\$ 15,19
DPVAT (apropriado ao longo de 12 meses)		R\$ 0,00
Vistoria DETRAN/PE (apropriado ao longo de 12 meses)		R\$ 13,08
Seguro de Responsabilidade Civil (apropriado ao longo de 12 meses)		R\$ 80,00
	Licenciamento, Seguros e Taxas Mensal (R\$)	R\$ 187,28
	CUSTOS COMPLEMENTARES	Valor
Adesivagem		R\$ 2,12
	Preço do m² da adesivagem	R\$ 101,67
	Tamanho (em m²) da adesivagem por veículo	0,50
	Tempo de Amortização	24,00
Serviço de Rastreamento (valor mensal)		R\$ 80,00
Tacógrafo (apropriado ao longo de 24 meses)		R\$ 0,00
Apropriação reserva técnica		R\$ 36,66
	Implementos Mensal (R\$)	R\$ 118,78
	CUSTOS FIXOS (sem BDI)	R\$ 4.438,44
	BDI (%)	21,76%
	CUSTOS FIXOS (com BDI)	R\$ 5.404,12

Custos Variáveis		
Valor de referência para custeio da distância percorrida em cada tipo de via (conforme projeto)		
	PNEUS	Terreno Não Pavimentado
Custo médio de um pneu 0km		R\$ 385,00
Vida útil média pneu 0km		30.769 km
Número de pneus		4,00
	Pneus (R\$/km)	0,05
	0,04	
	COMBUSTÍVEL	Não Pavimentado Pavimentado
Autonomia (km/l)		7,08
Preço Combustível		6,41
	Combustível (R\$/km)	0,91
	0,70	
	PEÇAS E ACESSÓRIOS	Não Pavimentado Pavimentado
Peças e Acessórios		0,436
	Coefficiente	9,31%
	Base de Cálculo	R\$ 54.068,11
	Peças e Acessórios (R\$/km)	0,44
	0,34	
	LIMPEZA	Não Pavimentado Pavimentado
Preço Unitário		60,00
Periodicidade (em km)		250,00
	Limpeza (R\$/km)	0,24
	0,24	
	CUSTO QUILOMÉTRICO	Não Pavimentado Pavimentado
Custo Pneus/km		0,05
Custo Combustível/km		0,91
Custo Manutenção/km		0,44
Custo Lavagem/km		0,24
	CUSTO QUILOMÉTRICO (sem BDI)	1,632
	BDI (%)	21,76%
	21,76%	
	CUSTO QUILOMÉTRICO (com BDI)	R\$ 1,99 /km
		R\$ 1,60 /km

## DEPRECIÇÃO

### ÔNIBUS

$$Y = -0,0200788202748401 + 0,691025454662637/X - 1,84853650131968/X^2 + 1,33466828255716/X^3$$

### MICRO-ÔNIBUS

$$Y = 0,070580632761148 - 0,175867025361679/X + 0,160146777920703/X^2 + 0,100712622149732/X^3$$

### VAN 16 LUGARES

$$Y = 0,00635637852668087 + 0,0712542999950912/X - 0,296774990294309/X^2 + 0,363971017624909/X^3$$

### VAN 10 LUGARES

$$Y = -0,00979051298763459 + 0,221255936772184/X - 0,334738921178068/X^2 + 0,246636120348609/X^3$$

Ônibus				
Idade	Índice de Depreciação	Valor Venal	Depreciação	Depreciação Contratada
0Km	15,71%	R\$ 262.651,47	R\$ 41.256,88	
1	3,01%	R\$ 221.394,59	R\$ 6.671,35	
2	5,43%	R\$ 214.723,24	R\$ 11.659,95	
3	5,80%	R\$ 203.063,29	R\$ 11.777,31	
4	5,49%	R\$ 191.285,98	R\$ 10.494,36	
5	4,99%	R\$ 180.791,62	R\$ 9.025,64	
6	4,48%	R\$ 171.765,98	R\$ 7.695,98	
7	4,00%	R\$ 164.070,00	R\$ 6.566,53	
8	3,57%	R\$ 157.503,47	R\$ 5.624,63	
9	3,19%	R\$ 151.878,84	R\$ 4.840,84	
10	2,85%	R\$ 147.038,00	R\$ 4.185,77	R\$ 4.185,77
11	2,54%	R\$ 142.852,23	R\$ 3.634,44	R\$ 3.634,44
12	2,27%	R\$ 139.217,79	R\$ 3.166,70	
13	2,03%	R\$ 136.051,09	R\$ 2.766,63	
14	1,82%	R\$ 133.284,46	R\$ 2.421,68	
15	1,62%	R\$ 130.862,77	R\$ 2.121,98	
16	1,44%	R\$ 128.740,80	R\$ 1.859,67	
17	1,28%	R\$ 126.881,13	R\$ 1.628,52	
18	1,14%	R\$ 125.252,61	R\$ 1.423,49	
19	1,00%	R\$ 123.829,13	R\$ 1.240,51	
20	0,88%	R\$ 122.588,61		

Micro-Ônibus				
Idade	Índice de Depreciação	Valor Venal	Depreciação	Depreciação Contratada
0Km	15,56%	R\$ 197.586,07	R\$ 30.739,06	
1	3,53%	R\$ 166.847,01	R\$ 5.885,18	
2	3,35%	R\$ 160.961,83	R\$ 5.389,40	
3	3,82%	R\$ 155.572,43	R\$ 5.942,35	
4	4,26%	R\$ 149.630,08	R\$ 6.377,05	
5	4,62%	R\$ 143.253,03	R\$ 6.616,03	
6	4,90%	R\$ 136.636,99	R\$ 6.697,77	
7	5,13%	R\$ 129.939,23	R\$ 6.665,40	
8	5,32%	R\$ 123.273,83	R\$ 6.552,64	
9	5,47%	R\$ 116.721,20	R\$ 6.384,20	
10	5,60%	R\$ 110.337,00	R\$ 6.177,98	R\$ 6.177,98
11	5,71%	R\$ 104.159,02	R\$ 5.947,01	R\$ 5.947,01
12	5,80%	R\$ 98.212,01	R\$ 5.700,80	
13	5,89%	R\$ 92.511,21	R\$ 5.446,36	
14	5,96%	R\$ 87.064,85	R\$ 5.188,87	
15	6,02%	R\$ 81.875,98	R\$ 4.932,14	
16	6,08%	R\$ 76.943,84	R\$ 4.678,97	
17	6,13%	R\$ 72.264,87	R\$ 4.431,41	
18	6,18%	R\$ 67.833,46	R\$ 4.190,94	
19	6,22%	R\$ 63.642,52	R\$ 3.958,58	
20	6,26%	R\$ 59.683,94		

## DEPRECIÇÃO

### ÔNIBUS

$$Y = -0,0200788202748401 + 0,691025454662637/X - 1,84853650131968/X^2 + 1,33466828255716/X^3$$

### MICRO-ÔNIBUS

$$Y = 0,070580632761148 - 0,175867025361679/X + 0,160146777920703/X^2 + 0,100712622149732/X^3$$

### VAN 16 LUGARES

$$Y = 0,00635637852668087 + 0,0712542999950912/X - 0,296774990294309/X^2 + 0,363971017624909/X^3$$

### VAN 10 LUGARES

$$Y = -0,00979051298763459 + 0,221255936772184/X - 0,334738921178068/X^2 + 0,246636120348609/X^3$$

VAN 16 LUGARES				
Idade	Índice de Depreciação	Valor Venal	Depreciação	Depreciação Contratada
0Km	14,48%	R\$ 150.224,53	R\$ 21.753,52	
1	1,33%	R\$ 128.471,01	R\$ 1.706,89	
2	1,06%	R\$ 126.764,12	R\$ 1.345,38	
3	1,13%	R\$ 125.418,75	R\$ 1.418,31	
4	1,16%	R\$ 124.000,44	R\$ 1.444,36	
5	1,17%	R\$ 122.556,08	R\$ 1.430,65	
6	1,15%	R\$ 121.125,44	R\$ 1.397,80	
7	1,13%	R\$ 119.727,64	R\$ 1.357,34	
8	1,11%	R\$ 118.370,30	R\$ 1.314,96	
9	1,09%	R\$ 117.055,33	R\$ 1.273,33	
10	1,07%	R\$ 115.782,00	R\$ 1.233,64	R\$ 1.233,64
11	1,04%	R\$ 114.548,36	R\$ 1.196,34	R\$ 1.196,34
12	1,02%	R\$ 113.352,03	R\$ 1.161,53	
13	1,01%	R\$ 112.190,50	R\$ 1.129,14	
14	0,99%	R\$ 111.061,37	R\$ 1.099,01	
15	0,97%	R\$ 109.962,36	R\$ 1.070,96	
16	0,96%	R\$ 108.891,39	R\$ 1.044,81	
17	0,95%	R\$ 107.846,58	R\$ 1.020,38	
18	0,93%	R\$ 106.826,20	R\$ 997,50	
19	0,92%	R\$ 105.828,71	R\$ 976,02	
20	0,91%	R\$ 104.852,68		

VAN 10 LUGARES				
Idade	Índice de Depreciação	Valor Venal	Depreciação	Depreciação Contratada
0Km	12,34%	R\$ 66.492,40	R\$ 8.202,68	
1	4,80%	R\$ 58.289,72	R\$ 2.796,87	
2	3,59%	R\$ 55.492,85	R\$ 1.992,36	
3	2,85%	R\$ 53.500,49	R\$ 1.522,41	
4	2,30%	R\$ 51.978,09	R\$ 1.197,79	
5	1,89%	R\$ 50.780,29	R\$ 961,22	
6	1,57%	R\$ 49.819,07	R\$ 782,41	
7	1,31%	R\$ 49.036,66	R\$ 643,26	
8	1,10%	R\$ 48.393,40	R\$ 532,29	
9	0,92%	R\$ 47.861,11	R\$ 441,97	
10	0,77%	R\$ 47.419,14	R\$ 367,14	
11	0,65%	R\$ 47.052,00	R\$ 304,22	R\$ 304,22
12	0,54%	R\$ 46.747,78	R\$ 250,60	R\$ 250,60
13	0,44%	R\$ 46.497,18	R\$ 204,38	
14	0,35%	R\$ 46.292,80	R\$ 164,12	
15	0,28%	R\$ 46.128,68	R\$ 128,73	
16	0,21%	R\$ 45.999,95	R\$ 97,36	
17	0,15%	R\$ 45.902,59	R\$ 69,34	
18	0,10%	R\$ 45.833,25	R\$ 44,15	
19	0,05%	R\$ 45.789,10	R\$ 21,35	
20	0,00%	R\$ 45.767,75		



## DEPRECIÇÃO

### ÔNIBUS

$$Y = -0,0200788202748401 + 0,691025454662637/X - 1,84853650131968/X^2 + 1,33466828255716/X^3$$

### MICRO-ÔNIBUS

$$Y = 0,070580632761148 - 0,175867025361679/X + 0,160146777920703/X^2 + 0,100712622149732/X^3$$

### VAN 16 LUGARES

$$Y = 0,00635637852668087 + 0,0712542999950912/X - 0,296774990294309/X^2 + 0,363971017624909/X^3$$

### VAN 10 LUGARES

$$Y = -0,00979051298763459 + 0,221255936772184/X - 0,334738921178068/X^2 + 0,246636120348609/X^3$$

VEÍCULO PASSEIO				
Idade	Índice de Depreciação	Valor Venal	Depreciação	Depreciação Contratada
0Km	12,34%	R\$ 55.608,11	R\$ 6.859,96	
1	4,80%	R\$ 48.748,15	R\$ 2.339,05	
2	3,59%	R\$ 46.409,10	R\$ 1.666,22	
3	2,85%	R\$ 44.742,88	R\$ 1.273,20	
4	2,30%	R\$ 43.469,68	R\$ 1.001,72	
5	1,89%	R\$ 42.467,95	R\$ 803,88	
6	1,57%	R\$ 41.664,08	R\$ 654,34	
7	1,31%	R\$ 41.009,74	R\$ 537,96	
8	1,10%	R\$ 40.471,78	R\$ 445,16	
9	0,92%	R\$ 40.026,62	R\$ 369,62	
10	0,77%	R\$ 39.657,00	R\$ 307,05	R\$ 307,05
11	0,65%	R\$ 39.349,95	R\$ 254,42	R\$ 254,42
12	0,54%	R\$ 39.095,53	R\$ 209,58	
13	0,44%	R\$ 38.885,95	R\$ 170,92	
14	0,35%	R\$ 38.715,03	R\$ 137,25	
15	0,28%	R\$ 38.577,77	R\$ 107,66	
16	0,21%	R\$ 38.470,12	R\$ 81,42	
17	0,15%	R\$ 38.388,70	R\$ 57,99	
18	0,10%	R\$ 38.330,71	R\$ 36,92	
19	0,05%	R\$ 38.293,78	R\$ 17,86	
20	0,00%	R\$ 38.275,93		

Veículo paradigma da licitação



<b>Faixa Etária</b>	<b>Coefficiente de Consumo de Peças e Acessórios por km</b>
00 anos	0,0000007692307692
01 anos	0,0000007692307692
02 anos	0,0000007692307692
03 anos	0,0000008974358974
04 anos	0,0000008974358974
05 anos	0,0000010256410260
06 anos	0,0000010256410260
07 anos	0,0000011538461540
08 anos	0,0000011538461540
09 anos	0,0000012820512820
10 anos	0,0000012820512820
11 anos	0,0000015384615380
12 anos	0,0000015384615380
13 anos	0,0000015384615380
14 anos	0,0000015384615380
15 anos	0,0000015384615380
16 anos	0,0000015384615380
17 anos	0,0000015384615380
18 anos	0,0000015384615380
19 anos	0,0000015384615380
20 anos	0,0000015384615380

ENCARGOS SOCIAIS

			PARÂMETROS		PARÂMETROS		PARÂMETROS	
Profissional			Motorista (+32 passageiros)		Motorista (21 a 36 passageiros)		Motorista (01 a 20 passageiros)	
Jornada			44h		44h		44h	
Fonte			Convenção Coletiva PE00100/2025		Convenção Coletiva PE00100/2025		Convenção Coletiva PE00100/2025	
Turno de Trabalho			Diurno		Diurno		Diurno	
PLANILHA DE FORMAÇÃO DE CUSTOS			Base	Motorista (+32 passageiros) - Diurno Valor Mensal (R\$)	Motorista (21 a 36 passageiros) - Diurno Valor mensal (R\$)	Motorista (01 a 20 passageiros) - Diurno Valor mensal (R\$)		
REMUNERAÇÃO DA MÃO DE OBRA								
Valor do Piso Salarial				1.800,00	1.800,00	1.800,00	1.800,00	
TOTAL REMUNERAÇÃO				1.800,00	1.800,00	1.800,00	1.800,00	
MONTANTE A								
ENCARGOS SOCIAIS E PROVISÕES DE ENCARGOS TRABALHISTAS								
GRUPO A - OBRIGAÇÕES SOCIAIS								
A.01	INSS - Artigo 22 inciso I Lei 8.212/91	20,00%	20,00%	360,00	20,00%	20,00%	20,00%	360,00
A.02	FGTS - Artigo 15 Lei 8030/90 e Art. 7º inciso III CF/88	8,00%	8,00%	144,00	8,00%	8,00%	8,00%	144,00
A.03	SESI/SESC - Artigo 3º Lei 8.036/90	1,50%	1,50%	27,00	1,50%	1,50%	1,50%	27,00
A.04	SENAI/SENAC - Decreto 2.318/86	1,00%	1,00%	18,00	1,00%	1,00%	1,00%	18,00
A.05	INCRA - Lei 7787 de 30/06/89 e DL 1146/70	0,20%	0,20%	3,60	0,20%	0,20%	0,20%	3,60
A.06	SEBRAE - Artigo 8º Lei 8029/90 e Lei 8154 de 28/12/90	0,60%	0,60%	10,80	0,60%	0,60%	0,60%	10,80
A.07	Salário Educação - Artigo 3º Inciso I Decreto 87.043/82	2,50%	2,50%	45,00	2,50%	2,50%	2,50%	45,00
A.08	SAT/FAP ( de acordo CNAE/FAP)	3,00%	3,00%	54,00	3,00%	3,00%	3,00%	54,00
Subtotal Grupo A			36,80%	662,40	36,80%	36,80%	36,80%	662,40
GRUPO B - CUSTO DE REPOSIÇÃO DO PROFISSIONAL AUSENTE								
B.01	Férias	0,00%	0,00%	0,00	0,00%	0,00%	0,00%	0,00
B.02	Aviso Prévio Trabalhado	0,01%	0,01%	0,18	0,01%	0,01%	0,01%	0,18
B.03	Ausências por Doença	1,54%	1,54%	27,72	1,54%	1,54%	1,54%	27,72
B.04	Acidente de Trabalho	0,02%	0,02%	0,36	0,02%	0,02%	0,02%	0,36
B.05	Faltas Legais	0,91%	0,91%	16,38	0,91%	0,91%	0,91%	16,38
B.06	Licença paternidade	0,04%	0,04%	0,72	0,04%	0,04%	0,04%	0,72
Subtotal Grupo B			2,52%	45,36	2,52%	2,52%	2,52%	45,36
GRUPO C - GRATIFICAÇÕES								
C.01	Adicional 1/3 Férias	3,10%	3,10%	55,80	3,10%	3,10%	3,10%	55,80
C.02	13º Salário	8,33%	8,33%	149,94	8,33%	8,33%	8,33%	149,94
Subtotal Grupo C			11,43%	205,74	11,43%	11,43%	11,43%	205,74
GRUPO D - INDENIZAÇÕES								
D.01	Aviso Prévio indenizado + Férias e 1/3 Const. + 13º indenizado	1,31%	1,31%	23,58	1,31%	1,31%	1,31%	23,58
D.02	FGTS sobre Aviso Prévio + FGTS sobre 13º indenizado	0,09%	0,09%	1,62	0,09%	0,09%	0,09%	1,62
D.03	Indenização compensatória por demissão s/justa causa	2,31%	2,31%	41,58	2,31%	2,31%	2,31%	41,58
Subtotal Grupo D			3,71%	66,78	3,71%	3,71%	3,71%	66,78

ENCARGOS SOCIAIS

			PARÂMETROS		PARÂMETROS		PARÂMETROS	
Profissional Jornada Fonte Turno de Trabalho	➤	Motorista (+32 passageiros)	Motorista (21 a 36 passageiros)	Motorista (01 a 20 passageiros)				
	➤	44h	44h	44h				
	➤	Convenção Coletiva PE00100/2025	Convenção Coletiva PE00100/2025	Convenção Coletiva PE00100/2025				
	➤	Diurno	Diurno	Diurno				
	➤							
PLANILHA DE FORMAÇÃO DE CUSTOS			Base	Motorista (+32 passageiros) - Diurno	Motorista (21 a 36 passageiros) - Diurno	Motorista (01 a 20 passageiros) - Diurno		
REMUNERAÇÃO DA MÃO DE OBRA				%	Valor Mensal (R\$)	%	Valor mensal (R\$)	
Valor do Piso Salarial					1.800,00		1.800,00	
TOTAL REMUNERAÇÃO					1.800,00		1.800,00	
GRUPO E - LICENÇA MATERNIDADE								
E.01	Aprovisionamento de Férias sobre licença maternidade	0,00%		0,00%		0,00%	0,00%	
E.02	Aprovisionamento de 1/3 constitucional/ Férias sobre licença	0,00%		0,00%		0,00%	0,00%	
E.03	Incidência do Grupo A sobre o Grupo licença maternidade	0,00%		0,00%		0,00%	0,00%	
Subtotal Grupo E				0,00%		0,00%	0,00%	
GRUPO F - INCIDENCIA DO GRUPO A								
F.01	Incidência Grupo A x ( Grupo B + C)	5,13%		5,13%		5,13%	5,13%	
Subtotal Grupo F				5,13%		5,13%	5,13%	
TAXA TOTAL DE ENCARGOS SOCIAIS				59,59%		59,59%	59,59%	
TOTAL DE REMUNERAÇÃO + ENCARGOS SOCIAIS				2.872,68		2.872,68	2.872,68	
MONTANTE B								
BENEFÍCIOS E UNIFORMES								
Auxílio Alimentação - Convenção Coletiva				317,32		317,32	317,32	
Subtotal - Benefícios e Uniformes				317,32		317,32	317,32	
TOTAL MONTANTE B				317,32		317,32	317,32	
QUADRO RESUMO DO VALOR MENSAL DO SERVIÇO								
VALOR MENSAL DO SERVIÇO				3.190,00		3.190,00	3.190,00	

# BDI

Devem ser informadas as parcelas que constituem o BDI, com seus respectivos percentuais.

DESCRIÇÃO		Taxa
Taxa a título de BDI		21,76%
Parcelas	Taxa (%)	
Despesas Indiretas	4,29%	
Margem de Lucro	6,65%	
Taxas e Tributos	8,65%	
ICMS	0,00%	
ISS*	5,00%	
PIS	0,65%	
COFINS	3,00%	
Total	21,76%	

*\* Item 16.02 do Anexo da Lei Municipal Complementar nº116/2003 (Código Tributário Municipal)*

## **Anexo - Composição de Custos**

- ***Preço dos Veículos;***
- ***Preço dos Pneus;***
- ***Preço dos Combustíveis; e***
- ***Convenção Coletiva do operador (motorista).***



[Imprimir](#)

## Preço Médio de Veículos - Consulta de Caminhões e Micro-Ônibus - Pesquisa por código Fipe - FIPE

●

Mês de referência:	outubro de 2025
Código Fipe:	517010-9
Marca:	NEOBUS
Modelo:	THUNDER + LOT./ESC. (diesel)(E5)
Ano Modelo:	2015 Diesel
Autenticação	hwqqmm50dkcxs
Data da consulta	terça-feira, 7 de outubro de 2025 00:55
Preço Médio	R\$ 147.038,00

[Imprimir](#)

## Preço Médio de Veículos - Consulta de Caminhões e Micro-Ônibus - Pesquisa por código Fipe - FIPE



Mês de referência:	outubro de 2025
Código Fipe:	508035-5
Marca:	MARCOPOLO
Modelo:	VOLARE ESCOLAR V6L (diesel)(E5)
Ano Modelo:	2015 Diesel
Autenticação	ghprkjjz4nycxs
Data da consulta	terça-feira, 7 de outubro de 2025 00:55
Preço Médio	R\$ 110.337,00



[Imprimir](#)

## Preço Médio de Veículos - Consulta de Carros e Utilitários Pequenos - Pesquisa por código Fipe - FIPE



Mês de referência:	outubro de 2025
Código Fipe:	001285-8
Marca:	Fiat
Modelo:	Ducato Minibus 2.3 ME Diesel
Ano Modelo:	2015 Diesel
Autenticação	gp2nq9cczlcxq
Data da consulta	terça-feira, 7 de outubro de 2025 15:02
Preço Médio	R\$ 115.782,00

[Imprimir](#)

## Preço Médio de Veículos - Consulta de Carros e Utilitários Pequenos - Pesquisa por código Fipe - FIPE



Mês de referência:	outubro de 2025
Código Fipe:	005239-6
Marca:	VW - VolksWagen
Modelo:	Kombi Furgão 1.4 Mi Total Flex 8V
Ano Modelo:	2014 Flex
Autenticação	w30d5yvbchsw
Data da consulta	terça-feira, 7 de outubro de 2025 14:54
Preço Médio	R\$ 47.052,00

[Imprimir](#)

## Preço Médio de Veículos - Consulta de Carros e Utilitários Pequenos - Pesquisa por código Fipe - FIPE



Mês de referência:	outubro de 2025
Código Fipe:	005276-0
Marca:	VW - VolksWagen
Modelo:	Gol (novo) 1.6 Mi Total Flex 8V 4p
Ano Modelo:	2015 Flex
Autenticação	s99klfx9z0w3
Data da consulta	terça-feira, 7 de outubro de 2025 14:54
Preço Médio	R\$ 39.657,00

# Proposta Comercial

**Empresa:** 1 - PNEUBRAS COMERCIO DE PNEUS LTDA  
**CNPJ:** 08678386000105  
**Telefone:** 81 33664266  
**Vendedor:** 1108 - MARIA EDUARDA DE OLIVEIRA MARCOLINO  
**Nº Unico:** 2530990

**Pagina:** 2  
**Data:** 05/08/2025 15.43.02

**Parceiro:** 383860 - CSL PRIMER CONSULTORIA E SERVICOS / CSL PRIMER CONSULTORIA E GESTAO EMPRESARIAL LTDA  
**CNPJ:** 20881826000114  
**End:** Rua Bananeiras-361  
**Cidade:** Joao pessoa-PB  
**Telefone:** 558398363708  
**IE:**  
**Bairro:** Manaira  
**Cep:** 58038170  
**Placa:** NAO-INFORMADO  
**Modelo:** NAO-INFORMADO  
**Ano:** 0

Produtos / Serviços								
Cod.	Produto	Un	Qtd	Peso	M3	Vlr.Unit	Vlr.Tot	Tot. Liquido
5731	PNEU 175/70R14 DUNLOP TOURING R1 88T	UN	1	7.58	0.06312606	382,79	382,79	382,79
15772	PNEU 205/70R15 DUNLOP AT5 GRANDTREK 96T	UN	1	11.23	0.08465163	641,27	641,27	641,27
8482	PNEU 215/75R17.5 TRAR XBRI XFORZA 16 PRD	UN	1	26.1	0.12648214	910,59	910,59	910,59
7927	PNEU 275/80R22.5 TRAR DUNLOP SP835 N	UN	1	63.44	0.28136137	2.410,30	2.410,30	2.410,30
16531	PNEU 235/75R15 DUNLOP AT5 104/101S	UN	1	15.53	0.12643523	836,69	836,69	836,69

**Forma de Pgto:** DEPOSITO

**Obs:**

**Total de Serviços:** 0,00  
**Total de Produtos:** 5.181,64  
**Valor Total:** 5.181,64  
**Peso Total:** 123.88  
**M3:** 0.68205643

 @pneubras\_oficial

 /pneubras\_oficial

 www.pneubras.com

 @pneudrive\_oficial

 /pneudrive\_oficial

 www.pneudrive.com.br

Grupo  
**Pneu  
Bras**

## ORÇAMENTO

### ORÇAMENTO - PNEU 175/70R14 POWERCONTACT

PNEU ----- R\$ 568,00 CADA UNIDADE

VALVULA ----- R\$ 10,00 CADA UNIDADE

### ORÇAMENTO - PNEU 205/70R15C AUSTONE

PNEU ----- R\$ 718,00 CADA UNIDADE

### ORÇAMENTO - PNEU 275/80R22.5 CELIMO DIRECIONAL

PNEU ----- R\$ 2.298,00 CADA UNIDADE

### ORÇAMENTO - PNEU 235/75R15 COMPASAL DIRECIONAL

PNEU ----- R\$ 878,00 CADA UNIDADE

### ORÇAMENTO - PNEU 215/75R17.5 AUSTONE TRACIONAL

PNEU ----- R\$ 1.128,00 CADA UNIDADE

OBS: PNEU 185/80r14 NÃO TENHO ESSA MEDIDA

PNEUS 275/80R22.5 - 235/75R15 ESSAS MEDIDAS SÓ TENHO DIRECIONAIS.

Abreu e Lima, 04 de Agosto de 2025.

I.E: 110340094

Vendedor: ESLI EMANUELE

Cond. Pgto:

Sub-Total: R\$	7.519,00
Desconto: R\$	0,00
<b>TOTAL GERAL: R\$</b>	<b>7.519,00</b>

AGÊNCIA NACIONAL DO PETRÓLEO, GÁS NATURAL E BIOCOMBUSTÍVEIS - ANP  
SUPERINTENDÊNCIA DE DEFESA DA CONCORRÊNCIA  
LEVANTAMENTO DE PREÇOS DE COMBUSTÍVEIS

INTERVALO DE TEMPO: SEMANAL  
COMBUSTÍVEL: TODOS  
TIPO RELATÓRIO: MUNICÍPIOS

<i>DATA INICIAL</i>	<i>DATA FINAL</i>	<i>ESTADO</i>	<i>MUNICÍPIO</i>	<i>PRODUTO</i>	<i>NÚMERO DE POSTOS PESQUISADOS</i>	<i>UNIDADE DE MEDIDA</i>	<i>PREÇO MÉDIO REVENDA</i>
28/09/2025	04/10/2025	PERNAMBUCO	ARARIPINA	GASOLINA COMUM	9	R\$/l	6,88
28/09/2025	04/10/2025	PERNAMBUCO	CABO DE SANTO AGOSTINHO	GASOLINA COMUM	4	R\$/l	6,53
28/09/2025	04/10/2025	PERNAMBUCO	CARUARU	GASOLINA COMUM	17	R\$/l	5,69
28/09/2025	04/10/2025	PERNAMBUCO	GARANHUNS	GASOLINA COMUM	10	R\$/l	5,90
28/09/2025	04/10/2025	PERNAMBUCO	GOIANA	GASOLINA COMUM	7	R\$/l	6,54
28/09/2025	04/10/2025	PERNAMBUCO	IGARASSU	GASOLINA COMUM	8	R\$/l	6,49
28/09/2025	04/10/2025	PERNAMBUCO	JABOATAO DOS GUARARAPES	GASOLINA COMUM	14	R\$/l	6,54
28/09/2025	04/10/2025	PERNAMBUCO	OLINDA	GASOLINA COMUM	9	R\$/l	6,54
28/09/2025	04/10/2025	PERNAMBUCO	RECIFE	GASOLINA COMUM	28	R\$/l	6,54
28/09/2025	04/10/2025	PERNAMBUCO	SALGUEIRO	GASOLINA COMUM	8	R\$/l	6,78
28/09/2025	04/10/2025	PERNAMBUCO	SERRA TALHADA	GASOLINA COMUM	7	R\$/l	6,03
<i>Média</i>							<b>6,41</b>
<i>Mediana</i>							<b>6,54</b>

Fonte: <https://www.gov.br/anp/pt-br/assuntos/precos-e-defesa-da-concorrancia/precos/levantamento-de-precos-de-combustiveis-ultimas-semanas-pesquisadas>



AGÊNCIA NACIONAL DO PETRÓLEO, GÁS NATURAL E BIOCOMBUSTÍVEIS - ANP  
SUPERINTENDÊNCIA DE DEFESA DA CONCORRÊNCIA  
LEVANTAMENTO DE PREÇOS DE COMBUSTÍVEIS

INTERVALO DE TEMPO: SEMANAL  
COMBUSTÍVEL: TODOS  
TIPO RELATÓRIO: MUNICÍPIOS

DATA INICIAL	DATA FINAL	ESTADO	MUNICÍPIO	PRODUTO	NÚMERO DE POSTOS PESQUISADOS	UNIDADE DE MEDIDA	PREÇO MÉDIO REVENDA
28/09/2025	04/10/2025	PERNAMBUCO	ARARIPINA	OLEO DIESEL S10	8	R\$/l	5,74
28/09/2025	04/10/2025	PERNAMBUCO	CABO DE SANTO AGOSTINHO	OLEO DIESEL S10	3	R\$/l	5,69
28/09/2025	04/10/2025	PERNAMBUCO	CARUARU	OLEO DIESEL S10	16	R\$/l	5,63
28/09/2025	04/10/2025	PERNAMBUCO	GARANHUNS	OLEO DIESEL S10	6	R\$/l	5,69
28/09/2025	04/10/2025	PERNAMBUCO	GOIANA	OLEO DIESEL S10	6	R\$/l	5,58
28/09/2025	04/10/2025	PERNAMBUCO	IGARASSU	OLEO DIESEL S10	8	R\$/l	5,61
28/09/2025	04/10/2025	PERNAMBUCO	JABOATAO DOS GUARARAPES	OLEO DIESEL S10	11	R\$/l	5,68
28/09/2025	04/10/2025	PERNAMBUCO	OLINDA	OLEO DIESEL S10	3	R\$/l	5,59
28/09/2025	04/10/2025	PERNAMBUCO	RECIFE	OLEO DIESEL S10	16	R\$/l	5,68
28/09/2025	04/10/2025	PERNAMBUCO	SALGUEIRO	OLEO DIESEL S10	7	R\$/l	6,01
28/09/2025	04/10/2025	PERNAMBUCO	SERRA TALHADA	OLEO DIESEL S10	7	R\$/l	5,89
Média							5,71
Mediana							5,68

Fonte: <https://www.gov.br/anp/pt-br/assuntos/precos-e-defesa-da-concorrancia/precos/levantamento-de-precos-de-combustiveis-ultimas-semanas-pesquisadas>

**ACORDO COLETIVO DE TRABALHO 2024/2025**

**NÚMERO DE REGISTRO NO MTE:** PE000100/2025  
**DATA DE REGISTRO NO MTE:** 04/02/2025  
**NÚMERO DA SOLICITAÇÃO:** MR003677/2025  
**NÚMERO DO PROCESSO:** 13623.200492/2025-12  
**DATA DO PROTOCOLO:** 04/02/2025

Confira a autenticidade no endereço <http://www3.mte.gov.br/sistemas/mediador/>.

SINDICATO DOS TRAB.EM TRANSPORTES RODOV. DE PETROLINA E DA REG.SERTAO PERNAMBUCO, CNPJ n. 03.029.307/0001-03, neste ato representado(a) por seu Presidente, Sr(a). ELISIO RODRIGUES CAMPOS;

E

JR TRANSPORTES E LOCACOES LTDA, CNPJ n. 36.698.687/0001-28, neste ato representado(a) por seu Sócio, Sr(a). JAILTON RODRIGUES JUNIOR;

celebram o presente ACORDO COLETIVO DE TRABALHO, estipulando as condições de trabalho previstas nas cláusulas seguintes:

**CLÁUSULA PRIMEIRA - VIGÊNCIA E DATA-BASE**

As partes fixam a vigência do presente Acordo Coletivo de Trabalho no período de 01º de dezembro de 2024 a 30 de novembro de 2025 e a data-base da categoria em 01º de julho.

**CLÁUSULA SEGUNDA - ABRANGÊNCIA**

O presente Acordo Coletivo de Trabalho, aplicável no âmbito da(s) empresa(s) acordante(s), abrangerá a(s) categoria(s) **transporte rodoviário de passageiros e cargas em geral, os que fazem transporte de fretamento de um modo geral, os motoristas das empresas de locação de veículos, os motoristas que trabalham em transportes escolares e em instituições de ensino, os trabalhadores das empresas de transporte de cargas em geral (transporte de carga para o setor Rural, Agroindústria, Indústria e Construção Civil), os motoristas que trabalham nas empresas prestadoras de serviço (locação de veículos, gestão de frotas e serviços de motorista), com abrangência territorial em Afogados da Ingazeira/PE, Afrânio/PE, Araripina/PE, Belém do São Francisco/PE, Betânia/PE, Bodocó/PE, Brejinho/PE, Cabrobó/PE, Calumbi/PE, Carnaíba/PE, Carnaubeira da Penha/PE, Cedro/PE, Custódia/PE, Dormentes/PE, Exu/PE, Flores/PE, Floresta/PE, Granito/PE, Ibimirim/PE, Iguaracy/PE, Inajá/PE, Ingazeira/PE, Itacuruba/PE, Itapetim/PE, Jatobá/PE, Lagoa Grande/PE, Manari/PE, Mirandiba/PE, Moreilândia/PE, Orocó/PE, Ouricuri/PE, Parnamirim/PE, Petrolândia/PE, Petrolina/PE, Quixaba/PE, Salgueiro/PE, Santa Cruz da Baixa Verde/PE, Santa Cruz/PE, Santa Filomena/PE, Santa Maria da Boa Vista/PE, Santa Terezinha/PE, São José do Belmonte/PE, São José do Egito/PE, Serra Talhada/PE, Serrita/PE, Sertânia/PE, Solidão/PE, Tabira/PE, Tacaratu/PE, Terra Nova/PE, Trindade/PE, Triunfo/PE, Tuparetama/PE e Verdejante/PE.**

**SALÁRIOS, REAJUSTES E PAGAMENTO  
PISO SALARIAL****CLÁUSULA TERCEIRA - PISO SALARIAL**

Aos trabalhadores abrangidos pelo presente Acordo Coletivo de Trabalho fica assegurado, para o período de 01/07/2024 a 30/06/2025, os seguintes pisos salariais:

a) **MOTORISTAS DE ÔNIBUS, MICRO-ÔNIBUS E VAN** (assim considerados somente aqueles profissionais que, legalmente habilitados e classificados na categoria **D** ou **E**, e que são encarregados do trabalho de direção na via pública dos veículos destinados ao transporte de pessoas - **R\$ 1.800,00 (mil,oitocentos reais)**;

b) **MOTORISTA DE CAMINHÃO** (assim considerados somente aqueles profissionais que, legalmente habilitados e classificados na categoria **C**, **D** ou **E**, e que são encarregados do trabalho de direção na via pública dos veículos destinados ao transporte de cargas por fretamento para o setor rural, indústria, agroindústria e construção civil) - **R\$ 1.850,00(mil,oitocentos e cinquenta reais)**;

c) **OPERADOR DE MÁQUINAS** (assim considerados aqueles capacitados para operarem máquinas para carregamento de caminhão) - **R\$ 1.850,00(mil,oitocentos e cinquenta reais)**;

d) **ENCARREGADO / CHEFE DE TRANSPORTE** (assim considerados aqueles capacitados para coordenar, controlar, e fiscalizar motoristas e transportes em geral) – **R\$ 2.100,00 (dois mil e cem reais)**;

e) **MECÂNICO** (assim considerados aqueles capacitados para executar consertos e manutenções mecânicas preventiva e corretiva nos transportes em geral) – **R\$ 1.900,00 (mil,novecentos reais)**;

f) **PINTOR AUTOMOTIVO** (assim considerados aqueles capacitados para executar serviços de pinturas, consertos e manutenções de funilaria e acabamento) – **R\$ 1.700,00 (mil,setecentos reais)**;

g) **AUXILIAR ADMINISTRATIVO** (assim considerados aqueles capacitados para executar serviços e rotinas administrativos em geral. **R\$ 1.505,10 (mil, quinhentos e cinco reais e dez centavos)**;

h) **AUXILIAR DE SERVIÇOS GERAIS** (assim considerados aqueles capacitados para executar serviços de carregamento e descarregamento de cargas de forma manual e/ou com a paleteira. Serviços de limpeza e outros serviços/funções em geral. **R\$ 1.483,57 (mil, quatrocentos e oitenta e três reais e cinquenta e sete centavos)**).

## REAJUSTES/CORREÇÕES SALARIAIS

### CLÁUSULA QUARTA - REAJUSTE SALARIAL

Para o período de 01/07/2024 a 30/06/2025, os salários dos demais empregados, que não possuem piso salarial regulamentado neste instrumento, deverão ser reajustados em 5,00% (cinco por cento) e incidirá sobre os salários vigentes em 01/07/2023.

## PAGAMENTO DE SALÁRIO – FORMAS E PRAZOS

### CLÁUSULA QUINTA - ANTECIPAÇÕES SALARIAIS

As antecipações salariais, acaso concedidas pelos empregadores, serão compensadas, cumulativamente, a todo e qualquer reajuste ou antecipação geral da categoria, compulsório ou não, incidente no curso da vigência do presente Acordo Coletivo de Trabalho.

### CLÁUSULA SEXTA - COMPROVANTES DE PAGAMENTOS

O pagamento dos salários será feito mediante recibo, fornecendo-se cópia ao empregado, com identificação do empregador, do qual constarão a remuneração, com a discriminação das parcelas, a quantia líquida paga, os dias

trabalhados ou o total da produção, as horas extras e os descontos efetuados, inclusive para a Previdência Social, e o valor correspondente ao recolhimento do FGTS.

### CLÁUSULA SÉTIMA - PAGAMENTO DO 13º SALÁRIO

O pagamento do 13º salário, previsto no inciso VIII, do artigo 7º, da Constituição Federal, instituído originariamente pela Lei nº 4.090/62, será efetuado nos prazos e condições previstos na referida lei e nos artigos 1º e 2º, da Lei nº 4.749/65, salvo acordo ou convenção coletiva de trabalho especial em contrário.

### OUTRAS NORMAS REFERENTES A SALÁRIOS, REAJUSTES, PAGAMENTOS E CRITÉRIOS PARA CÁLCULO

### CLÁUSULA OITAVA - PRAZO PARA PAGAMENTO DAS VERBAS RESCISÓRIAS

O pagamento das parcelas constantes do instrumento de rescisão ou recibo de quitação deverá ser efetuado nas condições e nos prazos previstos no parágrafo 6º, do artigo 477, da CLT.

### GRATIFICAÇÕES, ADICIONAIS, AUXÍLIOS E OUTROS OUTRAS GRATIFICAÇÕES

### CLÁUSULA NONA - REFLEXOS DOS ADICIONAIS

Os adicionais (inclusive de horas extra) repercutirão nas parcelas remuneratórias e nos títulos indenizatórios nas condições e hipóteses previstas legalmente e nos Enunciados das Súmulas do TST.

### CLÁUSULA DÉCIMA - GRATIFICAÇÃO EXTRA

- Todos os trabalhadores abrangidos por este Acordo Coletivo de trabalho farão jus à percepção de R\$ 53,00 (cinquenta e três reais) mensais à título de ajuda de custo, não sendo esta de natureza salarial, mas sim indenizatória, razão pela qual não haverá quaisquer incidências previdenciária e fundiária sobre dito valor;
- Os **motoristas de ônibus** que executam a sua função em veículos com capacidade de passageiros permitida acima de 62 (sessenta e duas) pessoas e/ou ônibus articulados receberão, no período correspondente a caracterização do serviço, uma gratificação extra de **30%** (trinta por cento) sobre o salário base;
- Os **motoristas de caminhões** que trabalham em veículos com capacidade de carga permitida acima de 25 (vinte e cinco) toneladas, receberão no período correspondente a caracterização do serviço, uma gratificação extra de **35%** (trinta e cinco por cento) sobre o salário base;
- Os **motoristas de ônibus do tipo executivo**, assim entendidos aqueles ônibus que possuem ar condicionado em funcionamento (que efetivamente utilize este tipo de aparelho e não que possuam ele apenas instalado), poltronas reclináveis e com capacidade de passageiros permitida acima de 35 (trinta e cinco) pessoas, receberão, no período correspondente a caracterização do serviço, uma gratificação extra de **20% (vinte por cento)** sobre o salário base. Esta gratificação só será válida se o veículo dirigido pelo empregado se enquadrar em todos os requisitos estabelecidos.
- Os **motoristas de ônibus do tipo executivo**, assim entendidos aqueles ônibus que possuem ar condicionado em funcionamento (que efetivamente utilize este tipo de aparelho e não que possuam ele apenas instalado), poltronas reclináveis e com capacidade de passageiros permitida acima de 35 (trinta e cinco) pessoas, receberão, no período correspondente a caracterização do serviço, uma gratificação extra de **20% (vinte por cento)** sobre o salário base. Esta gratificação só será válida se o veículo dirigido pelo empregado se enquadrar em todos os requisitos estabelecidos.

### ADICIONAL DE HORA-EXTRA

### CLÁUSULA DÉCIMA PRIMEIRA - ADICIONAL DE HORAS EXTRAS

As horas extraordinariamente trabalhadas pelos empregados serão remuneradas no percentual de 50% (cinquenta por cento) em relação à hora normal e deverão se restringir aos casos de absoluta necessidade.

### OUTROS ADICIONAIS

## **CLÁUSULA DÉCIMA SEGUNDA - DIA DOS RODOVIÁRIOS – 25 DE JULHO**

Empregados e empregadores reconhecem o dia 25 de julho como o dia da categoria dos Rodoviários, comprometendo-se os empregadores a remunerar o empregado que venha a laborar nesse dia, de forma dobrada.

## **SALÁRIO FAMÍLIA**

### **CLÁUSULA DÉCIMA TERCEIRA - SALÁRIO FAMÍLIA**

O salário família será pago e incluído no último contracheque do mês de sua competência.

## **AUXÍLIO SAÚDE**

### **CLÁUSULA DÉCIMA QUARTA - PROJETO DE SAÚDE**

Fica garantido a todos os empregados da categoria, abrangidos por este acordo coletivo de trabalho, o direito ao projeto de saúde desenvolvido pelo sindicato profissional, cujo custeio ficará a cargo do empregador que arcará, mensalmente, com o pagamento de R\$ 13,00 (treze reais) por cada empregado, devendo efetuar o recolhimento até o dia 10 (dez) de cada mês. As marcações dos atendimentos deverão ser realizadas exclusivamente através sindicato profissional.

**PARÁGRAFO PRIMEIRO:** As empresas deverão, mensalmente, encaminhar ao sindicato profissional, através de e-mail, a Relação de Empregados do arquivo SEFIP, até a competência de 02/2024, e Detalhe da Guia do FGTS Digital, a partir da competência 03/2024, e comprovante de pagamento da mensalidade a ser realizada mediante boleto bancário ou depósito em conta de titularidade do sindicato (Ag. 3101 C/c. 075069-7 Banco Bradesco).

**PARÁGRAFO SEGUNDO:** O empregador deve efetuar os pagamentos, a fim de que os empregados tenham direito à prestação dos serviços de saúde, nas especialidades disponíveis e credenciadas pelo sindicato profissional.

**PARÁGRAFO TERCEIRO:** O atraso no pagamento das parcelas gerará a cobrança administrativa e/ou judicial, inclusive dos valores inadimplidos.

## **AUXÍLIO MORTE/FUNERAL**

### **CLÁUSULA DÉCIMA QUINTA - AUXÍLIO FUNERAL**

A partir 1º de julho de 2024, os empregadores pagarão auxílio-funeral por morte de seus empregados no importe correspondente a R\$ 1.412,00 (mil, quatrocentos e doze reais).

## **CONTRATO DE TRABALHO – ADMISSÃO, DEMISSÃO, MODALIDADES NORMAS PARA ADMISSÃO/CONTRATAÇÃO**

### **CLÁUSULA DÉCIMA SEXTA - IDADE PARA ADMISSÃO**

Para admissão de pessoal não haverá estipulação de qualquer limite máximo de idade por parte do empregador.

## **DESLIGAMENTO/DEMISSÃO**

### **CLÁUSULA DÉCIMA SÉTIMA - HOMOLOGAÇÕES DAS RESCISÕES**

As rescisões contratuais serão homologadas nas condições e formas previstas no artigo 477, da CLT.

### **CLÁUSULA DÉCIMA OITAVA - INFORMAÇÃO SOBRE DISPENSA**

Os empregados despedidos sem justa causa receberão dos empregadores documento atestando essa situação para uso próprio.

#### **CLÁUSULA DÉCIMA NONA - ANOTAÇÃO DE BAIXA NA CARTEIRA DE TRABALHO E PREVIDENCIA SOCIAL/PRAZO**

O empregador anotará no ato do despedimento do empregado no prazo máximo de 2 (dois) dias a contar da entrega da CTPS pelo mesmo.

#### **OUTRAS NORMAS REFERENTES A ADMISSÃO, DEMISSÃO E MODALIDADES DE CONTRATAÇÃO**

##### **CLÁUSULA VIGÉSIMA - PREFERÊNCIA PARA ADMISSÃO**

Os empregadores darão preferência de contratação aos trabalhadores sindicalizados e que já sejam aposentados por tempo de serviço.

#### **RELAÇÕES DE TRABALHO – CONDIÇÕES DE TRABALHO, NORMAS DE PESSOAL E ESTABILIDADES NORMAS DISCIPLINARES**

##### **CLÁUSULA VIGÉSIMA PRIMEIRA - RESPONSABILIDADE POR DANOS**

Os motoristas são responsáveis pela segurança do veículo, dos passageiros ou da carga durante a realização da viagem, cabendo-lhes comunicar ao empregador e as autoridades competentes os imprevistos ocorridos, bem como as providências imediatas que o caso exigir, comprometendo-se a ressarcir o valor das multas e dos danos causados ao empregador na forma do disposto no parágrafo 1º, do artigo 462, da CLT.

#### **JORNADA DE TRABALHO – DURAÇÃO, DISTRIBUIÇÃO, CONTROLE, FALTAS DURAÇÃO E HORÁRIO**

##### **CLÁUSULA VIGÉSIMA SEGUNDA - HORÁRIO DE TRABALHO**

- A) Ante a tipicidade do serviço prestado as empresas da região e atendendo a vontade soberana da categoria, fica estabelecido que o horário de trabalho dos motoristas que prestam serviços de fretamento de transporte de trabalhadores ou estudantes será em regime de dupla pegada, ou seja, o empregado prestará o serviço no início do dia, por volta da 05:00h da manhã, conduzindo o veículo com os passageiros até o seu destino, retornando apenas na parte da tarde, por volta das 16:30h, para trazer os passageiros e conduzir o veículo até a garagem do empregador.
- B) Fica possibilitado as empresas, além da dupla pegada, excepcionalmente no transporte escolar realizarem uma tripla jornada da seguinte forma: 06:30H às 7:30H, das 11:30h às 13:30h e das 16:30h às 18:30, sendo estes horários apenas estimáveis, já que por se tratar de transporte não se pode ter um horário fixo, mas apenas aproximado.
- C) Após o desembarque dos passageiros, os motoristas poderão dispor do tempo compreendido entre a primeira jornada e a segunda jornada, a qual se caracteriza pelo desembarque e o embarque para retorno dos passageiros (item A), da forma que convier e não estarão, nesse período, a serviço do empregador;
- D) Fica estabelecido que a jornada de trabalho para os motoristas de transporte por fretamento será de 44 (quarenta e quatro) horas semanais;
- E) Fica estipulado que nos serviços de transporte por fretamento de transporte de trabalhadores / estudantes e de carga não se pode considerar como tempo de serviço à disposição do empregador, para efeito de apuração da carga horária do trabalhador e conseqüente remuneração, a permanência dos empregados em alojamentos destinados a repouso (ainda que cumprindo espontaneamente), descansando no interior dos ônibus ou nas demais dependências das garagens, eis que ficam inteiramente desobrigados de qualquer prestação de serviços;

- F) Nos serviços de fretamento de transporte de trabalhadores / estudantes e de carga, a jornada será aferida tendo-se em conta a totalidade do tempo trabalhado na semana, considerando-se suplementar somente o que exceder das 44 (quarenta e quatro) horas, consoante o parágrafo 2º, do artigo 59, da CLT, combinado com o artigo 7º, inciso XIII, da Constituição Federal;
- G) Assim, caso o empregador não queira utilizar a dupla pegada, conforme previsto no sub-item A, ele deverá observar o jornada diária de 08:00h e 44h semanais;
- H) As empresas podem aplicar um intervalo intrajornada de até três horas para aqueles funcionários que trabalham em garagem, como mecânicos, pintor, eletricista, serviços gerais e motoristas que ficam a disposição da garagem, entre outras;
- I) Em não havendo folga compensatória de domingos e feriados trabalhados, este dia será remunerado em dobro, isto é, repetido (repouso+dobro=dois dias).

## **COMPENSAÇÃO DE JORNADA**

### **CLÁUSULA VIGÉSIMA TERCEIRA - SISTEMA DE COMPENSAÇÃO DE JORNADAS (“BANCO DE HORAS”)**

Fica instituído o sistema de compensação de jornadas ou de horas de trabalho, nos termos do artigo 59 da CLT, com a redação aprovada pela Medida Provisória nº 2.076-38, de 21.06.2001, estabelecendo-se, desde logo, as seguintes regras:

1. O sistema de compensação de horários de trabalho será adotado por 90 (noventa) dias;
2. A carga horária semanal de trabalho terá o limite máximo de 56 (cinquenta e seis) horas, com horário diário de no máximo, 10 (dez) horas.
3. As horas extras trabalhadas acima do disposto no item 2 serão remuneradas com o acréscimo de 50% (cinquenta por cento) calculado sobre o valor da hora normal;
4. As horas trabalhadas em regime de compensação se darão na proporção de 01 (uma) hora trabalhada por 01 (uma) hora compensada, domingos e feriados em dobro;
5. Fica ajustado que as compensações dos excessos de jornada serão compensadas pela correspondente diminuição em outro dia, ou seja, o empregado trabalha mais horas em determinado dia para prestar serviços em número menor de horas em outro dia ou não prestá-las em certo dia da semana, tendo saldo para tanto e for ajustado com o empregador, na conformidade do art. §2º do art. 59 da CLT;
6. As horas trabalhadas a serem compensadas serão registradas em ficha de horário para compensação, a qual se baseará na papeleta de serviços externos ou folha de registro de ponto;
7. O saldo de horas creditadas e debitadas será informado ao trabalhador no final de cada mês;
8. Em caso de rescisão do contrato de trabalho, por quaisquer de seus motivos, as horas trabalhadas não compensadas serão pagas com o acréscimo de 50% (cinquenta por cento), calculado sobre o valor da hora normal, excetuadas as hipóteses de dispensas por justa causa, comprovadas judicialmente, quando àquelas horas serão pagas de forma simples;
9. Ao final do trimestre, será feito um acerto de contas do “Banco de Horas” e, havendo crédito do empregado, as horas devidas serão pagas com o acréscimo de 50% (cinquenta por cento), incidente sobre o valor da hora normal, enquanto que, havendo débito do empregado, a compensação será feita nos 90 (noventa) dias subseqüentes;
10. Deverá a empresa que adotar o regime de compensação de jornada, apresentar ao Sindicato Profissional, quando solicitado, os relatórios dos bancos de horas, os quais deverão constar o nome, função, saldo de horas e movimentação de compensação, para fins de fiscalização. A empresa deverá atender à solicitação no prazo máximo de 07 (sete) dias úteis contados da solicitação.
11. Fica ajustado que as compensações dos excessos de jornada serão compensadas pela correspondente diminuição em outro dia, ou seja, o empregado trabalha mais horas em determinado dia para prestar serviços em número menor de horas em outro dia ou não prestá-las em certo dia da semana, tendo saldo para tanto e for ajustado com o empregador, na conformidade do art. §2º do art. 59 da CLT;

## DESCANSO SEMANAL

### CLÁUSULA VIGÉSIMA QUARTA - DESCANSO SEMANAL

O empregado terá direito a descanso semanal remunerado, correspondente a 01 (um) dia por semana, ressalvado o disposto no parágrafo 3º, do artigo 6º, do regulamento instituído pelo Decreto nº 27.048, de 12 de agosto de 1949.

## CONTROLE DA JORNADA

### CLÁUSULA VIGÉSIMA QUINTA - CONTROLE DA JORNADA DE TRABALHO

A) Em razão dos termos estabelecidos na Lei 13.103/2015, na qual estabelece que os motoristas são responsáveis pelo seu controle de horário, bem com a previsão contida no art. 74 da CLT e Portaria 373/2011 do Ministério do Trabalho e Emprego, deverão as empresas possibilitar aos mesmo o controle de horário através de papeleta de bordo ou adotar sistemas alternativos de controle de jornada de trabalho, como eletrônicos, digital, por aplicativos ou quaisquer outros que atendam a esta finalidade, desde que lancem de forma correta e tempestiva as informações reais de sua jornada de trabalho ao longo do dia, devendo, inclusive, observar que sua jornada compreenderá 08h (oito horas) diárias de direção, sendo esta flexível e com intervalo de pelo menos 01h (uma hora) para descanso e refeição, não podendo exceder diariamente mais que duas horas extraordinárias, bem como o seu somatório semanal deve ficar sempre em torno de 44h (quarenta e quatro horas), além de que tem que cumprir um intervalo mínimo de 11h (onze horas) entre uma jornada e outra, podendo ser reduzido na forma prevista na referida lei (art. 235-c, §3º da CLT), sem prejuízo das outras jornadas de trabalhos prevista neste acordo, mas desde que respeitados estes limites.

B) Será considerado como trabalho efetivo o tempo em que o motorista estiver à disposição do empregador, excluídos os intervalos para refeição, repouso, descanso e o tempo de espera.

C) Entende-se como tempo de direção ou de condução apenas o período em que o condutor estiver efetivamente ao volante, em curso entre a origem e o destino.

D) As horas relativas ao tempo de espera, desde que não estejam dentro da jornada normal de trabalho, serão indenizadas na proporção de 30% (trinta por cento) do salário-hora normal (Art. 235-C, § 9 da CLT), sem incidência de nenhum encargo (INSS, FGTS, IRRF) e nem comporá os cálculos de férias, adicionais, 13º e verbas rescisórias.

E) Os demais empregados, sujeitos ao controle de jornada, anotarão em registro manual, mecânico ou eletrônico, o início e o término da prestação de serviços.

## FALTAS

### CLÁUSULA VIGÉSIMA SEXTA - AUSÊNCIAS JUSTIFICADAS

O empregado poderá deixar de comparecer ao serviço sem prejuízo do salário: A) – Até 2 (dois) dias consecutivos, em caso de falecimento do cônjuge, ascendente, descendente, irmão ou pessoa que, declarada em sua CTPS, viva sob dependência econômica. B) – Até 3 (três) dias consecutivos em virtude de casamento. C) – 05 (cinco) dias corridos em caso de licença paternidade, consedida pela Constituição Federal/88 em seu art. 7º, XIX e *art. 10 § 1º do Ato das Disposições Constitucionais Transitórias*. Fica esclarecido que nestes benefícios já se incluem as vantagens previstas nos incisos I e II, do artigo 473, da CLT.

### CLÁUSULA VIGÉSIMA SÉTIMA - ABONO DE FALTA A ESTUDANTE

É facultativo ao empregado-estudante ausentar-se do serviço para realização de exames escolares programados por estabelecimentos de ensino de primeiro e segundo graus, de formação profissional e de cursos pré-vestibulares, desde que comunique à empresa, por escrito, com 72 (setenta e duas) horas de antecedência, sujeitando-se ainda à apresentação de comprovantes, em igual prazo, de que se submeteu ao exame, para ter assegurado o pagamento do repouso semanal. As faltas – limitadas a 10 (dez) dias por cada ano – poderão ser compensadas, a critério do



empregador, mediante prestação de trabalho em horário suplementar, hipótese em que receberá ele da empresa o salário das horas excedentes de forma singela, isto é, sem os acréscimos legais.

## **RELAÇÕES SINDICAIS**

### **ACESSO DO SINDICATO AO LOCAL DE TRABALHO**

#### **CLÁUSULA VIGÉSIMA OITAVA - FISCALIZAÇÃO**

No exercício da fiscalização, os agentes do Ministério do Trabalho e Emprego, acaso entendam como necessário, poderão ser acompanhados por um diretor do respectivo sindicato obreiro e/ou um preposto da empresa. O acompanhante terá de ser, previamente e por escrito, autorizado pela direção da empregadora.

### **GARANTIAS A DIRETORES SINDICAIS**

#### **CLÁUSULA VIGÉSIMA NONA - GARANTIAS SINDICAIS**

O dirigente sindical, no exercício de sua função, também observados os limites pessoais e territoriais da representação sindical obreira, desejando manter contato com a direção da empresa, terá garantido o atendimento dando ciência prévia do assunto.

### **CONTRIBUIÇÕES SINDICAIS**

#### **CLÁUSULA TRIGÉSIMA - DO RECOLHIMENTO DAS CONTRIBUIÇÕES SINDICAIS**

##### **A) DO RECOLHIMENTO DA TAXA NEGOCIAL PROFISSIONAL**

Obrigam-se os empregadores a efetuar o desconto da taxa negociada profissional dos salários dos seus empregados filiados ou não ao sindicato profissional, em cumprimento à deliberação ocorrida em Assembleia Geral Extraordinária realizada no dia 05/04/2023 e 18/04/2024, em conformidade com o disposto no acordo judicial celebrado com o Ministério Público do Trabalho (Proc. 0000050-65.2017.5.06.0413), visando o patrocínio das despesas com editais, publicidade, honorários advocatícios, e outras necessárias à celebração e fiscalização do cumprimento do presente instrumento normativo coletivo.

Os empregados abrangidos pelo presente Acordo Coletivo de Trabalho, autorizam o desconto mensal de importância equivalente a 1% (um por cento) dos salários, sendo referido desconto limitado ao valor máximo mensal de R\$ 23,00 (vinte e três reais) por trabalhador, ficando os empregadores com a responsabilidade constante no Art. 545 da CLT.

**Parágrafo Primeiro:** Fica assegurado aos empregados beneficiários do presente Acordo Coletivo de Trabalho, o direito de se opor ao referido desconto, desde que o exerça no prazo máximo de 20 (vinte) dias a partir do registro e arquivamento do presente instrumento na Superintendência Regional do Trabalho e Emprego de Pernambuco. A oposição somente será aceita, se feita pelo próprio empregado na sede do Sindicato, mediante assinatura de documento apropriado.

**Parágrafo Segundo:** O Sindicato Profissional, a contar do depósito do presente acordo coletivo junto à Superintendência Regional do Trabalho, compromete-se a realizar da forma mais ampla nos meios de comunicação disponíveis, além de informativos próprios do sindicato, a divulgação do direito de oposição ao desconto negociado da categoria, sendo que nenhum desconto será efetuado antes do final do prazo de oposição.

**Parágrafo Terceiro:** O repasse dos valores descontados dos empregados deverá ser efetuado através de depósito bancário a ser realizado em favor do SINDICATO DOS TRABALHADORES EM TRANSPORTES RODOVIÁRIOS DE PETROLINA E DA REGIÃO DO SERTÃO DE PERNAMBUCO (CNPJ nº 03.029.307/0001-03), através de boleto bancário emitido pelo sindicato obreiro, até o dia 10 (dez) do mês subsequente ao desconto, sendo aplicada multa no importe de 10% (dez) por cento, em caso de inadimplemento, além de juros de mora de 1% (um por cento) por mês em atraso.

**Parágrafo Quarto:** As empresas deverão encaminhar, mensalmente, o comprovante do pagamento/depósito do recolhimento e a lista (em que conste o nome, remuneração e o valor do desconto efetuado) dos empregados que sofreram o desconto.

**Parágrafo Quinto:** As empresas que atrasarem os descontos previstos nesta cláusula por período superior a 60 (sessenta) dias, assumirão perante o sindicato profissional os valores referentes aos meses atrasados, acrescidos dos encargos legais, vedado o desconto dos mesmos dos empregados.

**Parágrafo Sexto:** Toda e qualquer reclamação/ação judicial ou administrativa relacionada ao desconto objeto desta cláusula será de inteira e exclusiva responsabilidade do Sindicato dos Trabalhadores, desde que o desconto tenha sido repassado pela empresa ao Sindicato Profissional, podendo ser a mesma incluída no polo passivo na qualidade litisconsorte necessário, bem como devera restituir qualquer prejuízo das empresas em razão do desconto hora pactuado, seja ele de ordem judicial ou administrativa como, por exemplo, autos de infrações lavrados pelo órgãos de fiscalização.

## **B) DO RECOLHIMENTO DA MENSALIDADE SINDICAL**

As empresas descontarão, sob o título de mensalidade associativa, em favor do Sindicato Profissional, de todos os seus empregados sindicalizados, o percentual informado pelo Sindicato Profissional conforme deliberação da categoria em Assembleia e/ou previsão estatutária. O referido recolhimento somente ocorrerá mediante expressa autorização do trabalhador e deverá ser recolhido até o dia 10 (dez) do mês subsequente, através de boleto bancário emitido pelo Sindicato Profissional.

**Parágrafo Primeiro:** As empresas deverão encaminhar, mensalmente, o comprovante do pagamento/depósito do recolhimento e a lista (em que conste o nome, remuneração e o valor do desconto efetuado) dos empregados que sofreram o desconto.

**Parágrafo Segundo:** Ocorrendo atraso superior a 30 (trinta) dias, além de multa de 10% (dez por cento), correrão juros de mora de 1% (um por cento) ao mês, sobre o valor do principal.

## **OUTRAS DISPOSIÇÕES SOBRE RELAÇÃO ENTRE SINDICATO E EMPRESA**

### **CLÁUSULA TRIGÉSIMA PRIMEIRA - INCENTIVO A SINDICALIZAÇÃO**

Ao ensejo da admissão dos empregados, os empregadores darão ciência aos mesmos sobre a importância de sua associação aos sindicatos representativos das categorias profissionais ora convenientes, aos quais incumbe a defesa de seus direitos e interesse trabalhistas, tanto individuais como coletivos.

### **CLÁUSULA TRIGÉSIMA SEGUNDA - DELEGADOS SINDICAIS**

Observados os limites pessoais e territoriais de suas representações, reunir-se-ão diretores dos sindicatos convenientes (em igual número) para apreciação e solução de eventual pendência em decorrência da atuação dos delegados sindicais designados na forma do artigo 523, da CLT, que têm as atribuições conferidas no parágrafo 3º, do artigo 522, também da CLT.

## **OUTRAS DISPOSIÇÕES SOBRE REPRESENTAÇÃO E ORGANIZAÇÃO**

### **CLÁUSULA TRIGÉSIMA TERCEIRA - QUADRO DE AVISOS**

Os empregadores colocará à disposição do correspondente sindicato profissional quadro de avisos, para afixação de comunicados oficiais de interesse da categoria, que serão encaminhados ao setor competente da empresa, para aprovação, incumbindo-se esta da afixação, dentro das 24(vinte e quatro) horas posteriores ao recebimento pelo prazo sugerido pelo mesmo sindicato.

## **DISPOSIÇÕES GERAIS MECANISMOS DE SOLUÇÃO DE CONFLITOS**

### **CLÁUSULA TRIGÉSIMA QUARTA - COMISSÃO DE CONCILIAÇÃO PRÉVIA**

Fica instituída entre as partes a Comissão de Conciliação Prévia será regulamentada durante a vigência deste ACT e terá abrangência no âmbito das representações dos signatários.

## **APLICAÇÃO DO INSTRUMENTO COLETIVO**

### **CLÁUSULA TRIGÉSIMA QUINTA - OBJETIVO**

Este Acordo Coletivo de Trabalho, fundamento nos incisos VI, VIII, XIV e XXVI, do artigo 7º da Constituição Federal, no artigo 611, caput, da CLT, no artigo 1º, caput, da Lei nº 8.542, de 23.12.92, no artigo 10, da Lei 10.192/2001, e nos demais dispositivos legais mencionados neste instrumento, tem por finalidade a concessão de piso salarial e a

estipulação de condições especiais de trabalho, aplicáveis no âmbito das representações do Sindicato dos empregados e da Associação dos empregadores e as empresas associadas supra mencionados, especificamente as relações individuais de trabalho mantidas entre os Empregadores que exploram os serviços de fretamento por ônibus, micro-ônibus, vans e caminhões, tanto para o transporte de pessoas como o de carga e seus empregados.

## **DESCUMPRIMENTO DO INSTRUMENTO COLETIVO**

### **CLÁUSULA TRIGÉSIMA SEXTA - MULTA**

Por descumprimento de quaisquer cláusulas de obrigação de fazer e de dar, prevista neste acordo, a empresa pagará multa, em favor do empregado individualmente prejudicado, o percentual de 7,5% (sete e meio por cento) do seu piso salarial, bem como também será devido em favor do sindicato profissional, a título de multa, valor correspondente ao percentual de 7,5% (sete e meio por cento) do mesmo piso salarial do empregado prejudicado.

## **OUTRAS DISPOSIÇÕES**

### **CLÁUSULA TRIGÉSIMA SÉTIMA - CUMPRIMENTO DO ACORDO**

As partes obrigam-se a observar, fiel e rigorosamente, ao presente acordo coletivo, por expressar o ponto de equilíbrio entre as reivindicações apresentadas pela entidade sindical obreira e os oferecimentos feitos em contraproposta pela associação patronal, nos exatos limites de suas possibilidades.

### **CLÁUSULA TRIGÉSIMA OITAVA - RELAÇÃO DE EMPREGADOS**

Obrigam-se os EMPREGADORES a fornecer ao SINDICATO PROFISSIONAL no prazo de até 60 (sessenta) dias a contar do registo do Acordo Coletivo de Trabalho:

a) relação de seus empregados admitidos e demitidos, com qualificação (nome completo, estado civil, função, CTPS, data de admissão, data de demissão e endereço).

b) a Relação Anual de Informações Sociais - RAIS e RE (relação dos trabalhadores constantes no arquivo da SEFIP), até a competência de 02/2024, e Detalhe da Guia do FGTS Digital, a partir de 03/2024.

c) comprovantes de pagamento do FGTS dos empregados admitidos e demitidos dos últimos 05 (cinco) anos.

}

**ELISIO RODRIGUES CAMPOS**  
**PRESIDENTE**

**SINDICATO DOS TRAB.EM TRANSPORTES RODOV. DE PETROLINA E DA REG.SERTAO PERNAMBUCO**

**JAILTON RODRIGUES JUNIOR**  
**SÓCIO**  
**JR TRANSPORTES E LOCACOES LTDA**

## **ANEXOS**

### **ANEXO I - ATA AGE**

[Anexo \(PDF\).](#)

### **ANEXO II - ATA ESPECÍFICA DE APROVAÇÃO DE ACT**

[Anexo \(PDF\).](#)

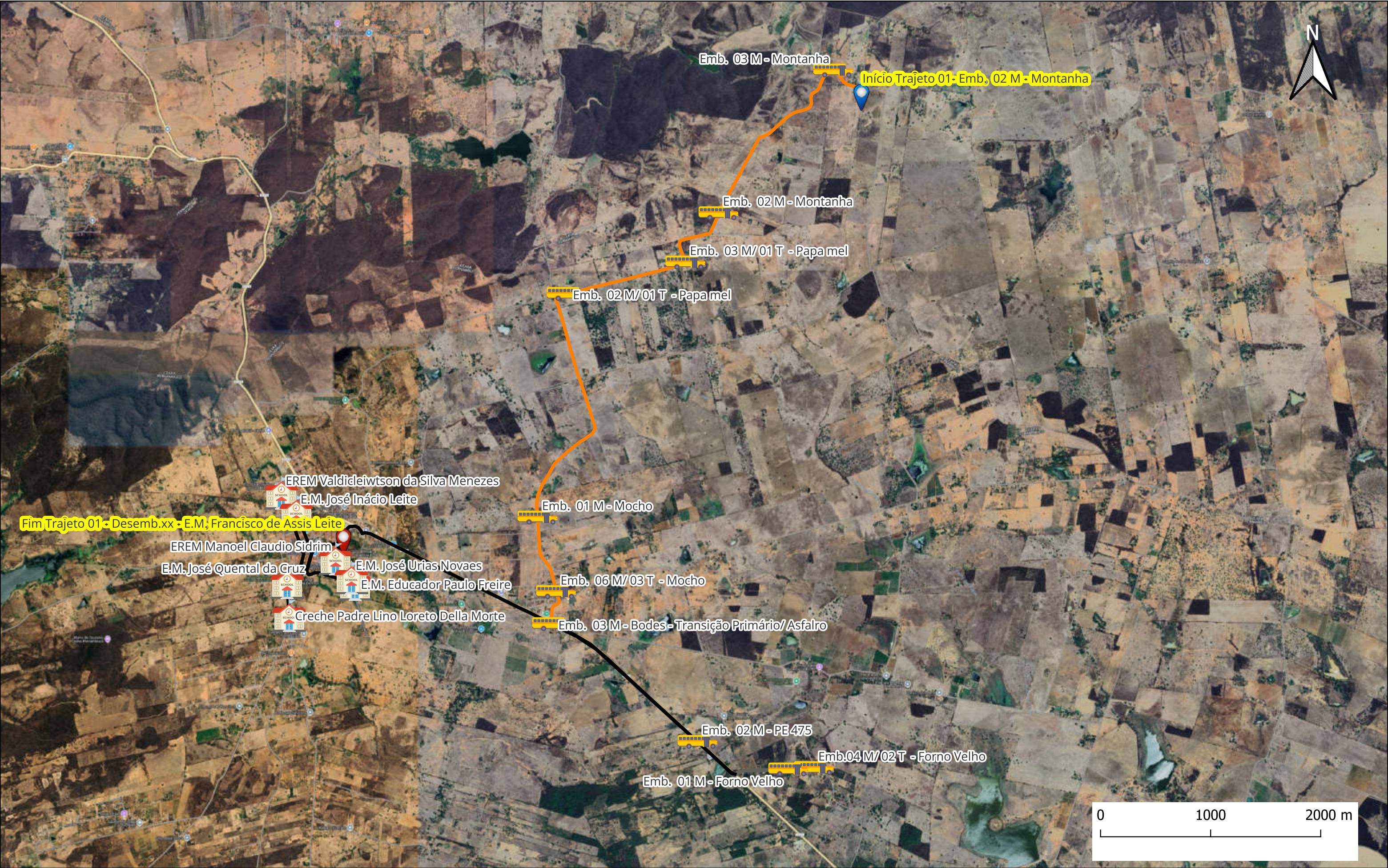
A autenticidade deste documento poderá ser confirmada na página do Ministério do Trabalho e Emprego na Internet, no endereço <http://www.mte.gov.br>.


# ***ANEXOS MAPA DOS TRAJETO/ROTAS DO TRANSPORTE DE ESTUDANTES (Escolar)***

***Município: Cedro/PE – Outubro de 2025***









MAPA GEORREFENRENCIAMENTO TRAJETOS/ROTAS TRANSPORTE DE ESTUDANTES

Município: Cedro / PE - Mês/Ano: Outubro/2025

Rota / Trajeto / Turno:


1 - 1 - Manhã e Tarde


Itinerário:


Montanha - Papa mel - Montanha - Mocho - Forno Velho - Bodes - PE 475 - Cedro (Escolas)

Primário	Pavimento	Asfalto	Total
7.36	1.46	10.92	19.74

Legenda:

 Escola / Universidade

 Ponte/Passagem Molhada

 Embarque

Rolamento Asfalto

Rolamento Pav. Granítico

Rolamento Primário

Início da Rota

Fim da Rota

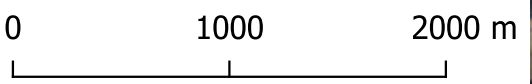












Início Trajeto 07 - Emb.01M - Baixio do Juá

Emb.01M - Baixio do Juá

Amolar - Emb.01M

Amolar - Emb.01M

Amolar - Emb.01M

Amolar - Emb.03M

Amolar - Emb.03M

Amolar - Emb.02M

Amolar - Emb.03M

Amolar - Emb.04M

Fim Trajeto 07 - Desemb.4M - E.M. Jose Inacio Leite

Desemb. 8M - EREM Valdicleiwton da Silva Menezes

Desemb.1M - E.M. Educador Paulo Freire

Desemb. 2M - E.M. Jose Urias Novaes

Desemb. 2M - Creche Padre Lino

Desemb.4M - E.M. Jose Quental da Cruz



MAPA GEORREFENRENCIAMENTO TRAJETOS/ROTAS TRANSPORTE DE ESTUDANTES

Município: Cedro / PE - Mês/Ano: Outubro/2025

Rota / Trajeto / Turno:

3 - 7 - Manhã

Itinerário:

Baixio do Juá - Amolar - Cedro (Escolas)

Primário	Pavimento	Asfalto	Total
13.52	0	2.1	15.62

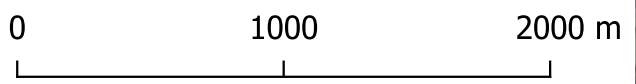
Legenda:

- Escola / Universidade
- Ponte/Passagem Molhada
- Embarque

- Rolamento Asfalto
- Rolamento Pav. Granítico
- Rolamento Primário

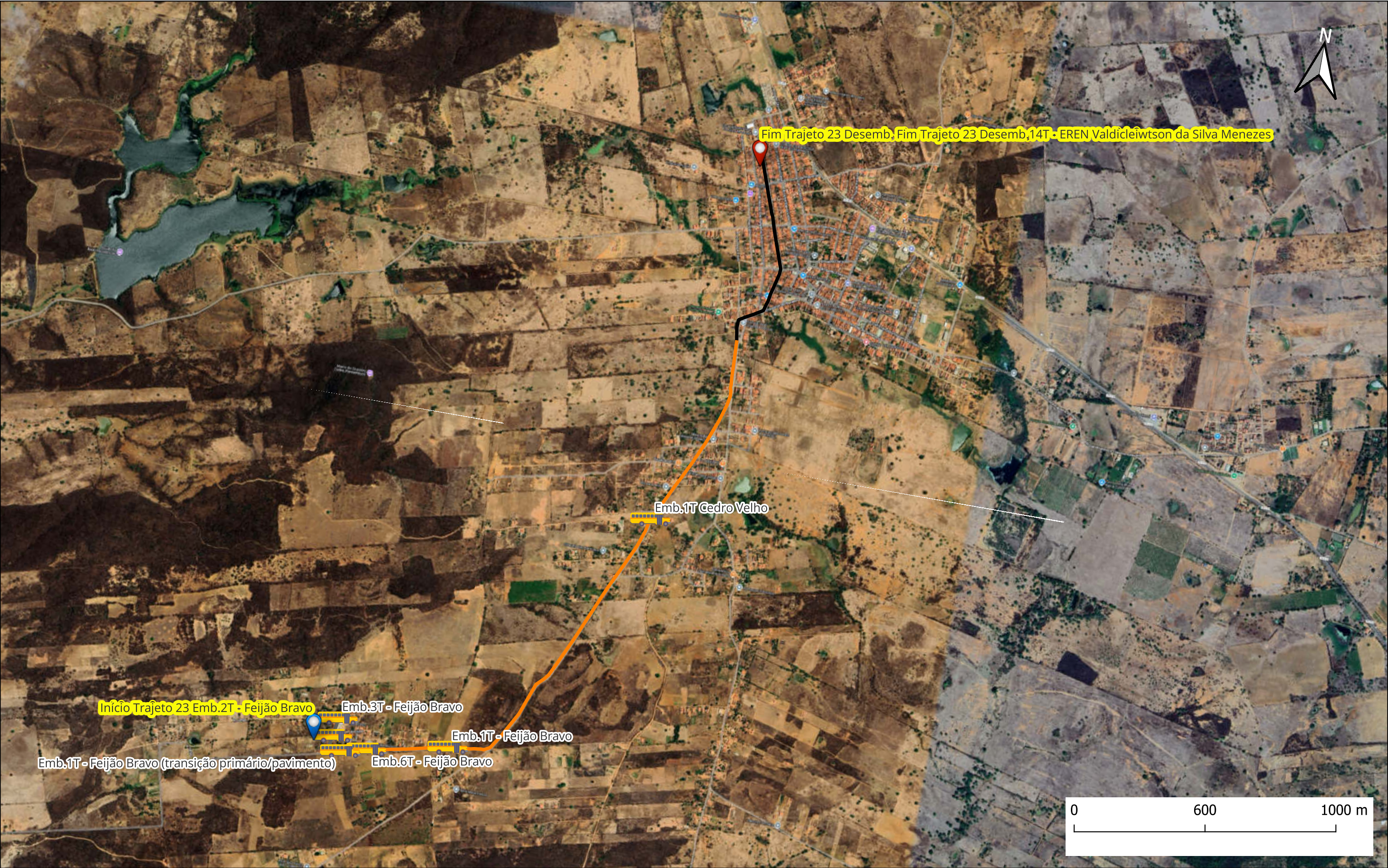
- Início da Rota
- Fim da Rota



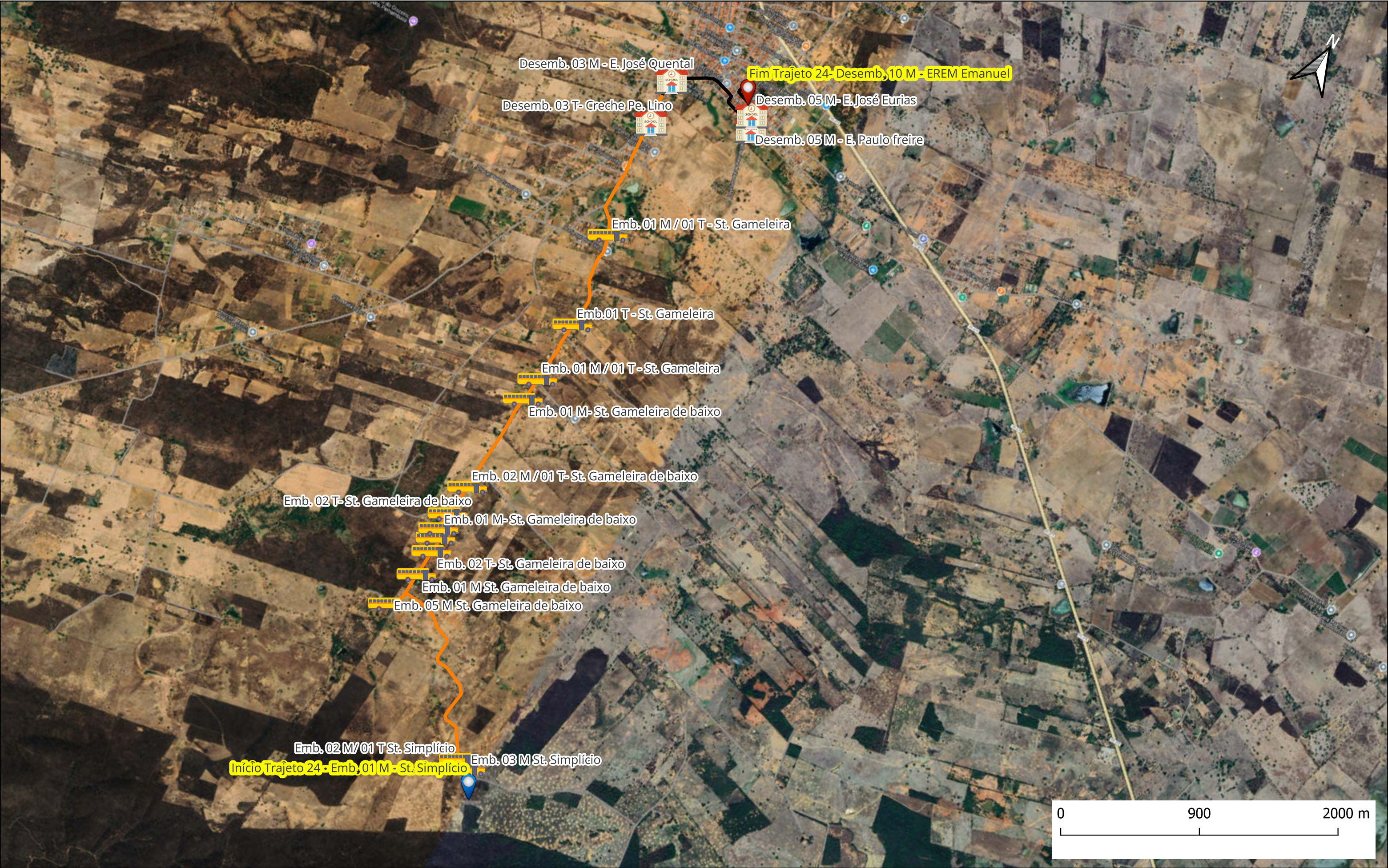


MAPA GEORREFENRENCIAMENTO TRAJETOS/ROTAS TRANSPORTE DE ESTUDANTES					Município: Cedro / PE - Mês/Ano: Outubro/2025				Legenda:																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
Rota / Trajeto / Turno:	Itinerário:	Amolar - Amolar dos Pereiras - Baixio do Ouro - Cedro Velho - Cedro (Escolas)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															





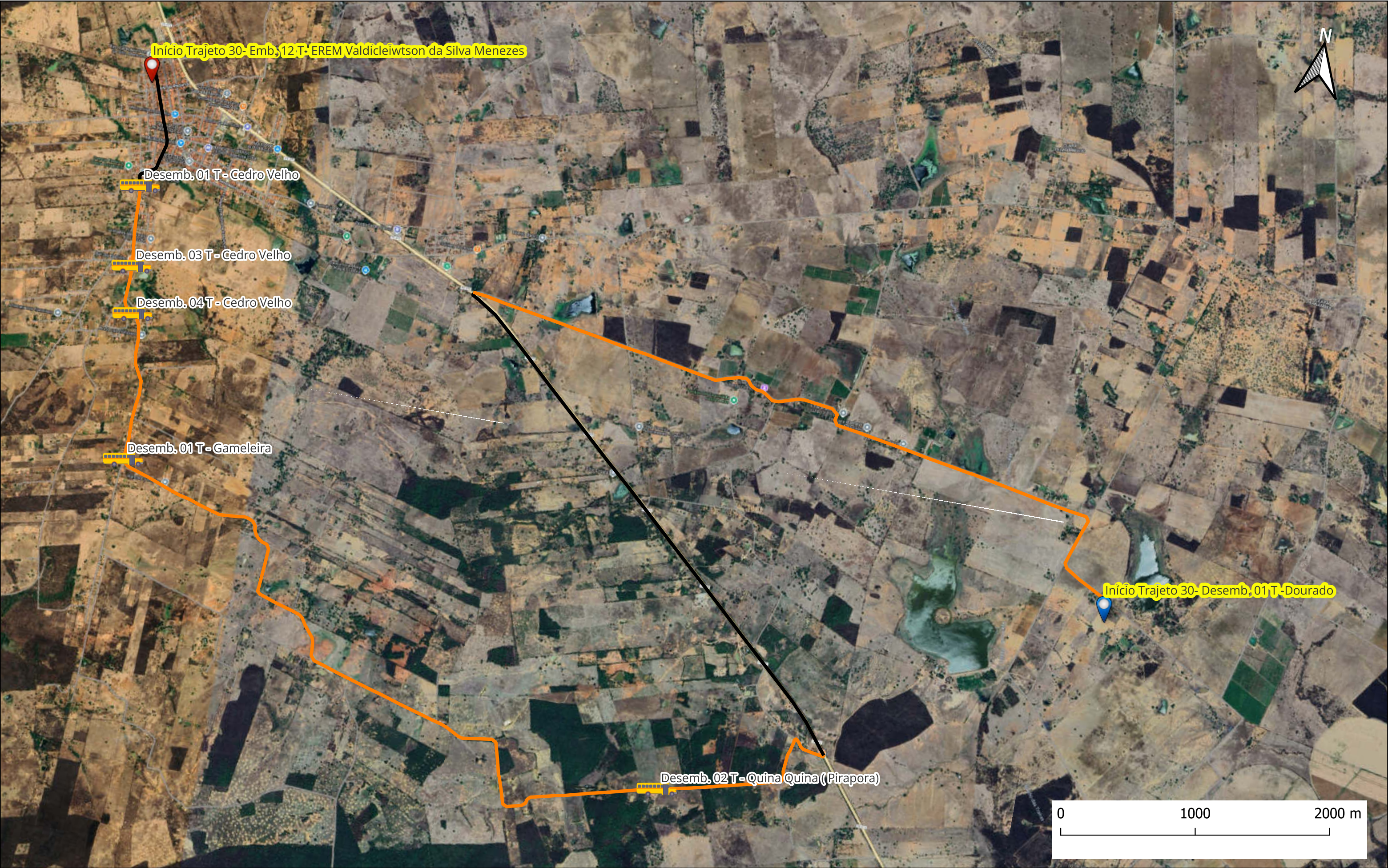




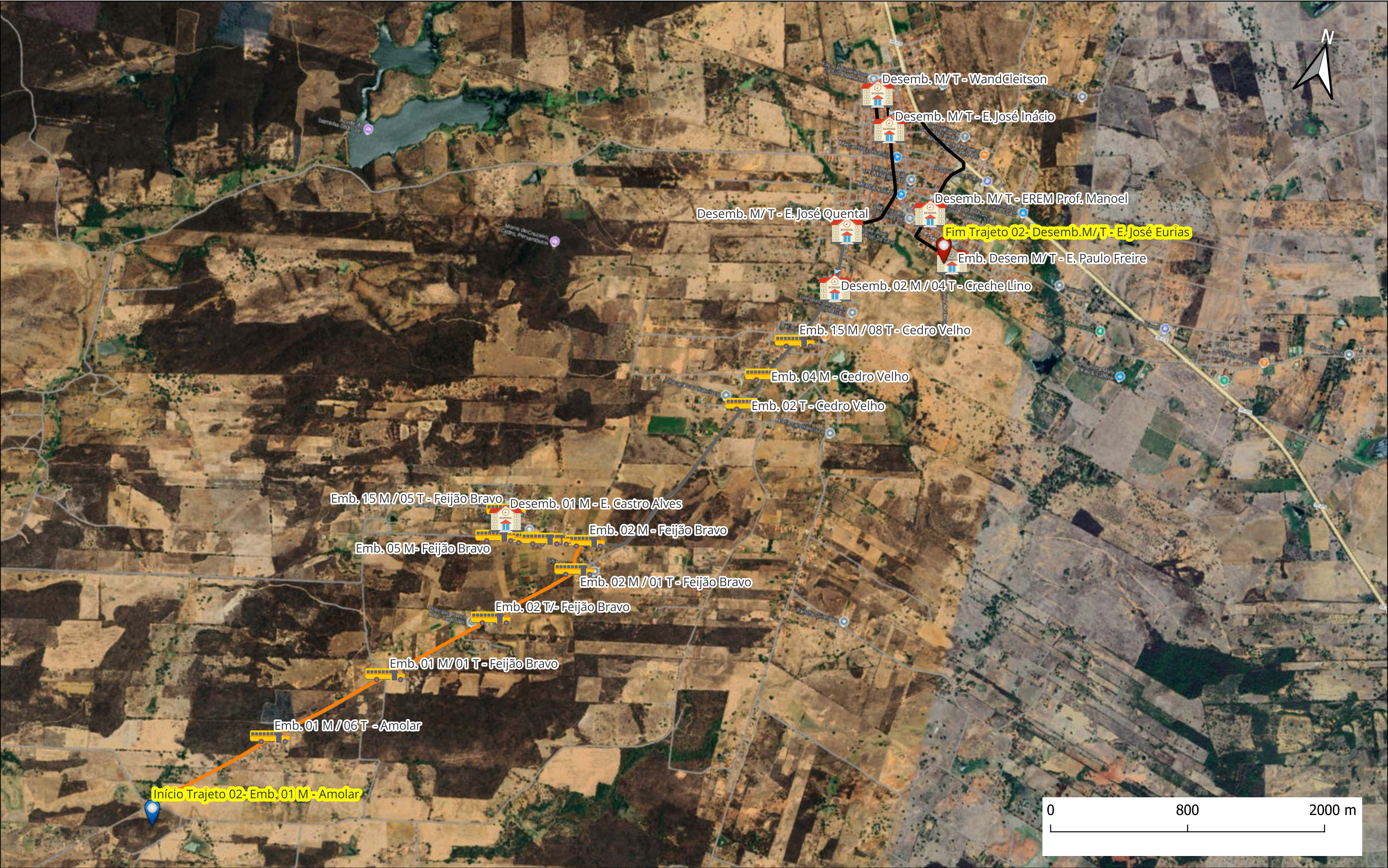















MAPA GEORREFENRENCIAMENTO TRAJETOS/ROTAS TRANSPORTE DE ESTUDANTES

Rota / Trajeto / Turno:

7 - 2 - Manhã e Tarde


Itinerário:


Feijão Bravo - Cedro Velho - Amolal - Cedro (Escolas)


Município: Cedro / PE - Mês/Ano: Outubro/2025


Primário	Pavimento	Asfalto	Total
3.51	3.45	2.78	9.74


Legenda:


 Escola / Universidade


 Ponte/Passagem Molhada


 Embarque

 Rolamento Asfalto

 Rolamento Pav. Granítico

 Rolamento Primário

 Início da Rota

 Fim da Rota

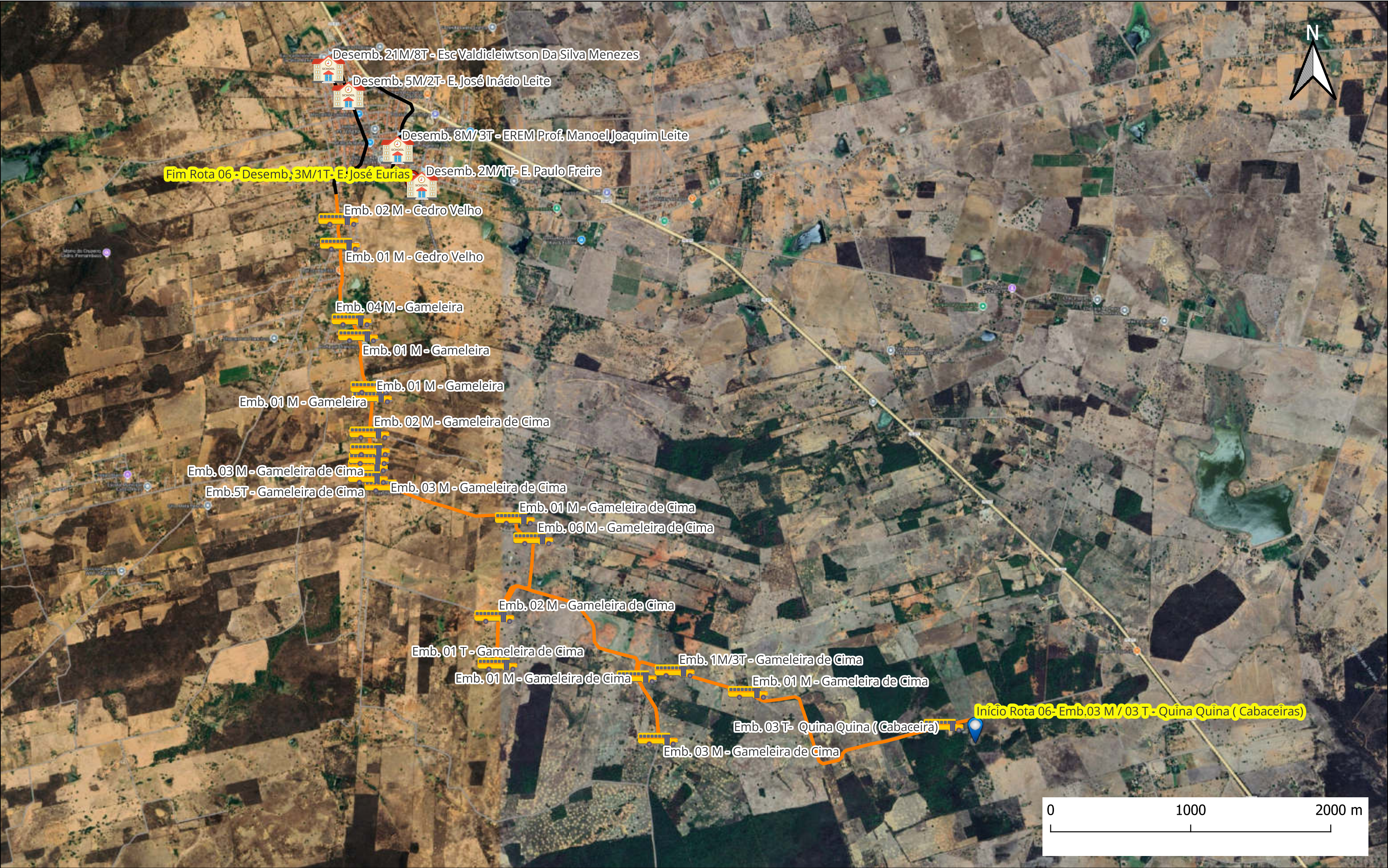












MAPA GEORREFENRENCIAMENTO TRAJETOS/ROTAS TRANSPORTE DE ESTUDANTES				Município: Cedro / PE - Mês/Ano: Outubro/2025				Legenda:			
Rota / Trajeto / Turno:		Itinerário:  St. Quina Quina ( Cabaceiras) - Quina Quina ( Cabaceira) - Gameleira de Cima - Gameleira - Cedro Velho - Cedro (Escolas)						Escola / Universidade		Rolamento Asfalto	
10 - 6 - Manhã e Tarde								Primário		Pavimento	
		10.34		0		2.89		13.23			
								Ponte/Passagem Molhada		Rolamento Pav. Granítico	
								Embarque		Rolamento Primário	
								Início da Rota			
								Fim da Rota			



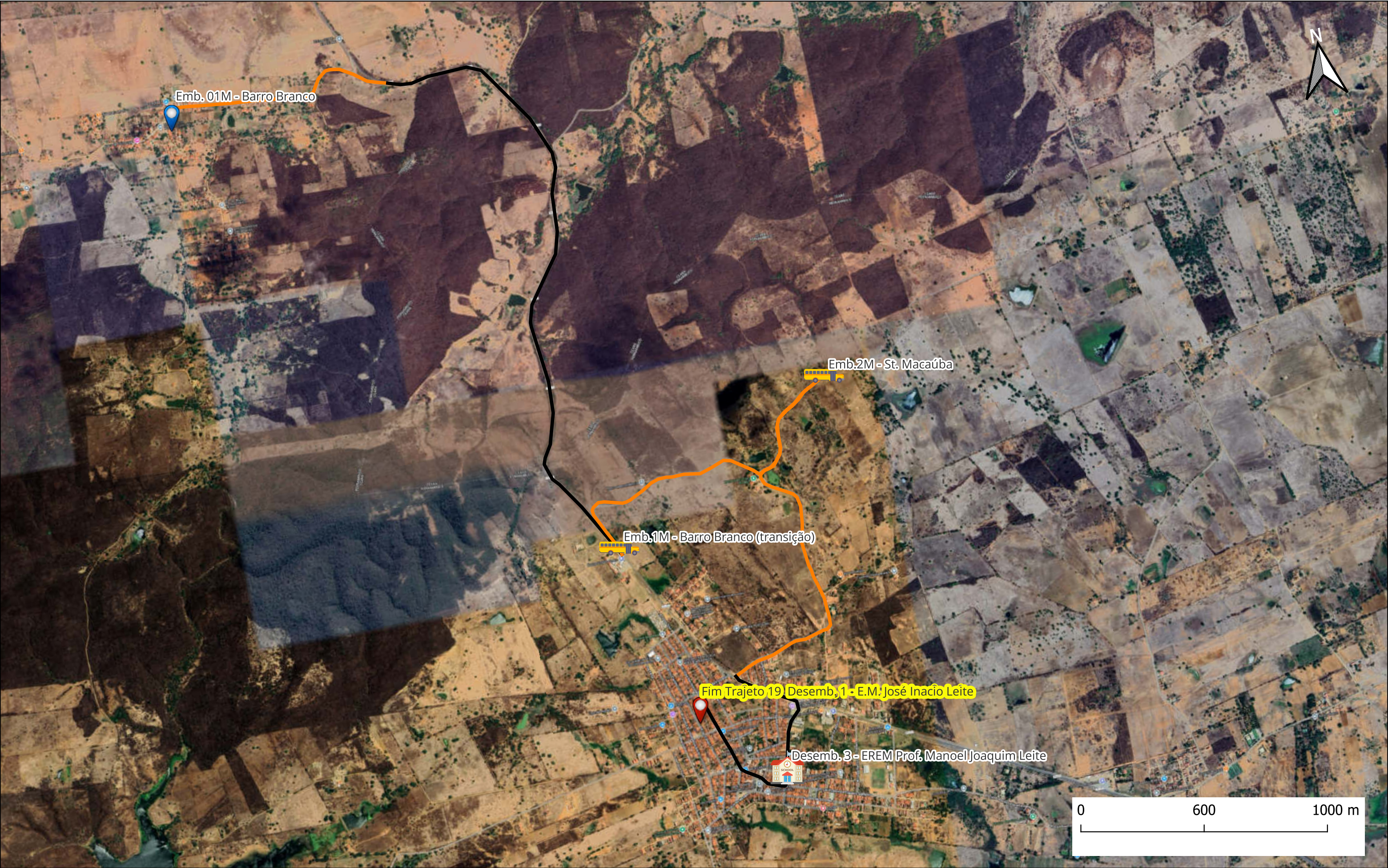


 <div>CSL Primer</div> <div>Consultoria e Gestão Empresarial</div>	MAPA GEORREFERENCIAMENTO TRAJETOS/ROTAS TRANSPORTE DE ESTUDANTES			Município: Cedro / PE - Mês/Ano: Outubro/2025				Legenda:			
	Rota / Trajeto / Turno:	Itinerário:							 Escola / Universidade	 Rolamento Pav. Granítico	 Rolamento Asfalto
11 - 9 - Manhã e Tarde	Reis - Ameixa - Emb.1T - Ameixa - Reis - Recanto - PE 475 - Cabaceiras - Cedro (Escolas)								 Ponte/Passagem Molhada	 Início da Rota	 Fim da Rota
								 Embarque			





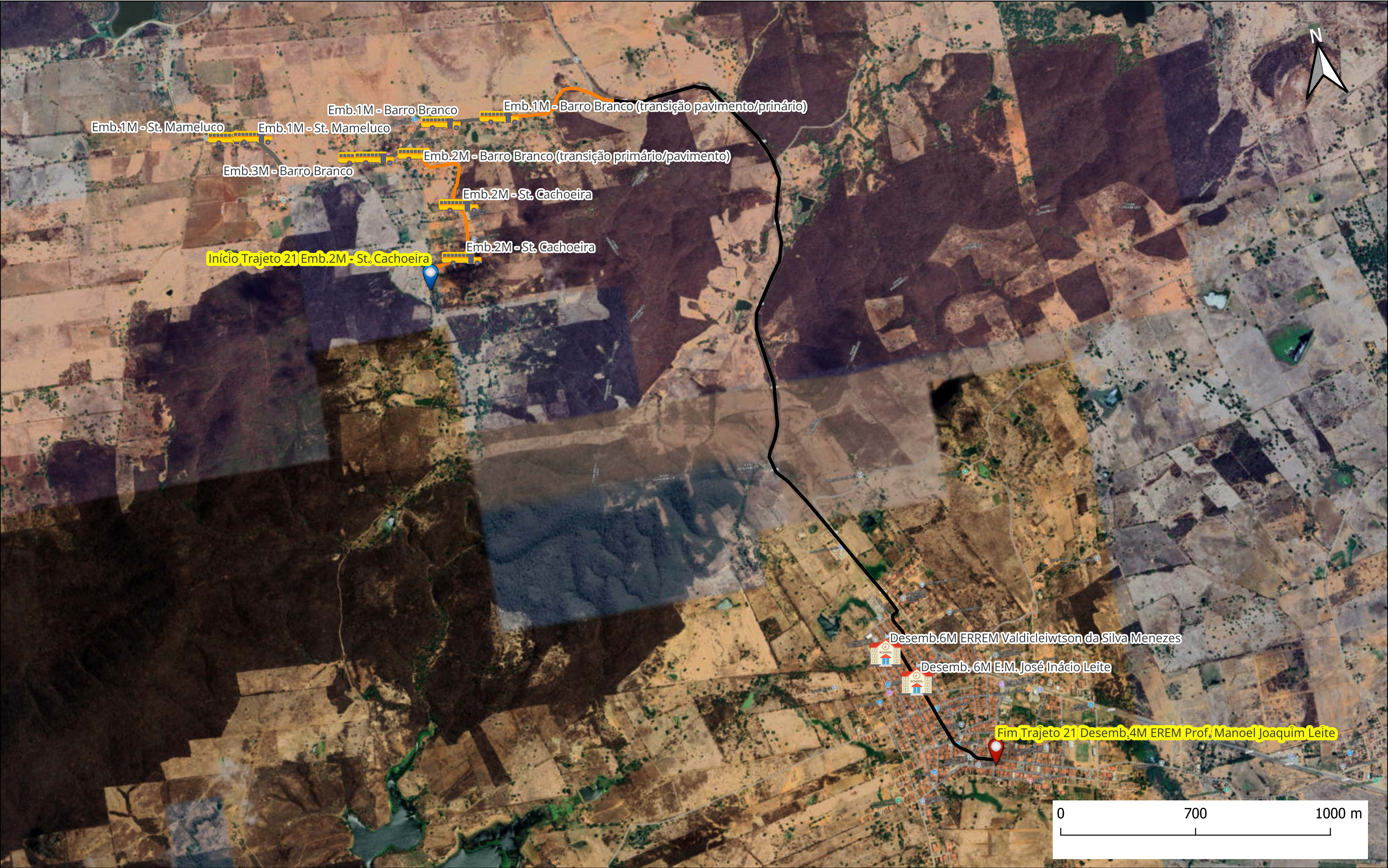















MAPA GEORREFENRENCIAMENTO TRAJETOS/ROTAS TRANSPORTE DE ESTUDANTES

Município: Cedro / PE - Mês/Ano: Outubro/2025

Rota / Trajeto / Turno:


14 - 21 - Manhã


Itinerário:


St. Cachoeira - St. Barro Branco - St. Mameluco - Cedro (Escolas)


Primário	Pavimento	Asfalto	Total
2.22	2.78	4.96	9.96


Legenda:


 Escola / Universidade


 Ponte/Passagem Molhada


 Embarque

 Rolamento Asfalto

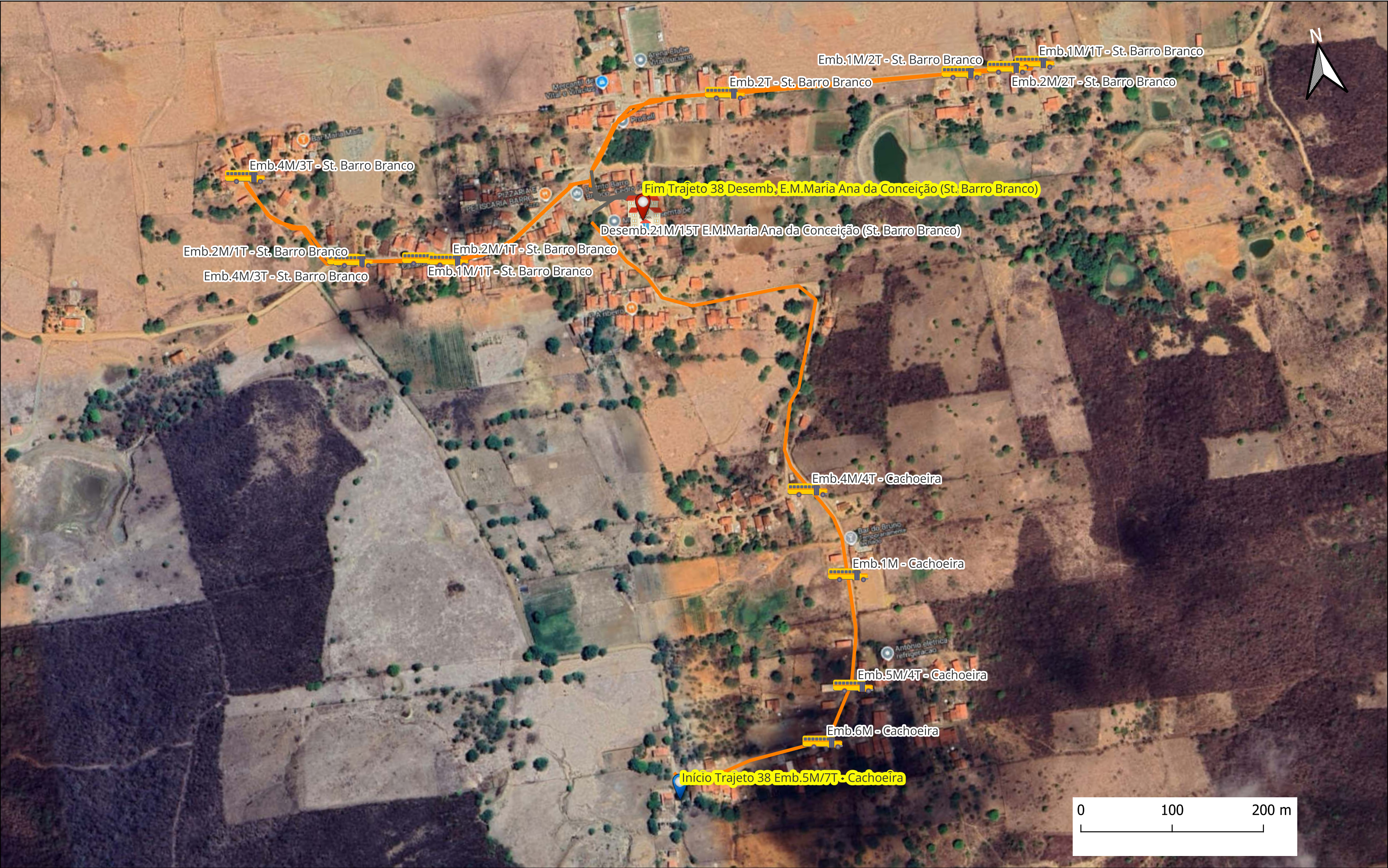
 Rolamento Pav. Granítico









 Rolamento Primário

 Início da Rota

 Fim da Rota





MAPA GEORREFENRENCIAMENTO TRAJETOS/ROTAS TRANSPORTE DE ESTUDANTES			Município: Cedro / PE - Mês/Ano: Outubro/2025				Legenda:	
Rota / Trajeto / Turno:		Itinerário:					 Escola / Universidade	 Rolamento Asfalto
							 Ponte/Passagem Molhada	 Rolamento Pav. Granítico
							 Embarque	 Rolamento Primário
								 Início da Rota
								 Fim da Rota
14 - 38 - Manhã Tarde		St. Cachoeira - St. Barro Branco (Escola)/ St. Barro Branco - St. Barro Branco (Escola)						
			Primário	Pavimento	Asfalto	Total		
			2.97	0.46	0	3.43		









Início Trajeto 40 Emb.2M - St. Ameixa

Emb.1M - St. Ameixa

Emb.1M - St. Ameixa

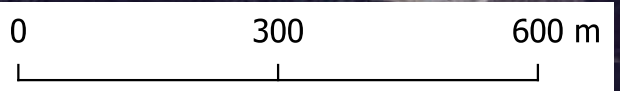
Emb.1M - St. Ameixa

Emb.3M - St. Ameixa

Emb.1M - St. Ameixa

Emb.5M - St. Ameixa

Fim Trajeto 39 Desemb.14M - E.M.Anônimo Eufrásio da Silva (St. Reis)



MAPA GEORREFENRENCIAMENTO TRAJETOS/ROTAS TRANSPORTE DE ESTUDANTES


Município: Cedro / PE - Mês/Ano: Outubro/2025


Rota / Trajeto / Turno:  
**15 - 40 - Manhã**


Itinerário:  
St. Ameixa - St. Reis (Escola)

Primário	Pavimento	Asfalto	Total
3.56	0	0	3.56

**Legenda:**

 Escola / Universidade

 Ponte/Passagem Molhada

 Embarque



Rolamento Asfalto

Rolamento Pav. Granítico

Rolamento Primário

Início da Rota










Fim da Rota









 <div>CSL Primer</div> <div>Consultoria e Gestão Empresarial</div>	MAPA GEORREFENRENCIAMENTO TRAJETOS/ROTAS TRANSPORTE DE ESTUDANTES		Município: Cedro / PE - Mês/Ano: Outubro/2025				Legenda:									
	Rota / Trajeto / Turno:	Itinerário:	<table><tr><th>Primário</th><th>Pavimento</th><th>Asfalto</th><th>Total</th></tr><tr><td>1.79</td><td>0</td><td>15.61</td><td>17.4</td></tr></table>				Primário	Pavimento	Asfalto	Total	1.79	0	15.61	17.4	 Escola / Universidade	 Rolamento Asfalto
							Primário	Pavimento	Asfalto	Total						
							1.79	0	15.61	17.4						
 Ponte/Passagem Molhada	 Rolamento Pav. Granítico															
 Embarque	 Rolamento Primário															
16 - 11 - Tarde	Posto Santa Rosa - Lajes - Cabaceira - Cedro (Escola)					 Início da Rota	 Fim da Rota									







MAPA GEORREFENRENCIAMENTO TRAJETOS/ROTAS TRANSPORTE DE ESTUDANTES

Município: Cedro / PE - Mês/Ano: Outubro/2025

Rota / Trajeto / Turno:

16 - 20 - Tarde (14h30)

Itinerário:

Posto Santa Rosa - St. Borel - Cedro (Escola)

Primário	Pavimento	Asfalto	Total
1.75	0	15.6	17.35

Legenda:

 Escola / Universidade

 Ponte/Passagem Molhada

 Embarque

Rolamento Asfalto

Rolamento Pav. Granítico

Rolamento Primário

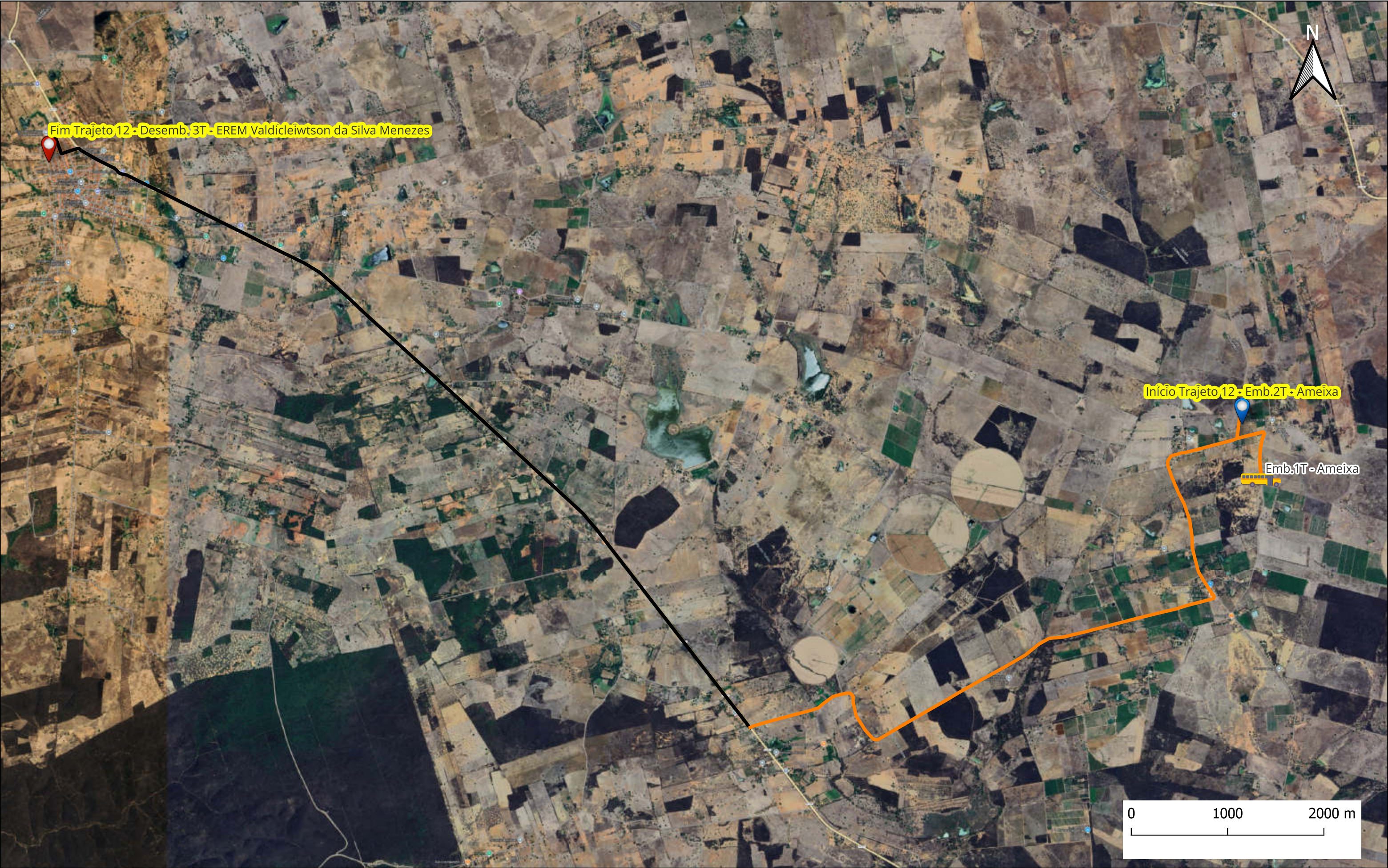
Início da Rota









Fim da Rota









MAPA GEORREFENRENCIAMENTO TRAJETOS/ROTAS TRANSPORTE DE ESTUDANTES				Município: Cedro / PE - Mês/Ano: Outubro/2025				Legenda:											
Rota / Trajeto / Turno:		Itinerário:						 Escola / Universidade		 Rolamento Asfalto									
18 - 12 - Tarde (14h30)								 Ponte/Passagem Molhada		 Rolamento Pav. Granítico									
								 Embarque		 Rolamento Primário									
								 Início da Rota											
								 Fim da Rota											
		<table><tr><th>Primário</th><th>Pavimento</th><th>Asfalto</th><th>Total</th></tr><tr><td>9.85</td><td>0</td><td>10.89</td><td>20.74</td></tr></table>		Primário	Pavimento	Asfalto	Total	9.85	0	10.89	20.74								
Primário	Pavimento	Asfalto	Total																
9.85	0	10.89	20.74																





**MAPA GEORREFENRENCIAMENTO TRAJETOS/ROTAS TRANSPORTE DE ESTUDANTES**

**Município: Cedro / PE - Mês/Ano: Outubro/2025**

**Rota / Trajeto / Turno:**  
**18 - 36 - Noite (20h00 - volta)**

**Itinerário:**  
Posto Santa Rosa - Cabaceira - Cedro (Escola)

Primário	Pavimento	Asfalto	Total
8.03	0	9.62	17.65









**Legenda:**  
 Escola / Universidade  
 Ponte/Passagem Molhada  
 Embarque

**Rolamento Asfalto**  
**Rolamento Pav. Granítico**  
**Rolamento Primário**

**Início da Rota**  
**Fim da Rota**





MAPA GEORREFENRENCIAMENTO TRAJETOS/ROTAS TRANSPORTE DE ESTUDANTES				Município: Cedro / PE - Mês/Ano: Outubro/2025				Legenda:									
Rota / Trajeto / Turno:		Itinerário:						 Escola / Universidade		 Rolamento Asfalto							
19 - 13 - Noite								 Ponte/Passagem Molhada		 Rolamento Pav. Granítico							
		 Embarque		 Rolamento Primário													
				 Início da Rota													
						 Fim da Rota											
		<table><tr><th>Primário</th><th>Pavimento</th><th>Asfalto</th><th>Total</th></tr><tr><td>7.78</td><td>0</td><td>10.9</td><td>18.68</td></tr></table>						Primário	Pavimento	Asfalto	Total	7.78	0	10.9	18.68		
Primário	Pavimento	Asfalto	Total														
7.78	0	10.9	18.68														







MAPA GEORREFENRENCIAMENTO TRAJETOS/ROTAS TRANSPORTE DE ESTUDANTES

Município: Cedro / PE - Mês/Ano: Outubro/2025

Rota / Trajeto / Turno:

20 - 15 - Tarde

Itinerário:

Costa - Cedro (Escola)

Primário	Pavimento	Asfalto	Total
7.37	0	3.65	11.02

Legenda:

 Escola / Universidade

 Ponte/Passagem Molhada

 Embarque

 Rolamento Asfalto

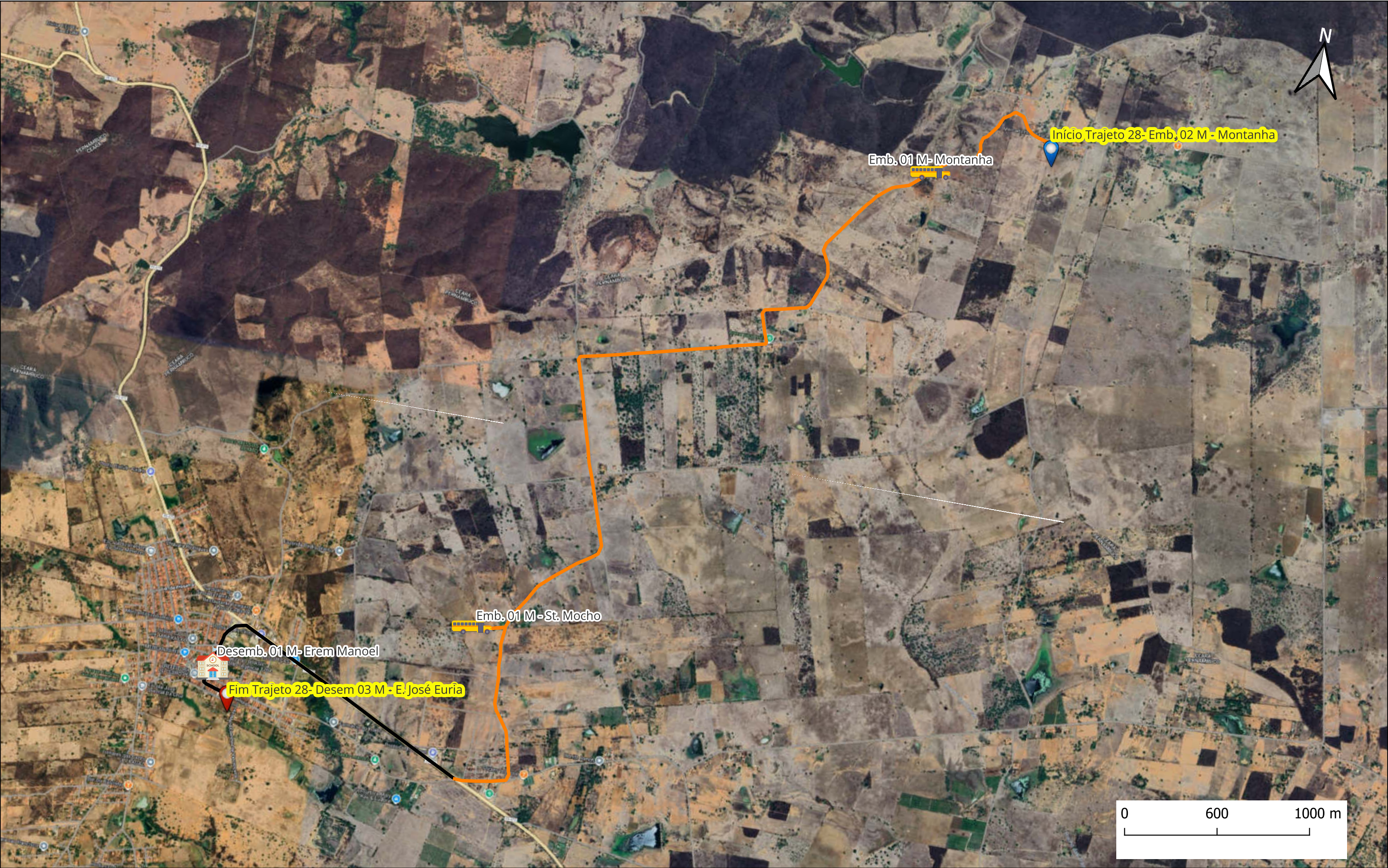
 Rolamento Pav. Granítico

 Rolamento Primário

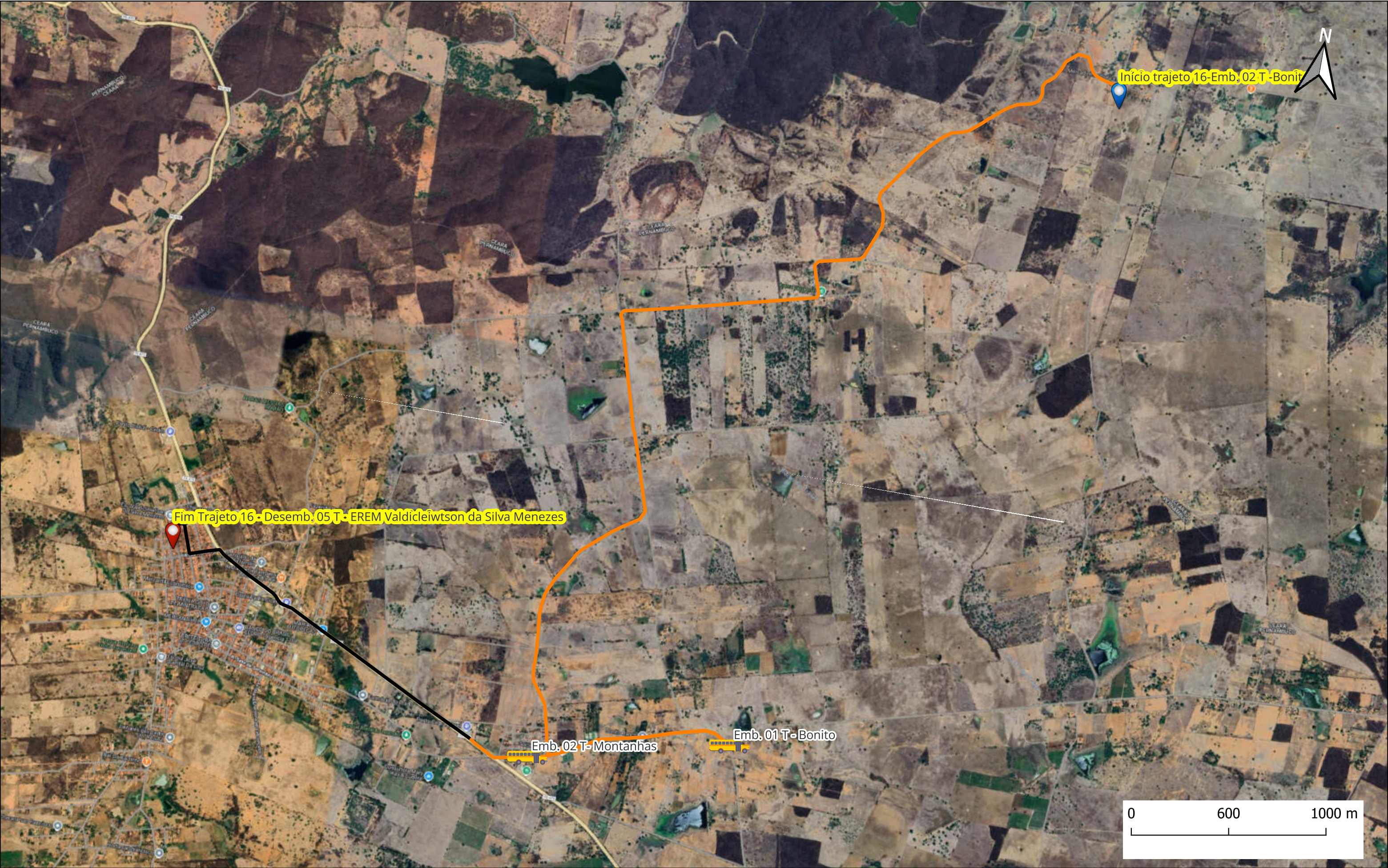
 Início da Rota







 Fim da Rota









MAPA GEORREFENRENCIAMENTO TRAJETOS/ROTAS TRANSPORTE DE ESTUDANTES		Município: Cedro / PE - Mês/Ano: Outubro/2025				Legenda:			
Rota / Trajeto / Turno:	Itinerário:						Escola / Universidade		Rolamento Asfalto
							Ponte/Passagem Molhada		Rolamento Pav. Granítico
							Embarque		Rolamento Primário
21 - 16 - Tarde (14h30 - volta)	Bonitos - Bodes - Montanhas - Cedro (Escola)								





MAPA GEORREFENRENCIAMENTO TRAJETOS/ROTAS TRANSPORTE DE ESTUDANTES

Município: Cedro / PE - Mês/Ano: Outubro/2025

Rota / Trajeto / Turno:

Itinerário:




22 - 17 - Noite (20h00)



St. Barro Branco - Boqueirão - Cedro (Escolas)

Primário	Pavimento	Asfalto	Total
3.21	0	5.3	8.51

Legenda:

-  Escola / Universidade
-  Ponte/Passagem Molhada
-  Embarque

-  Rolamento Asfalto
-  Rolamento Pav. Granítico
-  Rolamento Primário

-  Início da Rota
-  Fim da Rota











MAPA GEORREFENRENCIAMENTO TRAJETOS/ROTAS TRANSPORTE DE ESTUDANTES

Município: Cedro / PE - Mês/Ano: Outubro/2025

Rota / Trajeto / Turno:

22 - 41 - Tarde

Itinerário:

Boqueirão - Cedro (Escolas)

Primário	Pavimento	Asfalto	Total
0.95	0	4.37	5.32

Legenda:

 Escola / Universidade

 Ponte/Passagem Molhada

 Embarque

 Rolamento Asfalto

 Rolamento Pav. Granítico

 Rolamento Primário

Início da Rota

Fim da Rota









MAPA GEORREFENRENCIAMENTO TRAJETOS/ROTAS TRANSPORTE DE ESTUDANTES

Município: Cedro / PE - Mês/Ano: Outubro/2025

Rota / Trajeto / Turno:


23 - 22 - Tarde


Itinerário:


St. São Miguel - Barrinha - Cedro (Escolas)


Primário	Pavimento	Asfalto	Total
8.11	0	2.17	10.28


Legenda:

 Escola / Universidade

 Ponte/Passagem Molhada


 Embarque

 Rolamento Asfalto

 Rolamento Pav. Granítico

 Rolamento Primário

 Início da Rota

 Fim da Rota





 <div>CSL Primer</div> <div>Consultoria e Gestão Empresarial</div>	MAPA GEORREFENRENCIAMENTO TRAJETOS/ROTAS TRANSPORTE DE ESTUDANTES		Município: Cedro / PE - Mês/Ano: Outubro/2025				Legenda:				
	Rota / Trajeto / Turno:	Itinerário:					Escola / Universidade		Rolamento Asfalto		
	24 - 25 - Tarde e Noite	St. Saburá - Feijão Bravo - Cedro (Escolas)					Ponte/Passagem Molhada		Rolamento Pav. Granítico		

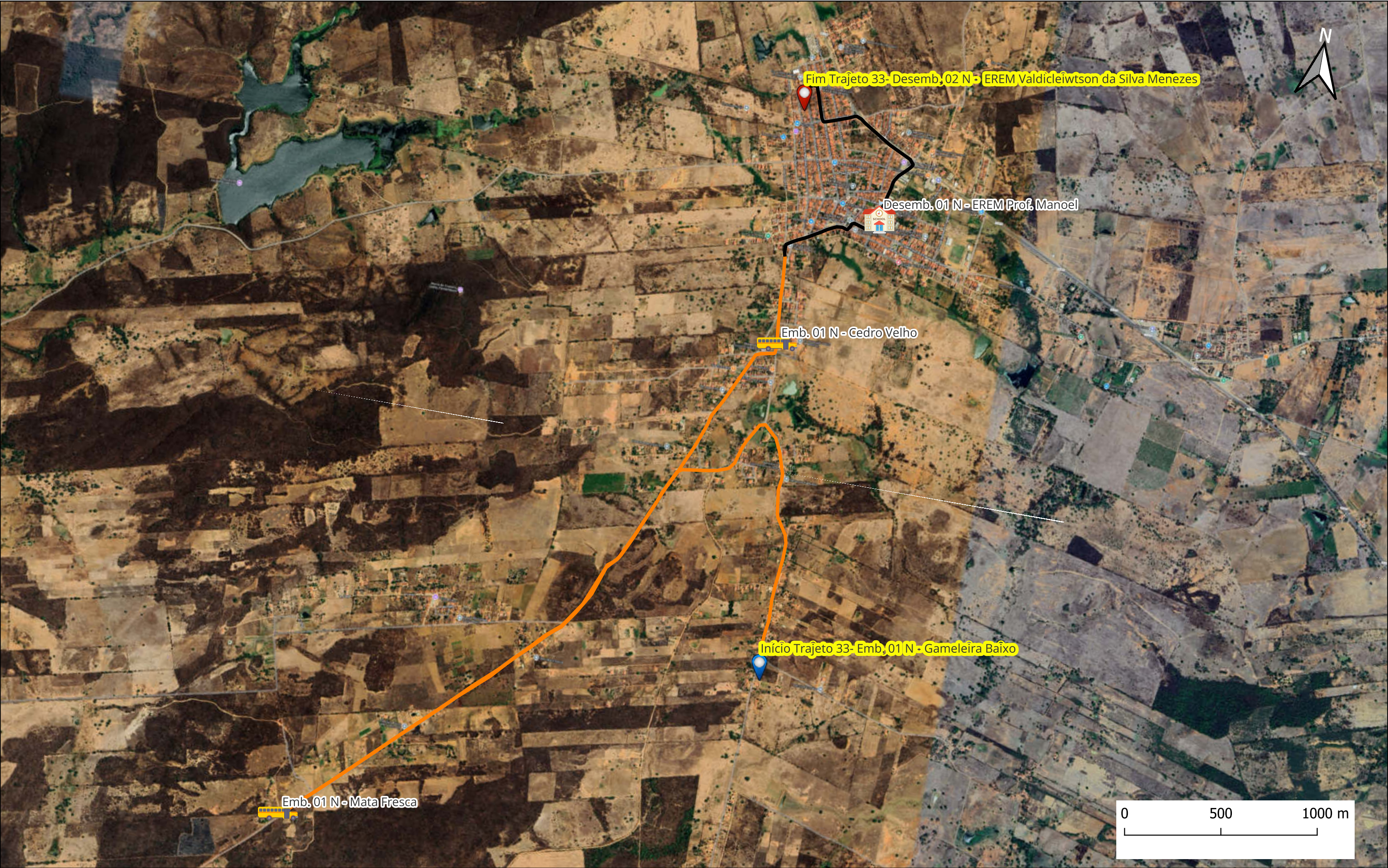




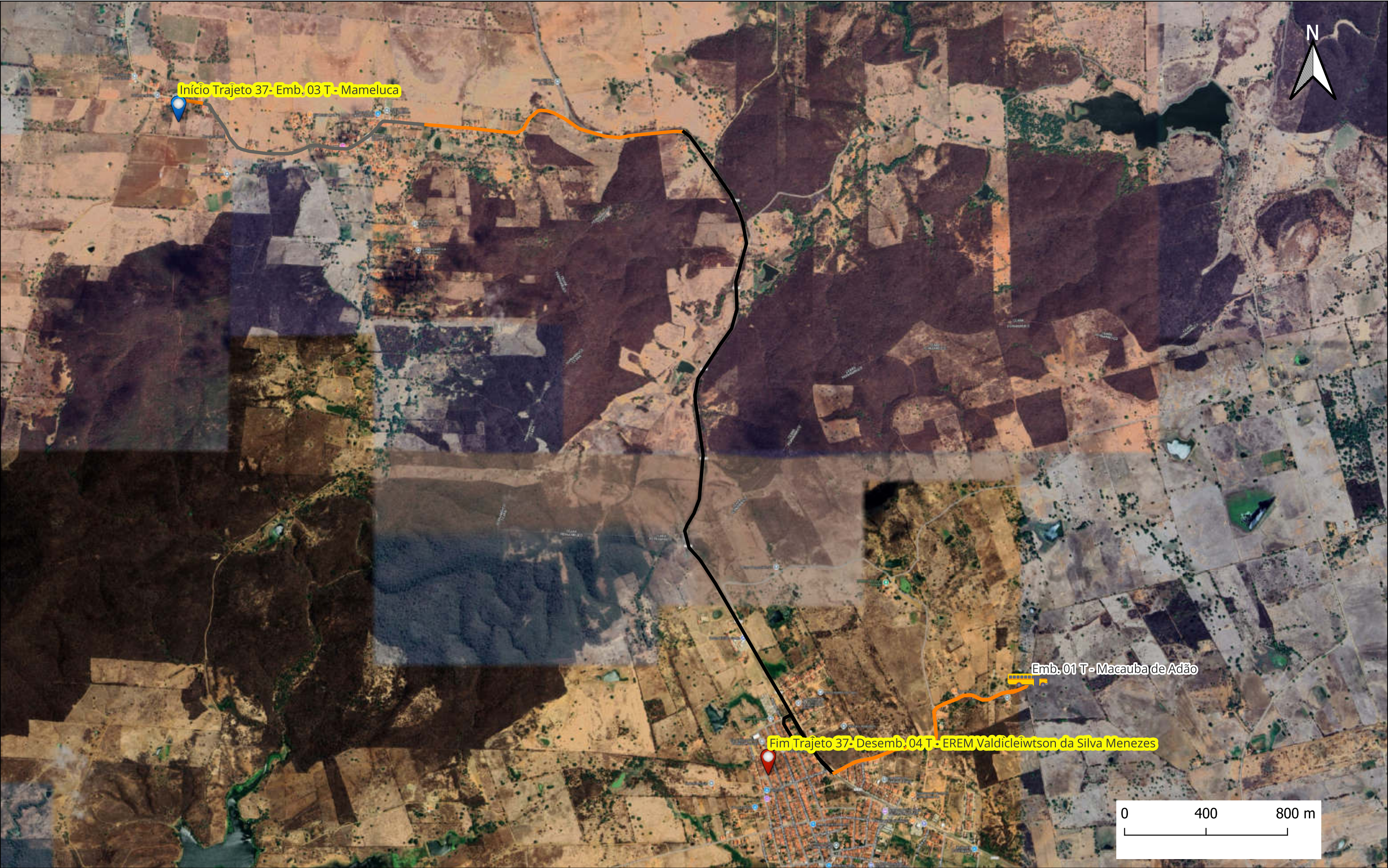















MAPA GEORREFERENCIAMENTO TRAJETOS/ROTAS TRANSPORTE DE ESTUDANTES

Município: Cedro / PE - Mês/Ano: Outubro/2025

Rota / Trajeto / Turno:


26 - 37 - Tarde


Itinerário:


St. Mameluca - Macaúba de Adão - Cedro (Escola)


Primário	Pavimento	Asfalto	Total
3.86	1.28	4.2	9.34


Legenda:


 Escola / Universidade

 Ponte/Passagem Molhada

 Embarque



 Rolamento Asfalto

 Rolamento Pav. Granítico

 Rolamento Primário









Início da Rota

Fim da Rota








MAPA GEORREFENRENCIAMENTO TRAJETOS/ROTAS TRANSPORTE DE ESTUDANTES				Município: Cedro / PE - Mês/Ano: Outubro/2025				Legenda:												
Rota / Trajeto / Turno:		Itinerário:		<table><tr><th>Primário</th><th>Pavimento</th><th>Asfalto</th><th>Total</th></tr><tr><td>4.13</td><td>0</td><td>0</td><td>4.13</td></tr></table>				Primário	Pavimento	Asfalto	Total	4.13	0	0	4.13		Escola / Universidade			Rolamento Asfalto
								Primário	Pavimento	Asfalto	Total									
4.13	0	0	4.13																	
26 - 42 - Manhã		Amolar - Feijão Bravo							Ponte/Passagem Molhada			Rolamento Pav. Granítico								
									Embarque			Rolamento Primário								
									Início da Rota			Fim da Rota								







MAPA GEORREFENRENCIAMENTO TRAJETOS/ROTAS TRANSPORTE DE ESTUDANTES

Município: Cedro / PE - Mês/Ano: Outubro/2025

Rota / Trajeto / Turno:


27 - 34 - Tarde


Itinerário:


Gameleira Baixo - Cedro Velho - Cedro (Escolas)


Primário	Pavimento	Asfalto	Total
3.23	0	1.2	4.43


Legenda:


 Escola / Universidade


 Ponte/Passagem Molhada


 Embarque

 Rolamento Asfalto

 Rolamento Pav. Granítico

 Rolamento Primário

 Início da Rota

 Fim da Rota